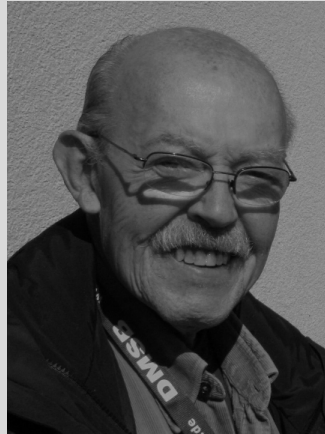


Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

leider müssen wir diese Ausgabe der Info mit einer sehr traurigen Mitteilung beginnen.



Willy Naumann vom MC Weida ist drei Tage nach der Osterburg-Rallye verstorben. Den Nachruf haben wir bereits auf unserer Internetseite veröffentlicht.

Wir werden ihn nicht vergessen.

An dieser Stelle soll nochmal daran erinnert werden, dass wir in der letzten **Info 07/2024** bereits mitgeteilt haben, dass auf Grund der Absage der Wedemark-Rallye die **11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)** am **20. Juli 2024 NEU** als **Wertungslauf** zum **ADMV-Rallye-Pokal** zählt. Diese Entscheidung wurde mit **Bulletin 2/2024** zur **ARM** auf unserer Internetseite am 17.05.2024 veröffentlicht und das Bulletin wurde zusätzlich mit der Info 07/2024 verteilt.

Durch diesen R35-Lauf in der Pokal-Wertung gibt es auch wieder ein Streichresultat für Veranstaltungen der Kategorie 4 (R35). In der Sonderwertung HD-SC entfällt durch die Absage der Rallye Wedemark auch der Pflichtlauf und es zählen damit aktuell noch 3 Veranstaltungen zu dieser Wertung.

Weiterhin informieren wir insbesondere unsere Rallye-Veranstalter über eine wichtige Mitteilung des DMSB, dass ab 2026 nur noch ausgebildete Sportwarte der Streckensicherung zum Einsatz kommen. Dazu übersenden wir euch im **Anhang** die dazu vom DMSB herausgegebene Information sowie die dazu geltenden disziplinspezifischen Festlegungen. Im Rallyebereich ist dazu folgendes festgelegt:

Rallye:

WP-Leiter muss über gültige Lizenz verfügen, Unterweisung nichtlizenzierter SdS vor Ort möglich

Einschreibungen in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und die angeschlossenen Serien für 2024:

Es besteht weiterhin die Möglichkeit der Einschreibung in unsere Serien, allerdings kommen nur noch die Veranstaltungen in die jeweilige Wertung, die nach dem Gültigkeitsdatum (s. Einschreibbestätigung) stattfinden.

Das **Einschreibformular** zu den Serien ist auf unserer Internetseite in der Rubrik „Ausschreibungen“ zu finden.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Rückblick

51. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und 7. ADMV-Histo-Rallye Osterburg (Histo am 22.06.2024)

Nach dem die Osterburg-Rallye im vergangenen Jahr mit der 50. Ausgabe ein besonderes Jubiläum feierte, konnte sie in diesem Jahr die stolze Zahl von 91 Startern bei der R35 aufweisen, die seit vielen Jahren bei einer Veranstaltung unserer Serien nicht mehr erreicht wurde. Besonders dürfte dabei Willy Naumann nach seinem Rücktritt als Rallyeleiter einmal gefreut haben, dass mit Fabian Kreim sogar ein dreimaliger Deutscher Rallye-Meister mit am Start war und dass trotz eines Wechsels des Rallyeleiters 2 Tage vor der Veranstaltung alles glatt und pünktlich über die Bühne ging. Dazu passte auch das optimale Wetter und eine Ausfallquote von nur 14 % rundete die Sache ab, sodass bei der Siegerehrung in der Festscheune von Steinsdorf dann auch eine tolle Stimmung zu erleben war.

Auch sportlich wurde viel geboten, wenn auch der Gesamtsieg mit 6 Bestzeiten im leistungsstarken Mitsubishi Evo 9 souverän an Rudolf Reindl und Michael Ehrle ging. Damit konnten sie sich im ARP um 12 Plätze verbessern. Dahinter ging es dann doch sehr knapp zu im Kampf um den Ehrenplatz zwischen Fabian Kreim und Rainer Noller – beide mit einem Opel Corsa Rally4 – den Fabian Kreim dann im direkten Duell mit 4:2 gleich 9,8 Sekunden Vorsprung für sich verbuchen konnte.

Besonders gefreut hat uns, dass die Trabant-Fraktion sich in diesem Jahr wieder mit 6 Fahrzeugen in der ARM eingeschrieben hat und davon 5 Starter in Weida waren.

Nach dem Feld der R35 gingen die 19 Teams der Histo-Rallye auf die Strecke. Hier gewann Patrick Querner mit Sebastian Geisler knapp vor Thomas Spöhrer mit Michael Senf. Beide konnten damit knapp 200 Punkte in der Wertung zum AHRC auf den weiterhin führenden Stephan Ehrke mit Verena Lebek gut machen.

Der ausführliche Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „NAT / ADMV-Rallye“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.

Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,
meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.

2. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach Weida

2.1 Stand im ARP, U25 und AHRC

ARP:	1. Y. Keller / L. Kunz	2.642 Punkte
	2. A. Bayer / R. Wächtler	2.219 Punkte
	3. Ch. Bauer / D. Gräbner	2.143 Punkte
U25-Fahrer:	1. Yannik Keller ^	3.692 Punkte
	2. Arwed Jungnickel	1.475 Punkte
	2. Tom Hacke	1.050 Punkte
U25-Beifahrer:	1. Lilly Kunz	3.692 Punkte
	2. Yasmine Fritzsche	2.040 Punkte
	3. Paul Knüpfer	1.746 Punkte
AHRC:	1. S. Ehrke / V. Lebek	1.981 Punkte
	2. K. Rudolf / M. Kretschmar	1.698 Punkte
	3. P. Querner / S. Geisler	1.647 Punkte

2.2 Stand Sonderwertung AGC und ATC

AGC:	1. J. Litfin / P. Standke	1.425 Punkte
	2. S. Nicolaus / K. Schröder	1.275 Punkte
	3. B. Zander / J. Sander	1.150 Punkte
ATC:	1. M. Schröder	2.037 Punkte
	2. M. Keller / S. Krowiors	907 Punkte
	3. E. Eichhorst / J. Vach	900 Punkte
	3. Th. Grimm / M. Seidel	900 Punkte

2.3 Stand Sächsischen Rallye-Meisterschaft

SäRM:	1. C. Bauer / D. Gräbner	1.792 Punkte
	2. A. Bayer / R. Wächtler	1.640 Punkte
	3. Y. Keller / L. Kunz	1.600 Punkte

3. Vorschau 11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)

Wie in den vergangenen Jahren findet die Rallye komplett auf dem Clubgelände des MC Teterow mit seiner berühmten Grasbahn-Rennstrecke statt. Diese ist auch Hauptbestandteil der verschiedenen 3 WP-Varianten.

WP 1 / 3 laufen auf der Original-Bergring-Rennstrecke (5,0 km auf Gras) gegen den Uhrzeigersinn, WP 2 / 4 auf einem kleinen Schotter-Rundkurs (2,7 km) um das Speedway-Stadion, für WP 5 / 6 werden beide Kurse (9,3 km im Uhrzeigersinn) kombiniert. Alle WPs sind Rundkurse mit 2 Runden plus Auslauf.

Eine Besonderheit bei dieser R35-Rallye ist, dass diesmal mit einer DMSB-Ausnahmegenehmigung auch Rallye2- und R5-Fahrzeuge in der Klasse RC2 teilnehmen dürfen.

Auf der Seite [www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Bergring Teterow 2024 680214](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2024_680214) ist die Ausschreibungen (R35) zu finden sowie Nennungsabgabe möglich.

ACHTUNG:

**1. Nennschlussstermin ist am
Donnerstag, den 04. Juli 2024**

4. Vorausblick

20. Juli 2024

11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)

siehe Internet www.bergring-teterow.de

oder [www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Bergring Teterow 2024 680214](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2024_680214)

1. Nennungsschluss: 04. Juli 2024

Nennungsschluss: 16. Juli 2024

Der Wertungslauf zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **DMSB-Schotter-Rallye-Cup** und **Schotter-Cup** sowie zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**.

31. August 2024

20. ADMV-Rallye Grünhain (R35) und

8. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo)

siehe Internet www.mc-gruenhain.de

Der Wertungslauf zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Euer Organisationskomitee

Anlage: DMSB Info „Ausbildung für Sportwarte der Streckensicherung ab 2026 verbindlich“



ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •