

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und Interessierte,

mit der 2. Info des Jahres wollen wir euch Infos für die Vorbereitung auf die neue Saison 2026 geben. Dies sind Hinweise und Informationen zu Neuigkeiten bzw. Auffrischungen zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien 2026 sowie zum aktuellen DMSB-Rallye-Reglement 2026.

Weiterhin könne wir euch mitteilen, dass die **12. ADAC-Rallye Bergring Teterow** für den **4. Juli 2026** geplant ist. Der neue Vorstand des MC Bergring Teterow hat sich erfreulicher Weise dafür entschieden, in die Planung und Vorbereitung dieser traditionellen Veranstaltung zu gehen. Wir wünschen dem neuen Team dafür viel Erfolg. Weitere Informationen zur gegebenen Zeit.

Für den Start in unsere Rallye-Saison 2026 wünschen wir euch allen – Veranstalter und Teams – viel Erfolg.

1. Aktuelle Infos zur ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2026

Die Ausschreibungen haben sich für die Saison 2026 nicht wesentlich geändert. Es sind nur minimale textliche Anpassungen vorgenommen worden. Für euch sicher wichtig und von Interesse, die Einschreibgebühren in allen unseren Serien sind auch für die Saison 2026 nicht geändert worden.

1.1 Einschreibungen in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien für 2026 sind bereits möglich. Bei Einschreibung **bis 9. Mai 2026** werden in allen Serien auch zurückliegende Läufe noch gewertet.

Dabei weisen wir nochmals darauf hin: Voraussetzung für den Nachlass des Nenngeldes bei den Veranstaltungen ist, dass eine **gültige** Einschreibung zur ADMV-Rallye-Meisterschaft bzw. der entsprechenden Serie bis zum Nennungsschluss der betreffenden Veranstaltung in der Geschäftsstelle der Serie vorliegen muss.

Der Antrag auf Einschreibung zu den Serien ist auf unserer Internetseite zu finden sowie als Anlage dieser Info nochmals beigelegt.

1.2 Wertung

Die Anzahl der Streichresultate sind auf Grund der Veranstaltungszahl entsprechend angepasst worden und können den einzelnen Serienausschreibungen entnommen werden.

An dieser Stelle wollen wir nochmal auf die Verfahrensweise Klassenzusammenlegung hinweisen:

Wenn bei einer Rallye die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements zur **Klassenzusammenlegung** nicht beachtet wurden, wird durch den Serienveranstalter nachträglich eine gesonderte Wertung erstellt, in der dann die entsprechende Klassenzusammenlegung berücksichtigt wird (s. Art. 8 der Serienausschreibung zur ARM).

Dies gilt auch für die angeschlossenen Serien – ARM SA/BB, SRM und RLMBBR (s. Art. 6 der jeweiligen Serienausschreibung)

1.3 Die ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/ Berlin-Brandenburg (ARM SA/BB) ist wieder als offene Meisterschaft ausgeschrieben.

In dieser Serienausschreibung ist gleichzeitig auch die Wertung zur **Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt (RMSA)** integriert, wobei hier der Wohnsitz oder Motorsportzugehörigkeit im Land Sachsen-Anhalt erforderlich ist.

Die 22. ADMV-Rallye Grünhain am 12.09.2026 wurde Ersatzlauf festgelegt, falls es in der Saison 2026 unerwartet Veranstaltungsabsagen geben sollte.

1.4 Die Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg (RLMBBR) wird durch den „Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport e.V.“ (LBM) und den „Landesfachverband für Motorsport Berlin e.V.“ (LVMB) wieder gemeinsam ausgeschrieben. Die Teilnahmeberechtigung ist wieder an folgende Kriterien gebunden (s. Art. 2 Teilnehmer der Serien-Ausschreibung):

- **Die Fahrer müssen ihren ständigen Wohnsitz in Berlin oder Brandenburg haben.**
- Es muss eine gültige Einschreibung in die Serie vorliegen (Antrag auf Einschreibung s. Anhang) und
- die Einschreibgebühr muss termingerecht überwiesen sein.

1.5 Sächsische Rallye-Meisterschaft (SRM)

Wie bereits in der Saison 2026 ist die SRM nicht als offene Meisterschaft ausgeschrieben. Die Teilnahmeberechtigung ist an folgende Kriterien gebunden (s. Art. 2 Teilnehmer der Serien-Ausschreibung):

- **Die Fahrer müssen ihren ständigen Wohnsitz in Sachsen haben,**
- **sie müssen Mitglied eines sächsischen Vereins sein und**
- **der Verein muss Mitglied im Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. sein.**
- Es muss eine gültige Einschreibung in die Serie vorliegen (Antrag auf Einschreibung s. Anhang) und
- die Einschreibgebühr muss termingerecht überwiesen sein.

Deshalb ist im Antrag auf Serien-Einschreibung dann unbedingt mit auszufüllen, ob der angegebene sächsische Ortsclub Mitglied im LSB ist

Zur SRM zählt auch 2026 wieder eine Clubsport-Veranstaltung (Rallye-Sprint) als Wertungslauf. Punkte werden nach Kategorie 5 verteilt, d.h. es gibt 50 Basispunkte und die Formel zur Punktberechnung wird mit Faktor 400 multipliziert.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

2. Änderungen im DMSB-Rallye-Reglement 2026

Das DMSB-Rallye-Reglement sowie weitere Bestimmungen sind (außer auf www.dmsb.de bzw. www.dmsb.de/de/downloads) auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter Rubrik der „Ausschreibungen“ zu finden. Es sind wenige Änderungen für die Saison 2026 vorgenommen worden, die leicht durch die *blaue kursiv-Schrift* zu erkennen sind.

Die wichtigsten Änderungen sind im „Art. 12 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen“ zu verzeichnen. Es wurden hier 3 neue Klassen aufgenommen:

- RC 6** In der von der FIA eingerichteten neuen Klasse sind Fahrzeuge mit Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm gem. einer Homologation ab 01.01.2026 geplant. In diese Klasse werden in Deutschland auch die Rally6-Fahrzeuge gem. den technischen Serienbestimmungen des ADAC-Rallye-Junior-Cups mit integriert
- NC 0** Diese neuen DMSB-Klasse beinhaltet insbesondere R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018 (CTC/CGT Division 20) sowie auch die S2000 Rally mit 2.0 Saug-Motor gem. 2013 Anhang J Art. 254A.
- NC E** Diese neuen DMSB-Klasse beinhaltet Elektro-Fahrzeuge und ist für die bis 2025 im Opel e-Corsa-Cup genutzten Fahrzeuge gem. den techn. Serienbestimmungen des ADAC-Opel-Electric-Rally-Cups 2025 gedacht..

3. Vorschau: 61. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35) und 7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 07. März 2026

Die Rallye Lutherstadt Wittenberg findet auch nach der 60. Jubiläumsausgabe statt, allerdings diesmal als Rallye 35, um den Aufwand und die damit verbundenen Kosten etwas zu senken. Da die Veranstaltung zum DSRC zählt dürfen durch ein genehmigtes DMSB-Waiver auch Fahrzeuge in der Klasse RC2 starten sowie zusätzlich einzelne Gruppen in den Klassen NC0 und NC1 – ist in der Ausschreibung entsprechend mit einem * gekennzeichnet. Diese müssen die Bedingungen für die Teilnahme- und Wertungsberechtigung im DSRC erfüllen bzw. im Schotter-Cup eingeschrieben sein.

Das Zentrum der Veranstaltung für Dokumentenabnahme, Start, Regrouping, Ziel und Parc Fermé sowie Siegerehrung befindet sich wie in den letzten Jahren in und an der Exerzierhalle, mitten in der Lutherstadt Wittenberg neben dem Rathaus direkt an der B2. Die Versorgung durch Catering ist am Freitag und Samstag gesichert.

Die Technische Abnahme wird wieder im Autohaus Schandert an der B187 in Richtung Jessen durchgeführt. In diesem näheren Umfeld – Fabrikstraße (Parkplatz vom Finanzamt) befindet sich auch der Abstellplatz für Trailer sowie im Mittelfeld kann der Parkplatz der Berufsbildenden Schule mit dem Wohnmobil genutzt werden.

Übernachtungen bzw. Quartiervermittlungen sind über die „Tourist-Information“ der Lutherstadt Wittenberg möglich:

Mail: info@lutherstadt-wittenberg.de
Telefon 03491-498 610 oder Fax 03491-498 611

Die Rallye findet im bekannten Territorium statt und führt über ca. 125 km und beinhaltet zwei Wertungsprüfungen. Eine WP ist etwa 8,3 km lang mit einem Schotteranteil von 85 % und die zweite WP hat eine Länge von etwa 9,3 km nur als Schotterprüfung. Die WP 1/4 des vergangenen Jahres entfällt und die Apollensdorf-Prüfung wurde etwas entschärft durch den Wegfall des Sprungs kurz vor dem vergangenen Ziel. Nach ca. 60 km ist eine Tankzone (DMSB-Waiver) eingeplant – s. Ausschreibung Art. 11.6.1.

Parallel dazu findet mit der 8. Histo Rallye auch der Start in die neue Saison für die Histo-Teilnehmer statt. Diese starten wieder vor dem Feld der R35 Teilnehmer.

Ausschreibungen und Informationen für die Veranstaltungen sind auf der Internetseite des Motorsportclubs unter www.msc-wittenberg.de unter der Rubrik „Rallye“ zu finden. Nennungen sind auch direkt unter [www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg 2026 839510/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Lutherstadt_Wittenberg_2026_839510/) möglich. Der **erste Nennschluss** zu ermäßigtem Nenngeld ist der **22. Februar 2026**. Denkt in diesem Zusammenhang auch an die rechtzeitige Einschreibung in die ADMV-Rallye-Meisterschaft, um auch die zusätzliche Nenngeldermäßigung nutzen zu können.

3. Rallye-Einsteiger-Lehrgang am 21. Februar 2026

Der MSC Bad Schmiedeberg plant in seinem Vereinsheim in Zusammenarbeit mit dem Schotter-Cup und der ADMV-Rallye-Meisterschaft einen Lehrgang für Rallye-Einsteiger und -Interessierte, ausgerichtet auf Fahrer/innen und Beifahrer/innen mit wenig oder noch gar keiner Erfahrung. Die Leitung liegt in den Händen von Alfred Gorny und Remo Palm.

Der praktische Teil umfasst das Lesen des Bordbuchs, das Erstellen und Vorlesen des Gebetbuchs und die Vorstellung der Sicherheitsausrüstung für Fahrzeug und Fahrer. Dazu kommt die Vermittlung der wichtigsten Regeln über den Ablauf einer Rallye. Zum Programm gehören auch der Ablauf an Zeitkontrollen, das Verhalten auf den Wertungsprüfungen, speziell bei Unfällen, auch Tipps zur Lizenz-Beartragung und Online-Nennung

Termin: Samstag, 21. Februar 2026, 9.30 bis 16.30 Uhr.
Ort: Vereinsheim des MSC am Gollmer Berg bei Bad Schmiedeberg.
Kosten: 60 Euro je Person inkl. Essen und Trinken.

Infos und Anmeldeformular in Kürze unter www.msc-badschmiedeberg.de. oder telefonisch bei Alfred Gorny unter 0178-4308910

7. März 2026

**61. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35) und
8. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg (Histo)**

siehe Internet www.msc-wittenberg.de oder

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg 2026 839510/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Lutherstadt_Wittenberg_2026_839510/)

Nennbeginn: 26. Januar 2026

1. Nennungsschluss: 22. Februar 2026

Nennungsschluss: 01. März 2026

Der Wertungslauf zählt zum **Deutschen-Schotter-Rallye-Cup**, zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg**, zum **Schotter-Cup**, zur **Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt** und **Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg**

Der nächste Wertungslauf ist dann am

27.-28. März 2026
61. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A)
siehe Internet www.erzgebirgsrallye.de

Die **Nat. A-Veranstaltung** ist gleichzeitig Auftaktveranstaltung zur **DRM 2026** und zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Euer Organisationskomitee

Anlagen: Einschreibformular: **ADMV-Rallye-Meisterschaft & angeschlossenen Serien 2026**

