

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

nach der Rallye in Bad Schmiedeberg ist die erste Entscheidung in einer unserer Serien gefallen. Im ADMV-Histo-Rallye-Cup steht der Sieger des Jahres fest. Thomas Spöhrer und Michael Senf schafften beim letzten Lauf den Sprung auf den 1. Platz.

Jetzt stehen die beiden letzten Läufe in der ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien an. Bei der Havellandrallye Anfang Oktober gibt es die Entscheidungen im ADMV-Rallye-Pokal sowie in der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg. Die letzten Entscheidungen fallen dann bei der Lausitz-Rallye in der ADMV-Rallye-Meisterschaft und der Sächsischen Rallye-Meisterschaft sowie in den Sonderwertungen U25, AGC, ATC und den HD-Wertungen ADMV und Schotter.

Wir wünschen euch jedenfalls viel Erfolg bei den beiden letzten Veranstaltungen der Saison 2024.

Die große **Siegerehrung** ist auch schon terminlich für den **18. Januar 2025** wieder im „Hotel Meerane“ geplant. Eine kleine noch unverbindliche Termin-Vorschau auf die Saison2025 findet ihr im Punkt 5 dieser Info.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Rückblick

19. ADMV- ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70)

8. Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (Histo) am 14.09.2024

Der Veranstalter hatte 90 Nennungen bei der R70 und 10 bei der Histo-Rallye zu verzeichnen. Am Start waren dann 85 Teams, davon allein 49 eingeschriebene Teilnehmer in unserer Serie, was der Spitzenwert der Saison ist. Bei den Histo-Teilnehmern waren wie so oft alle genannten Teams am Start.

In der Woche vor der Veranstaltung bereitete die große Hitzewelle in der Region noch Sorgen auf Grund der ausgerufenen Waldbrandwarnstufe. Aber die dann folgende Regenperiode ab Montag entschärfte die Situation erheblich und der Regen am Freitagabend und in der Nacht sorgte dafür, dass die sonst gewohnten Staubfahnen kaum auftraten.

Von der sportlichen Seite gewann der als Favorit gehandelte Schwede Stig Andervang im Hyundai i20 Rally2 mit seinem neuen Co Aaron Jungnickel souverän die Rallye mit fast 2 Minuten Vorsprung – er erzielte alle WP-Bestzeiten. Dahinter lieferten sich Raphael Ramonat und Karina Derda im Mitsubishi Lancer Evo 10 einen Zweikampf mit Herbert Lösch und Lara Quast im Skoda Fabia R5. Dabei konnte Ramonat den 2. Platz bis zur zweiten Prüfung behauptet, danach setzte sich Lösch auf diesem Platz fest und behauptete ihn bis zum Schluss mit einem Vorsprung von 10,5 Sekunden.

Der Veranstalter dieser beliebten Schotter-Rallye hatte im Gegensatz zum vergangenen Jahr – die Veranstaltung lief damals von Anfang bis Ende pünktlich auf die Minute über die Bühne – diesmal wesentlich mehr zu tun. Durch Unterbrechungen auf den WP's und den damit verbundenen Zeitverzug, verbunden mit den notwendigen Zeitzuordnungen sowie der Absage einer WP durch Windbruch umgeknickter Bäume verzögerte sich der Zeitplan der Veranstaltung erheblich. Trotzdem war bei der Siegerehrung im aufgebauten Festzelt wie immer eine großartige Stimmung zu verzeichnen.

Wie bei Schotter-Rallyes üblich starteten die 10 Histo-Teilnehmer vor dem R70-Feld. Dabei kämpften hier vor allem die 5 eingeschriebenen Teams im ADMV-Histo-Rallye-Cup um die letzten Wertungspunkte bei diesem Endlauf in Bad Schmiedeberg. Den Veranstaltungssieg verbuchten Ralf und Annette Herrmanns im Subaru Impreza Baujahr 1997 mit 8 Hundertstelsekunden Vorsprung vor Thomas Spöhrer mit Michael Senf im Trabant 601 Baujahr 1989, der sich mit diesem 2. Platz beim letzten Lauf unerwartet noch den Sieg im ADMV-Histo-Cup sicherte. Die seit Lauf 3 führenden Stephan Ehrke und Verena Lebek verloren die Führung im Cup und fielen auf den 3. Platz zurück, da sie eine Strafzeit von 11 Minuten durch die Reparatur eines sich nicht mehr schließenden Türfensters am Start zu einer WP erhielten und damit am Ende nur den 5. Platz belegten. Den 2. Platz in der Cup-Wertung verteidigten Kay Rudolf mit Mario Kretschmar, die Sieger des vergangenen Jahres.

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr wie immer aktuell im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

2. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach Bad Schmiedeberg

2.1 Stand in der ARM, ARP, U25 und vorläufiger Endstand im AHRC

ARM:	1. Y. Keller / L. Kunz	3.310 Punkte
	2. F. Schulze / J. Ihlefeldt	3.134 Punkte
	3. R. Ramonat / K. Derda	3.114 Punkte

ARP:	1. Y. Keller / L. Kunz	4.082 Punkte
	2. Ch. Bauer / D. Gräbner	3.988 Punkte
	3. F. Schulze / J. Ihlefeldt	3.943 Punkte

U25-Fahrer:	1. Yannik Keller	5.132 Punkte
	2. Tom Hacke	2.242 Punkte
	3. Moritz Wagner	1.536 Punkte

U25-Beifahrer:	1. Lilly Kunz	5.132 Punkte
	2. Paul Knüpfer	3.451 Punkte
	3. Yasmine Fritzsche	3.407 Punkte

AHRC:	1. Th. Spöhrer / M. Senf	2.685 Punkte
	2. K. Rudolf / M. Kretschmar	2.655 Punkte
	3. St. Ehrke / V. Lebek	2.653 Punkte

2.2 Stand Sonderwertung AGC, ATC, HD-ADMV & U25 und HD-Schotter & U25

AGC:	1. B. Zander / J. Sander	2.785 Punkte
	2. A. Raupach / C. Wildgrube	2.528 Punkte
	3. J.P. Buys / R. Hayn	2.309 Punkte

ATC:	1. M. Schröder	3.307 Punkte
	2. M. Keller	2.597 Punkte
	3. E. Eichhorst / J. Vach	1.830 Punkte
HD-ADMV:	1. Yannik Keller	5.682 Punkte
	2. Fabian Schulze	5.198 Punkte
	3. Jean Ihlefeldt	4.278 Punkte
HD-ADMV U25:	1. Yannik Keller	5.682 Punkte
	2. Yasmine Fritzsche	3.407 Punkte
	3. Tom Hacke	2.242 Punkte
HD-Schotter:	1. F. Schulze / J. Ihlefeldt	1.829 Punkte
	2. R. Ramonat / K. Derda	1.789 Punkte
	3. S. Andervang / A. Felke	1.687 Punkte
HD-Schotter U25:	1. Yannik Keller	1.596 Punkte
	1. Lilly Kunz	1.596 Punkte
	3. Yasmine Fritzsche	1.386 Punkte

2.3 Stand in der Landesmeisterschaften ARM SA-BB, ARM BB, RM SA und SäRM

ARM SA-BB:	1. Y. Keller / L. Kunz	3.457 Punkte
	2. F. Schulze	3.276 Punkte
	3. Ch. Bauer / D. Gräbner	2.821 Punkte
ARM BB:	1. A. Raupach / C. Wildgrube	2.528 Punkte
	2. M. Irmer / M. Schütte	2.476 Punkte
	3. B. Zander / J. Sander	1.935 Punkte
RM SA:	1. Y. Keller / L. Kunz	3.457 Punkte
	2. F. Schulze	3.276 Punkte
	3. U. Joachim / Y. Fritzsche	2.707 Punkte
SäRM:	1. C. Bauer / D. Gräbner	3.107 Punkte
	2. Y. Keller / L. Kunz	2.950 Punkte
	3. F. Schulze	2.814 Punkte

Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen stehen auf unserer Internetseite: www.admv-rallye.de.

Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.

Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,
meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.

3. 28. Int. ADMV-Lausitz-Rallye am 31. Oktober bis 02. November 2024

Die Vorschau erscheint in der nächsten Info. Auf der Internet-Seite www.lausitz-rallye.de sind die Ausschreibungen und Nennungen zu finden oder direkt unter

www.tw-sportsoft.de/ADMV_Lausitz_Rallye_2024_348777.

1. Nennungsschluss ist am 02.10.2024 *aber*

da die Havellandrallye erst nach dem 1. Nennschluss (02.10.2024) der Lausitz-Rallye stattfindet, gilt für **Teilnehmer an der Havellandrallye der 08.10.2024 als 1. Nennschluss** zur Lausitz-Rallye. Das bedeutet auch, dass eine gültige Nennung vorliegen muss, d.h. unter anderem inclusive Nenngeldüberweisung.

Nennungsschluss dann am 22.10.2024

4. Vorausblick

05. Oktober 2023

51. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“ (R70)

siehe Internet www.prs-berlin.de

Virtueller Aushang:

www.tw-sportsoft.de/51_PRS_Havellandrallye_2024_409593

Nennschluss: 30.09.2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

31. Oktober bis 02. November 2024

27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

siehe Internet www.lausitz-rallye.de

Virtueller Aushang:

www.tw-sportsoft.de/ADMV_Lausitz_Rallye_2024_348777

1. Nennschluss: 02. Oktober 2024

1. Nennschluss für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft:

07. Oktober 2024

Nennschluss: 22. Oktober 2024

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **Schotter-Cup**.

5. Ausblick auf die Saison 2025

Obwohl die Saison 2024 noch nicht abgeschlossen ist, sind wir mit den Veranstaltern unserer Serien bereits am vorbereiten der Saison 2025. Bisher liegen uns folgende aktuell noch unverbindlichen Termine für die einzelnen Rallyes vor:

- 08.03.2025 60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg & Histo
- 29.03.2025 60. ADAC-Rallye Erzgebirge
- 12.04.2025 53. ADAC Roland-Rallye & Histo
- **Mai 2025 24. Fontane-Rallye Neuruppin (voraussichtlich) – Anmeldung liegt noch nicht vor**

- 21.06.2025 52. ADMV-Osterburg-Rallye & Histo
- 12.07.2025 12. ADAC-Rallye Bergring Teterow
- 30.08.2025 21. ADMV-Rallye Grünhain & Histo **oder**
20. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg & Histo
- 13.09.2025 20. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg & Histo **oder**
21. ADMV-Rallye Grünhain & Histo
- 11.10.2025 52. PRS Havellandrallye „Durch den Fläming“
- 01.11.2025 28. Int. ADMV-Lausitz-Rallye
- **Aktuell fehlt noch die Rückmeldung vom MC Wedemark für Janinas Wedemark-Rallye 2025.**
- Der MC Zwickau hat die Zwickauer Land nicht mehr in der Planung.
- Die 61. Wartburg-Rallye wird es nach derzeitigem Informationsstand wohl nicht geben, da der MC Eisenach im Jahr 2025 den Schwerpunkt auf das „**Wartburg Rallye Festival**“ vom **29. bis 31. Mai** legt – siehe www.wartburg-rallye-festival.de. Die Planung und Vorbereitung für diese neue Veranstaltung in der Wartburg-Stadt Eisenach laufen wohl bereits seit August dieses Jahres.

6. Bewerberlizenzen

Viele Teilnehmer fahren unter der Bewerbung ihres Clubs. Leider wissen viele nicht, welche Rechte und Pflichten sich daraus ergeben. Nur der Bewerber ist berechtigt, offizielle Handlungen vorzunehmen wie Nennung, Protest oder Berufung. Bei der Prüfung der Nennung im Rahmen der Doku-Abnahme wird üblicherweise die Kopie der Bewerberlizenz als Nachweis akzeptiert. Bei Protest und Berufung ist es unbedingt notwendig, eine Vollmacht des Bewerbers mit Original-Unterschrift des gesetzlichen Vertreters oder der vertretungsberechtigten Person – beide stehen auf der Lizenz – vorzuweisen.

Weiterhin haben wir festgestellt, dass mehr als 50% der Nennungen mit falschen oder unvollständigen Angaben zum Bewerber abgegeben werden, vor allem falscher Lizenzstatus (BIC statt BNC) und fehlende Lizenznummer. Die Teams von CAMC, PRS und RRSg werden gebeten, die Kurzform anzugeben, weil der volle Name zu lang für die Felder im Nennportal ist und zu störenden Zeilenumbrüchen führen. Nachfolgend die wichtigsten Bewerber und Bewerberlizenzen:

Chemnitzer AMC e.V. im ADAC	BIC 38463
MC Grünhain e.V. im ADMV	BNC 39423
MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV	BNC 41897
MSG Eberswalde e.V. im ADAC	BIC 39345
PRS Berlin e.V. im ADAC	BNC 41594
RRWC Lausitz e.V. im ADMV	BNC 42842
Ruppiner RSG e.V. im ADAC	BNC 41113

Euer Organisationskomitee



-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •