


Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

Eigentlich hofften wir an dieser Stelle keine negativen Mitteilungen mehr machen zu müssen. Leider hat uns der Veranstalter der Wedemark-Rallye davon in Kenntnis gesetzt, die Veranstaltung im August leider absagen zu müssen – s. nachfolgende Mitteilungen.

MC Wedemark e.V.
Geschäftsstelle
Johannisgraben 7
30900 Wedemark



Absage der 19. ADMV Janinas-Wedemark-Rallye vom 17.08.2024

Aufgrund einer Feuerwehrveranstaltung der Gemeinde Wedemark
– Feuerwehrtag Wedemark–
sind sämtliche Feuerwehren der Gemeinde einschl. Personal und der
Fahrzeuge dort eingebunden

Aber ohne „die Feuerwehren geht es leider nun mal nicht“ und
Genehmigungen werden nicht erteilt

Zudem fallen mit die wichtigsten Personen des Orga-Teams krankheitsbedingt aus.

Ich bedaure diese Situation sehr.

gez. Bernd Depping
1. Vorsitzender

Daraufhin haben wir uns im Organisationskomitee kurzfristig dazu entschlossen, entsprechend Art. 7.1 der Serienausschreibung zur ADMV-Rallye-Meisterschaft die Möglichkeit zu nutzen, einen Ersatzlauf festzulegen. Die **11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)** am **20. Juli 2024** zählt damit **NEU** als **Wertungslauf** zum **ADMV-Rallye-Pokal** (s. Anhang **Bulletin 2/2024** zur **ARM**). Wir haben somit einen zusätzlichen R35-Lauf in der Pokal-Wertung und damit aktuell auch wieder ein Streichresultat für Veranstaltungen der Kategorie 4 (R35).

In der Sonderwertung HD-SC entfällt durch die Absage der Wedemark auch der Pflichtlauf und es zählen damit aktuell noch 3 Veranstaltungen zu dieser Wertung.

Weiterhin können wir mitteilen, dass die vorläufigen Ergebnisse der Roland-Rallye nach Mitteilung durch den DMSB jetzt offiziell sind.

Die Einschreibung in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und die angeschlossenen Serien für 2024 mit der Wertung zurückliegender Wertungsläufe ist mit dem 27. April 2024 beendet worden. **Es besteht aber weiterhin die Möglichkeit sich einzuschreiben, allerdings kommen dann nur noch die Veranstaltungen in die jeweilige Wertung, die nach dem Gültigkeitsdatum (s. Einschreibbestätigung) stattfinden.**

Das **Einschreibformular** zu den Serien ist auf unserer Internetseite in der Rubrik „Ausschreibungen“ zu finden.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Nostalgie mit Blick auf 2025

Im Jahr 1954 fand im März 1954 wohl die erste Leistungsprüfungsfahrt „Dresdener Heide“ für Wagen statt. Im November des gleichen Jahres organisierte die BSG Motor Eisenach eine Nachtfahrt über ca. 500 km durch Thüringen und den Harz. Damit war der Grundstein für die „1. Int. Rallye Wartburg“ vom 2. bis 4. Dezember **1955** gelegt, die somit die erste Rallye in der DDR war. In diesem Jahr fand die „**60. Rallye Wartburg**“ in Eisenach statt und zählt damit wohl zu der traditionsreichsten Rallye-Veranstaltungen in Deutschland. Anlässlich des Jubiläums fand am Vorabend der Veranstaltung ein interessanter Rallye-Talk im Museum „Automobile Welt Eisenach“ statt. Die vielen anwesenden Gäste und Fans konnten in zwei Gesprächsrunden einmal die Zeit mit Teilnehmern (s. Bild) aus der Vorwendezeit erleben. Die zweite Runde wurde dann mit Volker Xylander eröffnet und den aktiven Fahrern – Uwe und Philip Geipel, Ruben Zeltner, Horst Rotter, Lars Anders und Björn Satorius – aus der neueren Zeit fortgesetzt.



Runde 1 mit Holger Grimm, Eberhardt Uth, Rainer Seyfarth, die beiden Sprecher Thomas Söth & Alfred Gorny, Wolfgang Krügel, Jürgen Hellmann und Egon Culmbacher (von links nach rechts)

Diese lange Tradition mit einer **60.-Jubiläumsveranstaltung** sollen im kommenden Jahr von der **Rallye Lutherstadt Wittenberg (8. März 2025)** und der **Rallye Erzgebirge (29. März 2025)** fortgesetzt werden.

Die BSG Motor Wittenberg, Sektion Motorrennsport führte vom 12. bis 13. Mai 1956 eine Stern- und Orientierungsfahrt durch. Vom 9. bis 10. März **1957** fand dann die „**1. Rallye Lutherstadt Wittenberg**“ statt. In den Jahren 1963 bis 1968 fand dann keine große Rallye statt. Erst im Jahr 1969 (bis 1973 unter „**Elbit-Rallye Lutherstadt Wittenberg**“) wurden dann wieder jährlich Veranstaltungen in der Lutherstadt durchgeführt. Ihre erfolgreichste Zeit erlebte die Rallye in Wittenberg nach der Wende von 1993 bis 2004 als „**Pneumant-Rallye Lutherstadt Wittenberg**“. In dieser Zeit zählte sie auch zur Deutschen Rallye-Meisterschaft und hatte das FIA-Prädikat zur Europa-Meisterschaft.

Die „**1. Rallye Wismut Karl-Marx Stadt**“ fand vom 30.6. bis 01.07. **1962** statt. Unter diesem Namen lief die Rallye bis 1992 und hatte im Jahr 1983 ihren Höhepunkt zu DDR-Zeiten, als die XX. Rallye Wismut vom 1. bis 2. Oktober als internationale Veranstaltung den Endlauf für „Pokal für Frieden und Freundschaft“ organisieren konnte. Nach der Wende ab 1994 zählte die Rallye Erzgebirge unter anderem zur Deutschen Rallye-Trophäe bzw. -Challenge sowie zur Deutschen Rallye-Meisterschaft.

Für 2025 liegen uns bisher von folgenden Veranstaltern Vorankündigungen vor:

- 08.03.2025 60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70)
- 29.03.2025 60. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A)
- 12.04.2025 53. Roland-Rallye (R70)

2. Vorschau

2.1 51. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und 7. ADMV-Histo-Rallye Osterburg (Histo am 22.06.2024)

Ein Jahr nach der Jubiläumsrallye präsentiert sich die „Osterburg“ im bekannten Stil. Wir sind wieder zu Gast im kleinen Ort Steinsdorf, 4 km südlich von Weida, mit der Abnahme im Jugendclub, dem Fahrerlager auf der großen Wiese, dem Rallye-HQ im Gemeindebüro und der Siegerehrung in der „Festhalle“. Die Stadt Weida erlebt den Show-Start auf dem Marktplatz und die Halbzeitpause bei ALDI. Die Rallye Osterburg wird als Rallye 35 ausgetragen mit zwei Schleifen zu je drei verschiedenen Sprintprüfungen auf kurvenreichen, aber zügigen Land- und Ortsverbindungsstraßen auf Asphalt.

Die Rallye 35 zählt zum ADMV-Rallye-Pokal, zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft, zur Thüringer Rallye-Meisterschaft, zur Rallye-Meisterschaft des ADAC Berlin-Brandenburg und zum Nord-Ost-Oberfranken-Pokal. Die Histo-Rallye fährt hinter dem R35-Feld und zählt zum ADMV-Histo-Rallye-Cup. Die Zahl der Starter ist auf insgesamt 120 begrenzt, zurzeit sind 70 Nennungen abgegeben worden. Nutzt die Möglichkeit des ermäßigten Nenngeldes bis zum 8. Juni und vergesst nicht, eure Wunsch-Abnahmezeit in der Nennung anzuklicken. Letzter Termin für die Nennung ist der 16. Juni.

Auf der Internet-Seite www.osterburg-rallye.de sind die Ausschreibungen (R35 & Histo) und Nennungen zu finden oder direkt unter www.tw-sportsoft.de/ADMV_Osterburg_Rallye_2024_991510.

3. Vorausblick

22. Juni 2024

**51. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und
7. ADMV-Histo-Rallye Osterburg (Histo)**
siehe Internet www.osterburg-rallye.de

oder [www.tw-sportsoft.de/ADMV Osterburg Rallye 2024 991510/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Osterburg_Rallye_2024_991510/)

1. Nennungsschluss: 08. Juni 2024

Nennungsschluss: 16. Juni 2024

Es sind Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**

20. Juli 2024

11. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35)
siehe Internet www.bergring-teterow.de

oder [www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Bergring Teterow 2024 680214](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2024_680214)

Nennbeginn 03.06.2024

1. Nennungsschluss: 04. Juli 2024

Nennungsschluss: 16. Juli 2024

Der Wertungslauf zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **DMSB-Schotter-Rallye-Cup** und **Schotter-Cup** sowie zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**.

Euer Organisationskomitee

Anlage: Bulletin 2/2024 ARM



ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@admvrallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •