

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

nach den beiden erfolgreich verlaufenden Veranstaltungen in Bad Schmiedeberg und Grünhain geht es jetzt auf die Zielgerade unserer diesjährigen Saison. Im Oktober mit der Havellandrallye und Anfang November mit der Int. Lausitz-Rallye werden die ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien 2023 beendet. Dazu muss angemerkt werden, dass der ADMV-Histo-Rallye-Cup mit der Rallye in Grünhain die Ziellinie schon erreicht hat. In allen anderen Serien und Sonderwertungen stehen die Entscheidungen aber noch an.

Es ist kein Geheimnis, dass wir – die Rallye-Veranstalter und das Organisationskomitee der ARM – bereits schon fleißig an der Vorbereitung der neuen Saison 2024 arbeiten. Wir wollen die erfolgreiche gemeinsame Arbeit fortsetzen. Allerdings haben wir vor allem auf der uns derzeit vorliegenden Terminplanung der Veranstalter für 2024 noch allerhand Überzeugungsarbeit zu leisten, um eine ausgewogene Verteilung über das Jahr zu erzielen.

1. Rückblick

1.1 18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70) & 8. ADMV-Histo-Rallye am 02. September

Mit 85 Nennungen und der gleichen Zahl dann auch als Starter konnte der Veranstalter der Rallye sehr zufrieden sein. Damit verbuchten sie in diesem Jahr die bisher meisten Starter bei einer Veranstaltung unserer Serien. Allein in der RC2-Klasse hatten sich 7 Teams eingeschrieben die natürlich die größten Aussichten auf den Gesamtsieg hatten. Dabei war eigentlich von Anfang an klar, dass es sehr, sehr schwer werden würde Stig Andervang aus Schweden mit seinem Skoda Fabia Rally2 Evo den Gesamtsieg streitig zu machen. Trotz eines Reifenschadens und einer Strafe für eine verschobene Schikanen reichte es am Ende für einen souveränen Sieg mit 50 Sekunden Vorsprung auf die Verfolger. Dies waren das einheimischen Team Patrick Pusch mit Fabian Höse auf dem Citroen DS3 R5 vor Raphael Ramonat und Karina Derda im Ford Fiesta Rally2. Aber auch in den anderen stark besetzten Klassen – die NC3 dabei mit sagenhaft 27 Teams – wurde hart um jede Sekunde auf den Schotterpisten rund um Meuro gekämpft. Das führte auch dazu, dass die Ausfallquote mit 40 % doch sehr hoch war, obwohl die Prüfungen nicht härter als in den letzten Jahren waren. An dieser Stelle muss ein besonderes Lob an alle Aktiven ausgesprochen werden, denn sie trugen entscheidend dazu bei, dass die Veranstaltung unfallfrei und pünktlich vom Start bis zum Ziel auf die Minute ablaufen konnte.

Vor der R70-Rallye starteten am Kurhaus von Bad Schmiedeberg die 7 Histo-Teilnehmer, die alle auch das Ziel erreichten und auf den Sand- und Schotterpisten hervorragende Leistungen zeigten. Bei den bis zur letzten Prüfung Führenden Ralf und Annette Hermans vereitelte ein Reifenschaden kurz vor dem Ziel den Sieg bei der Histo-Rallye. Dadurch gewannen nach den anspruchsvollen 71 Sonderprüfungskilometern Roy Kunz mit Rene Herrndorf mit ihrem Opel Kadett E1.4 mit 2 Zehntel Vorsprung. Auf den weiteren Podiumsplätzen folgten dann zeitgleich Christian und Anja Junge -sie waren auf der ersten Prüfung etwas besser – vor Thomas Spöhrer mit Sandro Giese.

Stand in der ARM nach der Rallye in Bad Schmiedeberg:

ARM:	1. T. Brunke / N. Standke	3.028 Punkte
	2. A. Bayer	2.778 Punkte
	3. B. Becker / D. Mürkens	2.742 Punkte

Stand Sonderwertung ADMV/HD-Schotter nach der Rallye in Bad Schmiedeberg:

ADMV/HD-Schotter:	1. F. Zischkale	2.317 Punkte
	2. T. Leonhardt / T. Leonhardt	1.872 Punkte
	3. B. Becker / D. Mürkens	1.828 Punkte

Stand Landesmeisterschaften ARM SA/BB, ARM BB und RM SA nach der Rallye in Bad Schmiedeberg:

ARM SA-BB:	1.	U. Joachim / Y. Fritzsche	3.397 Punkte
	2.	T. Leonhardt / T. Leonhardt	3.240 Punkte
	3.	N. Meyer / S. Schrön	3.219 Punkte
ARM BB:	1.	T. Leonhardt / T. Leonhardt	3.240 Punkte
	2.	N. Meyer / S. Schrön	3.219 Punkte
	3.	T. Brunke / N. Standke	2.773 Punkte
RM SA:	1.	U. Joachim / Y. Fritzsche	3.397 Punkte
	2.	F. Schulze	3.036 Punkte
	3.	J.-P. Buys	2.852 Punkte

1.2 19. ADMV-Rallye Grünhain (R35) & 7. ADMV-Histo-Rallye Grünhain am 16. September

Die emsigen Grünhainer Rallye-Organisatoren können auf ein erfolgreiches Wochenende zurückblicken. Dabei ist zu beachten, dass es diesmal relativ viele Neuerungen gab. Angefangen vom neuen Rallyezentrum in Crottendorf im „Räucherkerzenland“, Stellplatz für Teams und Wohnmobile im benachbarten Gewerbegebiet und zwei neue WP-Strecken – ein Rundkurs bei Mildenau über 9,9 km der zweimal zu absolvieren war und eine A-E-Prüfung „Dörfel-Schlettau“ über 4,8 km die es dreimal zu meistern galt. Das i-Tüpfelchen bildete natürlich das schöne Wetter, was bei jeder Veranstaltung für eine positive Grundstimmung sorgt.

Für Spannung um den begehrten Gesamtsieg sorgten die verschiedenen Fahrzeugkonzepte (moderne RC3- und RC4- gegen gestandene Gruppe F-Fahrzeuge) verbunden mit namhaften Fahrern (Carsten Mohe und Sepp Wiegand gegen Rudi Reindl bzw. Werner Mühl) auf den Fahrersitzen. Dabei entwickelten sich um die Podiumsplätze schnell Zweikämpfe zwischen Reindl und Mohe sowie Mühl und Wiegand. Nach dem Reindl die drei AE-Prüfungen gewann und Mohe die zwei RK, siegte nach 34,2 WP-Gesamtkilometern Rudi Reindl mit knappen 4 Zehntel Vorsprung vor Carsten Mohe. Ähnlich knapp ging es um den letzten Podiumsplatz aus, wo Mühl mit 7 Zehntelsekunden die Oberhand behielt.

Die eingeschriebenen Teams im ADMV-Rallye-Pokal und deren Sonderwertungen sowie der Sächsischen-Rallye-Meisterschaft kämpften fleißig um die wertvollen Punkte. So gab es am Ende in den Wertungen doch einige Platzveränderungen. Vor den letzten beiden Läufen der Saison ist also in allen Wertungen noch alles offen und die Titel und Podiumsplätze sind noch lange nicht vergeben.

Die Histo-Rallye in Grünhain war in diesem Jahr auch wieder der Finallauf im ADMV-Histo-Rallye-Cup. Es ging wie in Bad Schmiedeberg vor 2 Wochen extrem knapp zur Sache. Die Punktabstände waren mehr als gering. Den Sieg holten sich Mario und Anton Franz mit einem Vorsprung von 1/100-Sekunde vor Patrick Querner und Sebastian Geisler. Durch diesen 2. Platz konnten sie auf der Zielgeraden noch Thomas Spöhrer und Michael Senf auf den 3. Platz in der Cup-Wertung 2023 verdrängen. Ihren ersten Podestplatz errangen Ralf-Joachim Ziegler und Jana Dürr in Grünhain mit 2/100- Sekunden Vorsprung vor Kay Rudolf und Mario Kretzschmar, die mit diesem vierten Platz den diesjährigen ADMV-Histo-Rallye-Cup gewannen.

Stand im ARP, U25 und AHRC nach der Rallye in Grünhain:

ARP:	1.	F. Schulze	3.642 Punkte
	2.	U. Joachim / Y. Fritzsche	3.399 Punkte
	3.	A. Bayer	3.218 Punkte
U25-Fahrer:	1.	Arwed Jungnickel	996 Punkte

U25-Beifahrer:	1. Yasmine Fritzsche	3.599 Punkte
	2. Clara Bettge	2.117 Punkte
	3. Niklas Haase	2.074 Punkte

AHRC:	1. K. Rudolf / M. Kretschmar	2.446 Punkte
	2. P. Querner / S. Geisler	2.302 Punkte
	3. Th. Spöhrer / M. Senf	2.190 Punkte

Stand Sonderwertung AGC nach der Rallye in Grünhain:

AGC:	1. A. Bayer	3.218 Punkte
	2. T. Leonhardt / T. Leonhardt	2.600 Punkte
	3. S. Nicolaus / K. Schröder	1.650 Punkte

Stand Landesmeisterschaften SäRM nach der Rallye in Grünhain:

SäRM:	1. F. Schulze	2.230 Punkte
	2. A. Schramm / S. Schneider	2.107 Punkte
	3. T. Brunke / N. Standke	2.021 Punkte

Die ausführlichen Berichte zu den Veranstaltungen findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

2. Vorschau –

2.1 50. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“ (R70) am 14. Oktober

Jubiläum bei der Havellandrallye! Dazu gibt es bei der PRS Berlin konkrete Pläne für das 50. Jubelfest. Die Stadt Beelitz spendiert 50-Jahr-Medaillen für die Teilnehmer. Der Veranstalterunter erstellt einen USB_Stick mit Ergebnissen, Berichten, Fotos und Videos aus der Havelland-Historie. Unter dem Namen „Legends“ finden am Samstag von 9 bis 12 Uhr Show-Fahrten der „Ehemaligen“ und der ehemaligen Autos auf dem Beelitzer Stadtrundkurs statt (siehe unten Punkt 2.2). Die technische Abnahme aller Fahrzeuge, verbunden mit einer Fahrervorstellung, erfolgt am Freitagabend auf dem Marktplatz in Beelitz.

Die 50. PRS-Havellandrallye führt über 75 WP-Kilometer (mit DMSB-Genehmigung), verteilt auf sieben Wertungsprüfungen auf vier verschiedenen Strecken. Die erste Hälfte beginnt mit dem Zuschauer-Rundkurs am Stadtrand von Beelitz und führt dann zum bekannten Rundkurs Brück, mit zwei Durchgängen à 2 Runden. Die zweite Hälfte beginnt und endet mit einer neuen Version der „Windrad-Prüfung“ bei Deutsch Bork. Zwischendrin wird in beiden Hälften eine völlig neue Prüfung auf Windrad-Wegen gefahren – mit 100% Schotter. Insgesamt gibt es 50 WP-Kilometer auf Schotter und 25 auf Asphalt und Beton, in diesem Jahr ohne jegliche Kanten und Löcher.

Das Rallyezentrum in Beelitz wird wie immer auf dem Gelände des Jakobs Hofs, direkt an der B2, eingerichtet. Auf der gegenüberliegenden Seite der B2 befindet sich die Total-Tankstelle; hier gibt es eine Tankzone, wo alle Fahrzeuge aus dem Kanister tanken dürfen – mit DMSB-Ausnahmegenehmigung wie in Bad Schmiedeberg. Hänger-Stellplatz und Parc Fermé werden in diesem Jahr auf eine Fläche hinter der Tankstelle ausgelagert. Die Zone für Räderwechsel und Scheinwerfermontage wird auf dem weiträumigen Parkplatz am Jakobs Hof eingerichtet. Der Parkplatz steht wie immer auch für Wohnmobile, Camping sowie Rallye-, Service- und Begleitfahrzeuge zur Verfügung. Unter touristinfo@beelitz.de und info@reiseregion-flaeming.de bekommt ihr Hinweise für weitere Übernachtungsmöglichkeiten in der Rallye-Region.



ADMV-Rallye-Meisterschaften



Information 10/2023 vom 23. September 2023

(Seite 4 von 5)

Die Rallye zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg.

Infos zur Veranstaltung sind auf der Internetseite

www.prs-berlin.de

zu finden. Der **Virtuelle Aushang** und das **Nennportal** der Rallye kann direkt über

[www.adac-sport.com/50 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den 13430/](http://www.adac-sport.com/50_ADAC_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_13430/)

erreicht werden. Der **1. Nennungsschluss** ist am **26.09.2023**.

2.2 LEGENDS of Havellandrallye am 14. Oktober

Bei dieser neuen Veranstaltung im Rahmen der R70 haben sich die PRS-Organisatoren etwas Neues einfallen lassen. Die Legends ist eine reine „Spaßveranstaltung“. Besitzer alter Rallyeautos der Baujahre 1950 – 2010 haben hier die Gelegenheit ihr Fahrzeug (und sich) am Freitag auf dem Beelitzer Kirchplatz direkt neben dem Rathaus zu präsentieren. Hier findet auch die Abnahme der R70 und der Legends gemeinsam mit Moderation statt.

Die Histo-Autos, u.a. Lancia Stratos und 037, Werks-Trabant, etc. können dort den ganzen Freitag ab 15.00 Uhr ausgestellt werden. Am Samstagvormittag dürfen die Old- und Youngtimer der **LEGENDS of HAVELLANDRALLYE** Showrunden auf dem Beelitzer Stadtrundkurs drehen. Auch da wird die WP mit Moderation und Imbiss bereits geöffnet sein.

Die Fahrzeuge müssen vollständige Rallyeausstattung (Bügel, Käfig, Feuerlöscher, etc.) haben, die Fahrer mit Fahreranzug & Helm ausgerüstet sein. Eine exakte Präzisierung der KFZ- und Fahrerausrüstung wird noch erarbeiten und auf der Internetseite www.prs-berlin.de veröffentlicht.

Die **Anmeldung** zu dieser Veranstaltung sollte bis zum **04.10.2023** erfolgen, im begrenzten Umfang ist dies auch noch bis 13.10.2023 möglich.

3. Sonstige Informationen

3.1 Vorläufiges Endergebnis **ADMV-Histo-Rallye-Cup 2023**

Auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de haben wir am **22.09.2023** das vorläufigen Endergebnisse veröffentlicht (s. **Anhang 1**).

Wir weisen darauf hin, dass Einsprüche zu dem „Vorläufigen Endergebnis“ innerhalb von 7 Tagen nach Veröffentlichung auf unserer Internetseite schriftlich an die Geschäftsstelle zu richten sind. Wenn keine Einsprüche erfolgt sind, werden diese Ergebnisse dann offiziell und werden dann auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de veröffentlicht.

3.2 „10. ADMV-Treffen der Ehemaligen“ im „Hotel Meerane“ in Meerane

Nach dem letzten **ADMV-Treffen der Ehemaligen im Rallyesport** im Jahr 2021 in Eisenach sind die obligatorischen 2 Jahren schon wieder vergangen und es ist das 10. Treffen diesmal in Meerane geplant. Das Treffen findet am 25. November 2023 um 19 Uhr im Hotel Meerane statt. Am Nachmittag ist eine Besichtigung des „August Horch Museums“ in Zwickau geplant.

Wir bitten diese Info an Sportfreunde aus der Zeit des ADMV-Rallyesports weiter zu geben. Die **Einladung** (s. **Anhang 2**) und **Nennformular** (s. **Anhang 3**) für diese Jubiläumsveranstaltung findet ihr in der Anlage diese Info.

Anmeldeschluss zu dieser Veranstaltung ist der **8. Oktober 2023**. Wir hoffen einen gewohnt regen Zuspruch zu dieser Veranstaltung.

4. Vorausblick

14. Oktober 2023

50. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“ (R70)

siehe Internet www.prs-berlin.de

Virtueller Aushang:

[www.adac-sport.com/50 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den 13430/](http://www.adac-sport.com/50_ADAC_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_13430/)

1. Nennschluss: 26.09.2023

Nennschluss: 09.10.2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

09. bis 11. November 2023

26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

siehe Internet www.lausitz-rallye.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Lausitz Rallye 2023 443943/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Lausitz_Rallye_2023_443943/)

1. Nennschluss: 11. Oktober 2023

1. Nennschluss für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft:-

17. Oktober 2023

Nennschluss: 27. Oktober 2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **Schotter-Cup**.

Anlage: Anhang 1 „Vorläufiges Endergebnis ADMV-Histo-Rallye-Cup 2023“
Anhang 2 „Einladung 10. ADMV-Treffen Ehemalige“
Anhang 3 „Nennformular für 10. ADMV-Treffen Ehemalige“

Euer Organisationskomitee

