


Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

leider beginnen wir in dieser Info mit einer traurigen Mitteilung. Unser bisheriger Präsident des ADMV ist leider im März verstorben. Bei der diesjährigen Jahreshauptversammlung unseres Verbandes am 2. Februar stellte er sich aus gesundheitlichen Gründen schon nicht mehr zur Wahl. Der Abschied kam dann schneller als erwartet und wir trauern um einen Sportfreund, der dem Rallyesport ein Leben lang verbunden war.

Nachruf Frank Milde (1955 - 2024)



Es ist niemals leicht, Abschied zu nehmen. Mit Trauer aber auch Dankbarkeit verneigen wir uns vor dir.

Mit 6 Jahren hast du zum Motorsport gefunden und angefangen ihn zu lieben. Im Automobil-Rallyesport zu Hause, hattest du trotzdem alle Disziplinen im Motorsport im Blick. Dein Hobby, deine Leidenschaft hast Du gelebt.

Als langjähriger Vorsitzender des MC Auto-Mobil Berlin e.V. im ADMV, langjähriger Vorsitzender des ADMV-Landesverbandes Berlin-Brandenburg und nicht zuletzt ab 2019 als unser Präsident des ADMV hast du dich dafür eingesetzt, dass Motorsport für Jedermann bezahlbar sein und bleiben sollte.

Nun begibst du dich auf ein besonderes, dein letztes Rennen.

Wir werden die Erinnerung an unsere gemeinsam verbrachte Zeit und an die vielen schönen Momente immer bewahren.

Der Saisonstart ist mit den ersten beiden Veranstaltungen in Stollberg und der Lutherstadt Wittenberg erfolgreich vollzogen. In der ADMV-Rallye-Meisterschaft und allen angeschlossenen Serien sowie den Sonderwertungen wurden die ersten Punkte vergeben. Bei beiden Veranstaltungen kann ein positiver Trend an Startern verbucht werden. Besonders erfreulich ist festzustellen, dass sich der Anteil der Teilnehmer aus unseren Serien erheblich gesteigert hat. Wir hoffen, dass dieser positive Trend auch bei den kommenden Veranstaltungen anhalten wird.

Am 2. April-Wochenende geht es dann mit der Roland-Rallye weiter in unseren Meisterschaften und eine Woche später folgt dann mit der 60. Wartburg-Rallye in Eisenach eine Jubiläumsveranstaltung.

Auch bei der Zahl der Einschreibungen in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien ist ein sehr positiver Trend nach oben festzustellen. Besonders erfreulich ist dabei der angestiegene Anteil an U25-Sportfreunden. Dabei ist der **Einschreibschluss** für alle unsere Serien mit der Wertung zurückliegender Läufe erst am **27. April 2024**. Danach kommen nur noch die Veranstaltungen in die Wertung, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibbestätigung stattfinden. Das **Einschreibformular** zu den Serien ist auf unserer Internetseite in der **Rubrik „Ausschreibungen“** zu finden.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Rückblick

1.1 59. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A und R70) vom 15. bis 16.03.2024

Mit der Rallye Erzgebirge (Nat. A) wurde in diesem Jahr wieder die Saison zur Deutschen-Rallye-Meisterschaft eröffnet. Wie im vergangenen Jahr lief am Samstag dann parallel eine R70-Rallye. Gleichzeitig bildete die Erze auch den Start für die ADMV-Rallye-Meisterschaft (Nat. A) sowie die Sächsische Rallye-Meisterschaft (Nat. A und R70). Am Start des DRM-Laufes waren 67 Teams. Ein Viertel davon waren Teams, die in unseren Serien eingeschrieben sind. Das unbeständige Wetter verlangte allen Teams viel Einsatz und Gespür für die entsprechenden Wettersituationen ab. Am Ende siegte der Lokalmatador Julius Tannert mit Co Frank Christian vor dem amtierenden Deutschen Meister Marijan Griebel mit Beifahrer Tobias Braun, beide auf Skoda Fabia RS Rally2. Auf Platz 3 kam das dänische Team Kenneth Madsen / Mette Felthaus auf einem Citroen C3 Rally2.

Die Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft brauchten sich mit den gezeigten Leistungen bei diesem starken Feld nicht verstecken. Mit einem ausgezeichneten 10. Platz in der Gesamtwertung starteten Raphael Ramonat / Karina Derda (Skoda Fabia R5) in die Saison. Durch ihren Klassensieg konnten Fabian Schulze/Jean Ihlefeldt (Suzuki Swift) knapp die Führung in der ARM mit 1155 Punkten vor Christian Bauer / Dominic Gräbner (Renault Clio Ragnotti) mit 1150 Punkten übernehmen.

Bei der R70 am Samstag gab es ebenfalls Punkte für die Sächsische Rallye-Meisterschaft. Von den 12 gestarteten Teams bewarben sich 8 um die Punkte dieser Meisterschaft. Den Gesamtsieg holten sich souverän Jan und Ivonne Horlbeck mit ihrem Ford Fiesta Rally 4 und bekamen dafür 750 Punkte in der SÄRM gutgeschrieben, die für Platz 8 in der SÄRM reichten. Die Führung in dieser Meisterschaft übernahm Fabian Schulze / Jean Ihlefeldt mit 1155 Punkten als Starter des DRM-Feldes.

1.2 59. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70) und Histo am 24.03.2024

Die diesjährige Ausgabe der Rallye in der Lutherstadt Wittenberg war für den Veranstalter und die Starter eine große Herausforderung. Der Dauerregen am Vortag und zu Beginn der Veranstaltung machten die Schotterstrecken zu absoluten Herausforderungen. Hinzu kam, dass ein Teil des WP-Personals für die 1. Prüfung nicht komplett vor Ort sein konnte auf Grund eines Staus auf der Autobahn. Deshalb wurde die Prüfung in Apollensdorf um 1,2 km verkürzt und startete verspätet. Weiterhin entschied der Veranstalter auf Grund der Wetterlage den geplanten Rundkurs in Zörnigall nur als A-E Prüfung zu fahren.

Das Nennergebnis zur Veranstaltung mit 71 Teams für die R70 war zufriedenstellend. Am Start waren auch drei Top-Fahrer mit ihren RC2-Fahrzeugen. Voran der Deutsche Rallye-Meister 2022 Philip Geipel auf einem Skoda Fabia R5, dann Dauergast im Schotter-Cup Petri Reinikainen aus Finnland mit seinem neuen Ford Fiesta R5 und der Vorjahressieger der Rallye in der Lutherstadt Stig Andervang aus Schweden, ebenfalls neu mit einem Hyundai i20 N Rally2

Durch die extreme Wetterlage waren die Prüfungen auf den Feld- und Waldwegen sehr stark aufgeweicht, wodurch die Teams und das Material sehr großen Herausforderungen gegenüberstanden. Im Ergebnis dessen mussten am Ende 40% der 63 gestarteten Teams die Segel streichen. Den Gesamtsieg konnte am Ende Stig Andervang aus Schweden mit seiner neuen Beifahrerin Ann Felke aus Kassel souverän für sich verbuchen, gefolgt von Philip Geipel mit Co Burkhard Hesseler. Einen spannenden Kampf gab es um den dritten Podiumsplatz zwischen Raphael Ramonat mit Karina Derda auf dem Beifahrersitz im Mitsubishi Evo 10 und Petri Reinikainen mit Jukka Pollari, Am Ende ging der 3. Platz nach Brotterode-Trusetal und nicht nach Finnland.

Vor dem Feld der R70 starteten die 8 Teilnehmer der gleichzeitig stattfindenden 6. ADMV-Histo-Rallye, die gleichzeitig Auftaktveranstaltung für die neue Saison im ADMV-Histo-Rallye-Cup war. Auch diese Teams hatten diese schwierigen Bedingungen zu bewältigen. Hier erreichten 6 Teams das Ziel. Der Sieg ging dabei klar an Rudolf Kay / Mario Kretschmar mit einem Skoda Octavia 1.8. Auf den weiteren Podiumsplätzen folgten Jörg Rietdorf / Susanne Oelszner mit ihrem Audi 200 Quattro und ein Neuling in dieser Szene mit Max Wilhelm Kunze / Toni Dannenberg auf einem Citroen C1.

2. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach Wittenberg

2.1 Stand in der ARM, ARP, U25 und AHRC

ARM:	1. F. Schulze / J. Ihlefeldt	2.065 Punkte
	2. Y. Keller / L. Kunz	1.853 Punkte
	3. C. Bauer / D. Gräbner	1.826 Punkte
ARP:	1. F. Schulze / J. Ihlefeldt	910 Punkte
	2. B. Becker / D. Mürkens	900 Punkte
	3. A. Jungnickel / H. Jungnickel	887 Punkte
U25-Fahrer:	1. Yannik Keller ^	1.853 Punkte
	2. Arwed Jungnickel	887 Punkte
	2. Tom Hacke	700 Punkte
U25-Beifahrer:	1. Lilly Kunz	1.853 Punkte
	2. Yasmine Fritzsche	1.290 Punkte
	3. Ann Felke	817 Punkte
AHRC:	1. K. Rudolf / M. Kretschmar	663 Punkte
	2. P. Querner / S. Geisler	438 Punkte
	3. S. Ehrke / V. Lebek	288 Punkte

2.2 Stand in der Landesmeisterschaften ARM SA-BB, ARM BB, RM SA und SäRM

ARM SA-BB:	1. F. Schulze / J. Ihlefeldt	910 Punkte
	2. D. Bauer / A. Gräber	845 Punkte
	3. H. Schulze / A. Rohrlack	830 Punkte
ARM BB:	1. D. Bauer / A. Gräber	845 Punkte
	2. H. Schulze / A. Rohrlack	830 Punkte
	3. M. Irmer / M. Schütte	800 Punkte
RM SA:	1. F. Schulze / J. Ihlefeldt	910 Punkte
	2. Y. Keller / L. Kunz	803 Punkte
	3. T. Hacke / T. Keller	700 Punkte
SäRM:	1. F. Schulze / J. Ihlefeldt	1.155 Punkte
	2. C. Bauer / D. Gräbner	1.150 Punkte
	3. A. Bayer / R. Wächtler	1.064 Punkte

2.2 Stand Sonderwertung AGC und ATC

AGC:	1. S. Nicolaus / K. Schröder	800 Punkte
	2. J. Litfin / P. Standke	700 Punkte
	3. 6 Teams punktgleich mit	150 Punkte
ATC:	1. M. Schröder	1.517 Punkte
	2. E. Eichhorst / J. Vach	150 Punkte
	2. T. Grimm / M. Seidel	150 Punkte

Die ausführlichen Berichte zu den Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

**Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.
Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,
dann meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.**

3. Vorschau

3.1 52. ADAC-Roland-Rallye (R70) am 13.04.2024 – **Blitz-News**

Wegen der kurzen Zeitspanne zwischen der Rallye in Wittenberg und dem 1. Nennschluss der Roland-Rallye ist vereinbart worden, dass eingeschriebene **Teilnehmer** der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** auch bei Nennung **bis spätestens 30.03.2024 (Ostersamstag) noch das ermäßigte Nenngeld** in Anspruch nehmen dürfen.

3.2. 60. ADAC-Rallye Wartburg (R35) und 14. Rallye Wartburg historic am 21.04.2024

Der MC Eisenach lädt am dritten April-Wochenende zur Rallye Wartburg (R35 und Histo) ein. Die Veranstaltung zählt zum ADMV-Rallye-Pokal und zum ADMV-Histo-Rallye-Cup 2024

Trotz mehrerer Absagen in den letzten Jahren können die Organisatoren der Wartburg Rallye in diesem Jahr ein besonderes Jubiläum feiern. Sie starten am Sonntag, den 21. April 2024 die 60. Rallye Wartburg durch. Eine so lange Tradition kann wohl kaum ein Veranstalter in Deutschland zur Zeit aufweisen. Die 1. Rallye Wartburg fand bereits im Dezember 1955 statt und war damit Vorreiter weiterer Rallye-Veranstaltungen in der DDR.

Die Durchführung ist an 2 Tagen geplant. Sie beginnt zu diesem besonderen Anlass am Samstag ab 11.00 Uhr mit Dokumenten- und Technischer Abnahme ab 11.30 Uhr. Die Besichtigung der 3 Wertungsprüfungen – davon 2 Traditionsprüfungen aus der Vergangenheit der Rallye Wartburg sowie 1 Rundkurs (1 Runde plus Ausfahrt) – ist dann ab 11.30 bis 18.00 Uhr möglich. Danach ist anlässlich des Jubiläums eine Abendveranstaltung im Museum Automobile Welt Eisenach (AWE) in Form eines Podiumsgesprächs mit alten und neuen Rallyegrößen geplant.

Der Start erfolgt dann am Sonntagmorgen am historischen AWE-Haupttor, wo am frühen Nachmittag dann auch die Siegerehrung auf der Zielrampe geplant ist. Neben der R35-Veranstaltung ist eine Histo-Rallye geplant, die zum ADMV-Histo-Rallye-Cup zählt.

Weiterhin bietet der Veranstalter im Rahmen einer „**Legend-Rallye für historische Rallyefahrzeuge**“ den Besitzern dieser Fahrzeuge – *die Fahrzeuge müssen einen Bezug zur Rallye Wartburg und zur Geschichte des Rallyesports haben* – die Gelegenheit diese besonderen Schätze auf der Strecke der 60. Rallye Wartburg zu präsentieren

Auf der Internet-Seite www.mceisenach.de sind die Ausschreibungen (R70 & Histo) und Nennungen zu finden oder direkt unter [www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Wartburg 2024 736503](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Wartburg_2024_736503).

1. Nennungsschluss ist am **02.04.2024** / *Nennungsschluss dann am 10.04.2024.*

4. Vorausblick

21. April 2024

60. ADAC-Rallye Wartburg (R35) und

14. Rallye Wartburg historic (Histo)

siehe Internet www.rallyewartburg.de

oder [www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Wartburg 2024 736503](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Wartburg_2024_736503)

1. Nennungsschluss: 02. April 2024

Nennungsschluss: 10. April 2024

Es sind Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal** und **ADMV-Histo-Rallye-Cup**.

Rallye Wartburg Legend (Präsentation von historische Rallye-Fahrzeuge)

22. Juni 2024

51. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und

7. ADMV-Histo-Rallye Osterburg (Histo)

siehe Internet www.osterburg-rallye.de

oder [www.tw-sportsoft.de/ADMV Osterburg Rallye 2024 991510/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Osterburg_Rallye_2024_991510/)

Der Wertungslauf zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Euer Organisationskomitee



ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

-Rallye-Meisterschaft

- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften • Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •