

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

so, der Endspurt um die letzten noch zu vergebenden Punkte in unserer Meisterschaft sowie den angeschlossenen Serien hat begonnen. In allen Serien ist die Entscheidung über den Titel bzw. die Podiumsplätze noch lange nicht entschieden. Damit ist bei den letzten drei Veranstaltungen – Rund um die Kurstadt Bad Schmiedeberg, der Havellandrallye im Fläming und dem abschließenden Höhepunkt in der Lausitz – ein spannender Wettstreit um Punkte und Titel zu erwarten. Wir wünschen euch allen dazu viel Erfolg.

Nach dem Rückblick auf die Rallye Grünhain findet ihr eine Vorschau auf die Havellandrallye am 5. Oktober und einen wichtigen Hinweis zur Lausitz-Rallye am 1./2. November. Die ausführliche Lausitz-Vorschau folgt in der nächsten Info.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Rückblick

20. ADMV-Rallye Grünhain (R35) und 8. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo) am 31.08.2024

Den Organisatoren des MC Grünhain ist es trotz vieler örtlicher Unwägbarkeiten – Baustellen und Umleitungen ohne Ende in der Region – gelungen mit ihrem ungewöhnlichen Konzept die Jubiläumsveranstaltung erfolgreich durchzuführen. Dass deshalb in diesem Jahr nur Rundkurse angeboten werden konnten, hatte keinen negativen Einfluss auf die Starterzahl bei dieser Rallye. So verzeichneten die Grünhainer das gleich große Starterfeld bei R35 und Histo wie die Osterburg-Rallye.

Auch sportlich ging es sehr spannend sehr zu. Der Dreikampf des vergangenen Jahres zwischen Rudi Reindl und den beiden Lokalmatadoren Carsten Mohe und Sepp Wiegand war auch wieder diesmal das Highlight der Veranstaltungen. Diesmal siegte mit 4 von 5 Bestzeiten Carsten Mohe mit Andrea Lieber im Renault Clio Rally3 vor Rudi Reindl mit Michael Ehrle auf Mitsubishi Evo 9. Für Sepp Wiegand mit Christoph Gerlich, ebenfalls auf einem Clio Rally3, bedeutete ein technisches Problem auf der Anfahrt zur letzten Prüfung das vorzeitige Aus.

Bei der parallel dazu stattfindenden Histo-Rallye waren stolze 23 Teams am Start. Hier siegte Kay Rudolf mit Mario Kretschmar mit 18-Hunderstelsekunden Vorsprung vor Christian Aßmann mit Christina Wegner. Den dritten Platz belegte Bernd Lutz mit Noah Dürr auf Grund des besseren Ergebnisses auf der ersten Wertungsprüfung zeitgleich vor Roy Kunz mit Roy Meischner.

Mit herausfordernden Strecken, einem tollen Rallyezentrum, vielen Pokalen -und herrlichem Sommerwetter wird die Jubiläumsveranstaltung bei den Aktiven und den vielen Zuschauern im Gedächtnis bleiben.

Den ausführlichen Berichte zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

2. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach Grünhain

2.1 Stand in der ARP, U25 und AHRC

ARP:	1. Y. Keller / L. Kunz	3.839 Punkte
	2. Ch. Bauer / D. Gräbner	3.484 Punkte
	3. F. Schulze / J. Ihlefeldt	3.124 Punkte
U25-Fahrer:	1. Yannik Keller ^	4.889 Punkte
	2. Tom Hacke	1.514 Punkte
	3. Arwed Jungnickel	1.475 Punkte
U25-Beifahrer:	1. Lilly Kunz	4.889 Punkte
	2. Paul Knüpfer	2.692 Punkte
	3. Yasmine Fritzsche	2.611 Punkte
AHRC:	1. St. Ehrke / V. Lebek	2.511 Punkte
	2. K. Rudolf / M. Kretschmar	2.385 Punkte
	3. Th. Spöhrer / M. Senf	2.075 Punkte

2.2 Stand Sonderwertung AGC und ATC

AGC:	1. B. Zander / J. Sander	2.075 Punkte
	2. A. Raupach / C. Wildgrube	1.658 Punkte
	3. J. Litfin / P. Standke	1.525 Punkte
ATC:	1. M. Schröder	3.157 Punkte
	2. M. Keller	1.947 Punkte
	3. E. Eichhorst / J. Vach	1.380 Punkte

2.3 Stand in der Landesmeisterschaften ARM SA-BB, ARM BB, RM SA und SärM

ARM SA-BB:	1. Y. Keller / L. Kunz	2.664 Punkte
	2. F. Schulze / J. Ihlefeldt	2.357 Punkte
	3. Ch. Bauer / D. Gräbner	2.167 Punkte
ARM BB:	1. A. Raupach / C. Wildgrube	1.658 Punkte
	2. M. Irmer / M. Schütte	1.570 Punkte
	3. St. Dammaschke / A. Selzer	1.523 Punkte
RM SA:	1. Y. Keller / L. Kunz	2.664 Punkte
	2. F. Schulze / J. Ihlefeldt	2.357 Punkte
	3. U. Joachim / Y. Fritzsche	1.911 Punkte
SärM:	1. C. Bauer / D. Gräbner	2.453 Punkte
	2. A. Bayer / R. Wächtler	2.160 Punkte
	3. Y. Keller / L. Kunz	2.157 Punkte

Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.
Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,
meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.

3. Vorschau 51. ADAC/PRS Havellandrallye „Durch den Fläming“ am 05.10.2024

Drei Wochen nach der Rallye Bad Schmiedeberg findet am 5. Oktober die 51. PRS-Havellandrallye statt – als letzter Lauf für den ADMV-Rallye-Pokal und die Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg sowie als vorletzter Lauf für die ADMV-Rallye-Meisterschaft, die Sächsische Meisterschaft und die meisten Sonderwertungen. Die Havellandrallye wird als Rallye 70 ausgetragen, ohne begleitende Histo-Rallye, dafür mit einem Legends-Event (siehe unten).

Rund um den Jakobs Hof in Beelitz wird wieder das Rallyezentrum eingerichtet. Der Jakobs Hof liegt direkt an der B2 auf halbem Wege zwischen Berlin und Wittenberg. Im Jakobs Hof findet ihr das Rallyebüro, die Doku-Abnahme und am Samstagabend die Siegerehrung im Saal. Die große Parkfläche dient als „Fahrerlager“ (Dixis ja, Duschen nein) und Platz für Camping und Wohnmobile. Direkt gegenüber befindet sich die Total-Tankstelle mit der Tankzone; in der Tankzone darf (mangels Aral-TS) auch in „normale Tanks“ nachgefüllt werden, nur dürfen dort keine Tankbehältnisse gelagert werden (siehe Ausschreibung Art. 11.6.1). In der Nähe der Tankstelle gibt es den Trailer-Parkplatz. Die Technische Abnahme mit Fahrervorstellung wird wie 2023 auf dem Kirchplatz in der Beelitzer Stadtmitte mit Publikum stattfinden.

Die Strecke verspricht die interessanteste Havellandrallye zu werden, seitdem sie zum Schotter-Cup zählt. Denn nach der zu langen Jubiläumsrallye von 2023 wird die 2024er Ausgabe deutlich kompakter: 3 verschiedene Strecken (statt 4), 61 WP-Kilometer (statt 75), 171 Gesamt-Kilometer (statt 243) und vor allem eine wesentliche einfachere und kürzere Besichtigung am Vormittag. Ab 7:30 Uhr (statt 7:15) werden die Bordbücher ausgegeben, der Start erfolgt ab 13:00 Uhr (statt 12:00) und das Ziel wird ab 18:08 Uhr (statt 19:32) erreicht. Der Stadtrundkurs in Beelitz und der Rundkurs Brück (mit der Flugkuppe) sind wie 2023 mit zwei Runden plus Ausfahrt geplant, die Windrad-Prüfung wird neu zusammengestellt und führt als Start-Ziel-WP über 14 km. Die Streckenbeschaffenheit dürfte auch gut wie nie zuvor sein, detaillierte Angaben findet ihr in Art. 1.2 der Ausschreibung.

Den virtuellen Aushang und das Online-Nennportal erreicht ihr über die Seite www.prs-berlin.de.

Wichtig: Der 1.Nennschluss mit den Vergünstigungen für die eingeschriebenen Teams der ADMV-Meisterschaften ist am 17. September, also am Dienstag nach der Rallye Bad Schmiedeberg. Zum normalen Tarif kann danach noch bis zum 30. September genannt werden.

Am Samstagvormittag wird zum zweiten Mal die Legends-Havellandrallye veranstaltet. Sie ist offen für „historische“ Fahrzeuge (Baujahr 1950-2010), die Mindeststandards für die Sicherheit entsprechen ungefähr einer Histo-/Retro-Rallye, eine Lizenz ist nicht erforderlich. Auf dem Stadtrundkurs Beelitz (Rundenlänge knapp 2 km, 55% Asphalt, 45% glatter Schotter) ist zwischen 9:15 Uhr und 12 Uhr freies Fahren möglich. Das Nenngeld beträgt 60 Euro, die Ausschreibung ist über www.prs-berlin.de oder direkt unter www.tw-sportsoft.de/51 PRS Havellandrallye 2024 409593 im virtuellen Aushang zu finden.

HINWEIS zur Lausitz-Rallye:

Da die Havellandrallye erst nach dem 1. Nennschluss (02.10.2024) der Lausitz-Rallye stattfindet, gilt für **Teilnehmer** an der **Havellandrallye** der **08.10.2024** als **1. Nennschluss** zur Lausitz-Rallye. Das bedeutet auch, dass eine gültige Nennung vorliegen muss, d.h. unter anderem inclusive Nenngeldüberweisung.

4. Vorausblick

05. Oktober 2023

51. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“ (R70)

siehe Internet www.prs-berlin.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/51 PRS Havellandrallye 2024 409593](http://www.tw-sportsoft.de/51_PRS_Havellandrallye_2024_409593)

1. Nennschluss: 17.09.2024

Nennschluss: 30.09.2024

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

31. Oktober bis 02. November 2024

27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

siehe Internet www.lausitz-rallye.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Lausitz Rallye 2024 348777](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Lausitz_Rallye_2024_348777)

1. Nennschluss: 02. Oktober 2024

1. Nennschluss für Teilnehmer der Havellandrallye:

08. Oktober 2024

Nennschluss: 22. Oktober 2024

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **Schotter-Cup**.

Euer Organisationskomitee



ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •