

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und Interessierte,

wir müssen leider diese Info mit einer sehr traurigen Nachricht beginnen.



Im Februar hat Ronny Hayn seinen langen Kampf gegen den Krebs verloren.
Er hinterlässt seine Frau Mandy und seinen Sohn Ian.
Ihnen und allen Familienangehörigen gilt unsere Anteilnahme.

Er trat im Jahr 2018 erstmals aktiv bei uns im Rallyesport an und formte in den folgenden Jahren auch seinen 14-jährigen Sohn Ian so, dass er dann zu Beginn des Jahres 2025 mit 16 Jahren auf den Wertungsprüfungen als Fahrer starten konnte. Mit Erreichen des 17. Lebensjahres und einem gültigen Führerschein zum Ende der Saison konnten dann Beide mit dem Start bei der Int. Lausitz-Rallye – trotz der schweren Erkrankung von Ronny – noch gemeinsam ein erfolgreiches Sportjahr abschließen.

Damit Ian den mit seinem Vater eingeschlagen sportlichen Weg auch in Zukunft fortsetzen kann, braucht er neben technischer und organisatorischer Hilfe finanzielle Unterstützung. Dazu haben Sportfreunde einen Spendenaufruf gestartet, wo unsere Rallye-Gemeinschaft dazu beitragen kann, dass Ian seinen und den Traum seines Vaters fortsetzen kann.

Näheres findet ihr unter: <https://gofund.me/80c272c34>

Vielen Dank im Voraus für eure Unterstützung.

Der Start zur neuen Saison steht unmittelbar bevor. Am 7. März geht es endlich mit der 1. Rallye der Saison in der Lutherstadt Wittenberg wieder los. Der 1. Nennschluss ist bereits vorbei und es haben sich aktuell 65 Teams für die R35 und die Histo-Rallye angemeldet. Der Eine ohne Andere wird erfahrungsgemäß in der verbleibenden Zeit bis zum Nennschluss noch dazu kommen, womit ein guter Saisonauftakt gesichert ist.

Nach letzten Informationen sieht es aktuell auch recht gut aus, dass am 4. Juli die Rallye am Teterower Bergring wieder in den Kalender zurückkehren wird. Wir halten euch dazu natürlich auf dem Laufenden.

Wir wünschen allen beim Start in die neue Saison viel Erfolg und den Besten den Sieg.

1. Hinweise zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien.

1.1 **Einschreibungen** in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien für 2026 sind in allen Serien **bis 9. Mai 2026** möglich, wo zurückliegende Läufe noch gewertet werden.

Dabei weisen wir nochmals darauf hin:

Voraussetzung für den **Nachlass des Nenngeldes** bei den **Veranstaltungen** ist, dass eine **gültige Einschreibung** (incl. Einschreibgebühr) zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft bis zum 1. Nennschluss der betreffenden Veranstaltung** in der Geschäftsstelle der Serie vorliegen muss.

Der Antrag auf Einschreibung zu den Serien ist auf unserer Internetseite zu finden.

1.2 **Die Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg (RLMBBR)** wird durch den „Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport e.V.“ (LBM) und den „Landesfachverband für Motorsport Berlin e.V.“ (LVMB) wieder gemeinsam ausgeschrieben. Die Teilnahmeberechtigung ist wieder an folgende Kriterien gebunden (s. Art. 2 Teilnehmer der Serien-Ausschreibung):

- **Die Fahrer müssen ihren ständigen Wohnsitz in Berlin oder Brandenburg haben.**
- Es muss eine gültige Einschreibung in die Serie vorliegen (Antrag auf Einschreibung s. Anhang) und
- die Einschreibgebühr muss termingerecht überwiesen sein.

1.3 Sächsische Rallye-Meisterschaft (SRM)

Wie bereits in der Saison 2026 ist die SRM nicht als offene Meisterschaft ausgeschrieben. Die Teilnahmeberechtigung ist an folgende Kriterien gebunden (s. Art. 2 Teilnehmer der Serien-Ausschreibung):

- **Die Fahrer müssen ihren ständigen Wohnsitz in Sachsen haben,**
- **sie müssen Mitglied eines sächsischen Vereins sein und**
- **der Verein muss Mitglied im Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. sein.**
- Es muss eine gültige Einschreibung in die Serie vorliegen (Antrag auf Einschreibung s. Anhang) und
- die Einschreibgebühr muss termingerecht überwiesen sein.

Deshalb ist im Antrag auf Serien-Einschreibung dann unbedingt mit auszufüllen, ob der angegebene sächsische Ortsclub Mitglied im LSB ist.

1.4 TW-Nennungen zu den Veranstaltungen

Wie bitten beim Ausfüllen der Nennungen auf der TW-Seite um größere Genauigkeit. Es wird leider immer wieder von den Veranstaltern festgestellt, dass bestimmte Angaben nicht stimmen bzw. nicht mehr aktuell sind. Zum Beispiel:

- Bei den Prädikaten genau die markieren, für die auch eine gültige Einschreibung abgegeben wurde.
- Auf die richtige Lizenz-Art achten.
- Richtige 5-stellige Lizenznummer und nicht die 7-stellige Nummer der ID-Karte angeben.
- Korrekte Angabe der Mail-Adresse.
- Bei den Fahrzeugdaten unbedingt hinzufügen, ob die Leistung in PS oder KW angegeben ist.
- Bei FIA-R-Klassen und bei CTC-Fahrzeugen unbedingt die Homologationsnummer angeben (und das Homologationsblatt mitführen).
- Klickt euren Wunsch für die Abnahmezeit an.
- Die Schnell-Nennung (mit Login) erleichtert das Ausfüllen erheblich. Aber die Daten müssen ggf. aktualisiert werden. Es ist ärgerlich, wenn ein Team über Jahre hinweg mit falschen Lizenznummern oder fehlenden Telefonnummern nennt.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

2. Vorschau: 61. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A) vom 27. – 28.03.2026

Die Rallye Erzgebirge ist auch in diesem Jahr wieder die Auftaktveranstaltung zur Deutschen Rallye-Meisterschaft und gleichzeitig die 1. Veranstaltung, bei der es Punkte für die ADMV-Rallye-Meisterschaft sowie zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft 2026 gibt. Die Zelte schlägt der Veranstalter wieder in der Stadt Stollberg im Kulturzentrum in der Bahnhofstr. 2 auf, wo auch die Dokumentenabnahme stattfindet.

Am Konzept der Rallye mit zwölf zu fahrenden Wertungsprüfungen, davon vier am Freitagabend und acht über den gesamten Samstag verteilt, wird sich nichts ändern. An den Streckenführungen allerdings schon. In Neukirchen und Waschleithe wurden zwei neue, noch nie gefahrene Rundkurse ins Programm der Rallye aufgenommen. Ein abwechslungsreicher Mix aus traditionellen und neuen Streckenabschnitten ist seit Jahren ein Markenzeichen der Rallye Erzgebirge. Insgesamt sind an beiden Tagen 474 km zu absolvieren, davon ca. 110 Kilometer auf Bestzeit. Gespannt kann mich sicher auf den erstmaligen Auftritt der Porsche 911 im Rahmen der DRM sein und wie sich dabei die etablierten Rallye-Fahrzeuge behaupten.

Am Donnerstag, den 26.03.2026 können im Vorfeld der Rallye Erzgebirge Test- & Einstellfahrten gemacht werden. Hier haben nicht nur die Teilnehmer der Rallye Erzgebirge die Möglichkeit ihre Wettbewerbsfahrzeuge auf das Rennwochenende einzustimmen, sondern auch „Nicht-Teilnehmer“ der Rallye Erzgebirge – welche ihr Auto auf die bevorstehende Rallyesaison 2026 einstellen möchten – können diesen Termin nutzen.

Ausschreibung und Informationen zur Veranstaltung sind auf der Internetseite des Motorsportclubs unter www.erzgebirgsrallye.de/ zu finden. Nennungen sind direkt unter dem Link

[www.adac-sport.com/ADAC Rallye Erzgebirge 2026 392/index.php](http://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2026_392/index.php)

möglich. Der **Nennschluss** zum **vergünstigten Nenngeld** ist der **09. März 2026**. Denkt in diesem Zusammenhang auch an die rechtzeitige Einschreibung in die ADMV-Rallye-Meisterschaft, um auch die zusätzliche Nenn geldermäßigung nutzen zu können. **Nennschluss** ist dann am **16. März 2026**.

3. Vorausblick ARM 2026

27.-28. März 2026

61. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A)

siehe Internet www.erzgebirgsrallye.de

1. Nennungsschluss: 09. März 2026

Nennungsschluss: 16. März 2026

Die **Nat. A-Veranstaltung** ist gleichzeitig Auftaktveranstaltung zur **DRM 2026** und zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

18. April 2026

54. ADAC-Roland-Rallye (R70) und

18. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitprüfung (Histo)

siehe Internet www.roland-rallye.de

Nennbeginn: 01. März 2026

1. Nennungsschluss: 31. März 2026

Nennungsschluss: 10. April 2026

Es sind Wertungsläufe zum **Deutschen-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zur **Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt**, **Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg** und zum **Schotter-Cup**.

Euer Organisationskomitee



ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsportverband

-Rallye-Meisterschaft



- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •