

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

wie in der letzten Info 11/2024 angekündigt die Vorschau zur diesjährigen 27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye.

Weiterhin gibt es einige wichtige Anmerkungen zur Problematik Sicherheit der Teams im Fahrzeug.

Im Anhang übersenden wir das auf unserer Internetseite veröffentlichte

vorläufige Endergebnis zum ADMV-Histo-Rallye-Cup 2024.

Einsprüche zum vorläufigen Endergebnis sind innerhalb von 7 Tagen nach Veröffentlichung schriftlich an die Geschäftsstelle zu richten.

1. Vorschau 27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye vom 31.10. bis 02.11.2024

Das Finale der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** findet traditionell wieder in der Lausitz statt. Da die **Int. ADMV-Lausitz-Rallye** auch in diesem Jahr die FIA-Prädikate für

- FIA European Rallye Trophy 2024 für Fahrer und Beifahrer sowie
- FIA Junior ERT 2024 für Fahrer

erhalten hat, müssen wir uns wie gewohnt auf die Regularien der FIA einstellen. Die Ausschreibung und andere wichtigen Unterlagen sind unter www.lausitz-rallye.de zu finden.

Wertung zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und Sächsischen Rallye-Meisterschaft

Da die Rallye ein FIA-Prädikatslauf ist, wird sie auf der Grundlage der FIA-Bestimmungen für diese Prädikat durchgeführt. Das bedeutet, dass keine offiziellen Klassenzusammenlegungen bei der Veranstaltung ausgewiesen werden. **Deshalb wird entsprechend unseren Serienausschreibungen – ARM Art. 8.1 bzw. SäRM Art. 6 – dann eine gesonderte Wertung durch uns erstellt.**

Strecke und Zeitplan

Das Rallyebüro wird im Touristik-Informations-Zentrum am Bärwalder See bei Boxberg eingerichtet, das Fahrerlager auf dem Campingplatz daneben. Die Doku- und Technische Abnahme erfolgt am Donnerstag, den 31. Oktober, bei der Feuerwehr in Boxberg (nach Voranmeldung auch am Freitag möglich), die Besichtigung am Freitag, den 1. November vormittags ab 6 Uhr. Am Freitag erfolgt ab 15.30 Uhr der Start zur 1. Etappe. Es werden zwei Durchgänge auf dem Rundkurs Sprey einschließlich Arena gefahren mit jeweils 23 WP-Kilometern. Am Samstag werden drei verschiedene Prüfungen (Mulkwitz, Bärwalder See, Reichwalde) jeweils zweimal über insgesamt 92 WP-Kilometer gefahren. Der Schotteranteil aller Wertungsprüfungen beträgt 85%. Der Zeit- und Streckplan (Stand 22.07.2024) ist in der Ausschreibung bzw. im Rallye Guide vom 21.09.2024 veröffentlicht und im virtuellen Aushang unter

www.tw-sportsoft.de/ADMV_Lausitz_Rallye_2024_348777

zu finden

Lizenzen

In den Klassen NC1 bis NC9 braucht der Fahrer mindestens die Nationale A Lizenz, für den Beifahrer reicht die Nat. C Lizenz bzw. Race Card aus. Das gilt auch für die Fahrer der Klassen RC2 bis RC5, sofern sie nicht für die ERT gewertet werden wollen; dafür ist eine Internationale FIA-Lizenz für Fahrer und Beifahrer erforderlich.

Technische Bestimmungen

Für Fahrzeuge der DMSB-Gruppen gelten die DMSB-Bestimmungen, für Fahrzeuge der FIA-R-Gruppen uneingeschränkt die FIA-Bestimmungen.

Sicherheitsausrüstung

Für die Fahrer in den FIA-Klassen RC2 bis RC5 gelten uneingeschränkt die FIA-Bestimmungen, also z.B. die 5-Jahre-Gültigkeit für Sitze, Helme, Gurte und andere Teile. Für Fahrer aus den DMSB-Klassen gelten die DMSB-Bestimmungen mit den verlängerten 10-Jahre-Fristen.

Online-Nennung

Die Nennung erfolgt über das bekannte TW-Sportsoft-Programm. Zusätzlich sind für Fahrer und Beifahrer die Daten der Sicherheitseinrichtungen einzutragen. Außerdem sind Angaben zum Service zu machen sowie die „Infrastruktur“-Gebühren anzuklicken. Anzuhängen ist eine Kopie des Führerscheins sowie – für ausländische Teilnehmer – eine Kopie der Lizenz.

Nennschluss und Nenngeld

In der Ausschreibung ist der *2. Oktober als 1. Nennschluss* angegeben. Da die Havellandrallye aber erst am 5. Oktober stattfindet, können im Online-Nennportal,

erreichbar über www.tw-sportsoft.de oder www.lausitz-rallye.de,

Nennungen von eingeschriebenen der ADMV-Rallye-Meisterschaft, der Sächsischen Rallye-Meisterschaft, des Schotter-Cups sowie Teilnehmern der Havellandrallye

spätestens bis zum 8. Oktober – also Dienstag nach der Havellandrallye –

zum ermäßigten Nenngeld abgegeben werden. Das ermäßigte Nenngeld beträgt 600 Euro zzgl. „Infrastruktur“-Gebühren und ggf. zusätzliche Servicefläche. **Bitte beachtet, dass auch das Nenngeld bis zum 8. Oktober an den Veranstalter zu zahlen ist.** Danach beträgt das Nenngeld 760 Euro bis zum Nennschluss am 22. Oktober.

2. Sicherheit der Teams im Fahrzeug

Bei Überprüfungen der Technischen Kommissare bei den letzten Veranstaltungen wurde viel zu häufig festgestellt, dass die Sicherheitseinrichtungen zu eurer eigenen Sicherheit wie Gurte, Helme, Hans-System nicht korrekt benutzt worden sind.

Sich richtig anzuschnallen ist im Motorsport von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit der Teams. Um Aktiven die lebenswichtige Technik des korrekten Anschnallens näherzubringen, hat der Deutsche Motor Sport Bund (DMSB) aufschlussreiche Schulungsvideos angefertigt, in welchem an einem speziell entwickelten Sitz-Gurtgestell demonstriert wird, worauf es beim Anschnallen von Sicherheitsgurten wirklich ankommt und wie das HANS-System korrekt angelegt wird.

- **Sicherheitsgurte:** <https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-1>
- **HANS-System:** <https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-2>

Auch bei den letzten Rallyes wird während der Veranstaltung die richtige Verwendung der Sicherheitssysteme verstärkt kontrolliert werden. Dazu zählt unter anderem auch die Überprüfung, ob die Feuerlöschanlage aktiviert ist. Bei festgestellten Mängeln können dann durchaus entsprechende Maßnahmen bei der Rallye eingeleitet werden.

Bedenkt dabei immer – dies dient nur zu eurer eigenen Sicherheit.

3. Vorausblick

05. Oktober 2023

51. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“ (R70)

siehe Internet www.prs-berlin.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/51 PRS Havellandrallye 2024 409593](http://www.tw-sportsoft.de/51_PRS_Havellandrallye_2024_409593)

Nennschluss: 30.09.2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

31. Oktober bis 02. November 2024

27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

siehe Internet www.lausitz-rallye.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Lausitz Rallye 2024 348777](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Lausitz_Rallye_2024_348777)

1. Nennschluss: 02. Oktober 2024

1. Nennschluss

08. Oktober 2024

für eingeschriebene Teilnehmer der ARM, SäRM, SC und Teilnehmer Havellandrallye:

Nennschluss: 22. Oktober 2024

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **Schotter-Cup**.

Euer Organisationskomitee

Anlage: Vorläufiges Endergebnis zum ADMV-Histo-Rallye-Cup 2024



ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •