

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

wir veröffentlichen aus besonderem Anlass diese Info.

Auf der Internetseite des „*rallye-magazin*“ wurde am 27.05.2022 ein Beitrag zur Grabfeld-Rallye des RSC veröffentlicht. In diesem Beitrag ist unter anderem folgende Passage zu finden:

Kein Ärger mit dem DMSB

Auch beim Thema Teilnehmer hat sich einiges verändert. Die Verantwortlichen der Grabfeld-Rallye haben hierzu auch auf ihrer Homepage unter News zwei ausführliche Beiträge veröffentlicht, zum einen über das Thema Lizenzen und zum zweiten zum Thema KFP. Kurz zusammengefasst kann man dazu sagen: Nach Entscheidungen von Gerichten, Ämtern und Ministerien darf keinem ein Start bei der Grabfeld-Rallye 2022 verwehrt werden.

Auf Grund dieser Anmerkung im Beitrag waren wir im Organisationskomitee nicht sicher, wie derzeit der aktuelle Stand zwischen dem DMSB und dem RSC rein rechtlich ist. Deshalb haben **wir** an den **DMSB** eine **Anfrage** gerichtet und um entsprechende **Stellungnahme** gebeten.

Wir haben kurzfristig folgende Antwort vom **DMSB** erhalten:

Vielen Dank für Ihre Mitteilung.

Ihre Anfrage haben wir an den DMSB Präsidenten und die DMSB Präsidiumsmitglieder weitergeleitet.

Die Bestimmungen 2022 des DMSB haben selbstverständlich weiterhin Gültigkeit – die Lizenznehmer haben entsprechende Lizenzverträge mit dem DMSB für das Jahr 2022 – unter Anerkennung der gültigen Regeln abgeschlossen.

Eine Drittmeinung ändert nichts an den bereits gültig abgeschlossenen Regelanerkennungsverträgen zwischen DMSB und Lizenznehmern.

Wir werden die Veranstaltung dem Sportgericht melden und einer Überprüfung unterziehen, es kann sich analog 2018 für teilnehmende DMSB Lizenznehmer ergeben, dass nach Teilnahme ein Sportgerichtsverfahren eingeleitet wird und ein Strafausspruch erfolgt.

Im Klartext: Der DMSB betrachtet die Aussagen im Rallye-Magazin als private Meinung der Grabfeld-Veranstalter und behält sich vor, gegen jeden Grabfeld-Starter mit DMSB-Lizenz ein Strafverfahren einzuleiten – wie schon 2018.

Wir sehen uns als Veranstalter der ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien in der Pflicht, euch um diese Fakten zu informieren. Aus der offiziellen Antwort des DMSB muss jetzt jeder Aktive für sich persönlich die Entscheidung treffen, ob er an Veranstaltungen des RSC teilnimmt oder nicht.

Hinweise auf Wertung und Nennschluss anstehender Veranstaltungen:

Die Rallye in Weida am **18. Juni** wird als Rallye 35 und Histo ausgetragen und zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal** und **ADMV-Histo-Rallye-Cup** sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

18. Juni 2022

49. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und

5. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye

Nennungsschluss: 11. Juni 2022

s. Internet: www.osterburg-rallye.de

Die Rallye in Teterow am **16. Juli** wird als Rallye 35 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, **HD-Schotter-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** sowie zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

16. Juli 2022

9. ADAC-Bergring-Rallye Teterow (R35)

1. Nennungsschluss: 04. Juli 2022 – (NEU s. Bulletin 1)

Nennungsschluss: 11. Juli 2022

s. Internet: [www.dmsb-sport.de/9 ADAC Bergring Rallye Teterow 12597/](http://www.dmsb-sport.de/9_ADAC_Bergring_Rallye_Teterow_12597/)

Alle Neuigkeiten, alle Termine, die Nennliste und viele Informationen auf www.admv-rallye.de.

Euer Organisationskomitee

