

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,**

knapp die Hälfte der Veranstaltungen in unserer Saison 2022 ist geschafft. Bisher hatten wir also keine Absagen durch Veranstalter zu verzeichnen. Allerdings wurde die Rallye Zwickauer Land vorgezogen, womit eine Entzerrung im September zu verzeichnen ist. Dagegen haben wir für die weitere Saison die Absage der Race Gollert R70 zu verzeichnen. Trotzdem steht uns noch eine umfangreiche und anspruchsvolle Saisonhälfte bevor.

## 1. Aktuelle Infos zur ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2022

- 1.1 Es besteht weiterhin die Möglichkeit sich in unsere Serien einzuschreiben. Allerdings werden dann nur noch diejenigen **Veranstaltungen gewertet**, die **nach dem Gültigkeitsdatum** (s. Internetseite unter **„Nennliste“** und Spalte **„Bestätigt“**) der **Einschreibebestätigung** stattfinden. Das ist auf Grund der möglichen Streichresultate in allen Serien noch sehr interessant und es können immer noch beste Ergebnisse in den einzelnen Serien erreicht werden.
- 1.2 Von den bisher eingeschriebenen Teilnehmern in die ARM können die evtl. fehlenden Angaben zur **gültigen ADMV-Mitgliedschaft 2022** noch nachgereicht werden. Dies ist für die 2022 eingeführte **ADMV/HD-Sonderwertung** für ADMV-Mitglieder (s. **Mitteilung 1/2022 ARM**) dank des Sponsorings der Firma **HD** wichtig.
- 1.3 Wir bitten euch weiterhin die ins Netz gestellten aktuellen Ergebnislisten aufmerksam zu lesen und euch bei Unklarheiten oder Fragen per mail (**auswertung@admvrallye.de**) oder telefonisch zu melden, damit zeitnah geprüft oder entsprechend korrigieren werden kann.
- 1.4 In der ADMV-U23-Wertung für Beifahrer und ADMV/HD-Sonderwertung gibt es auf Grund einer Korrektur bei der Rallye Erzgebirge noch nachträglich Punkte für Aaron Jungnickel. Die Änderung wird bei der Veröffentlichung der Ergebnisse der Osterburg-Rallye vorgenommen.
- 1.5 Die **Sonderwertungen** zum **ADMV-Trabant-Rallye-Cup** sowie zum **ADMV-Gruppe G-Cup** werden zukünftig **nicht mehr weiter ausgewertet**, da die geforderte Mindestzahl von 5 eingeschriebenen Teams (s. **Serienausschreibung Art. 16.2** – Absatz **„Ehrenpreis“**) leider in diesem Jahr nicht erreicht wurde.  
Falls im Laufe der verbleibenden Saison die geforderten Bedingungen zur Sonderwertung noch erreicht werden sollten, wird dies dann entsprechend wieder berücksichtigt.

**Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, das Veranstalterverzeichnis und den Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind auf unserer Internet-Seite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik **„Ausschreibungen“** veröffentlicht.**

## 2. Rückblick „Drei-in-Eins“ in Zwickau

Auch wenn die AvD-Sachsen-Rallye zur Überraschung aller für das Jahr 2022 kein DRM-Prädikat erhalten hat, ließen sich die Organisatoren nicht entmutigen und bereiteten wieder eine Top-Veranstaltung vor. Den dabei leider zu erwartende Teilnehmerrückgang versuchte man mit neuem Konzept entgegen zu wirken. So wurde parallel am Samstag noch eine R70-Veranstaltung mit eingebaut, die gleichzeitig als DMSB-Prädikatslauf zum „HJS-AvD-DMSB-Rallye-Cup“ der Region Nord zählte. Auf Grund der langjährigen guten Zusammenarbeit des AvD und des Rallyeleiters Michael Görlich mit dem ADMV-Motorsportclub Zwickau unter Leitung von Johannes Schmutzler, entstand dann noch kurzfristig die Idee, die für September geplante ADMV-Rallye Zwickauer Land (R35) am Freitag mit zu integrieren, um noch mehr Teams die Teilnahme an der Traditionsprüfung „Glück-Auf-Brücke“ in der Innenstadt von Zwickau zu ermöglichen. Im Nachgang kann man nur wieder feststellen, dass es

den Organisatoren gelungen ist, dass gewohnte Niveau der AvD-Sachsen-Rallye zu bestätigen. Man kann nur hoffen, dass diese Traditionsrallye 2023 ihren würdigen Platz im höchsten Prädikat Deutschlands wieder zurückbekommt.

### 2.1 57. 15. ADMV-Rallye Zwickauer Land (R35)

Bei der Zwickauer Land ging es um Punkte im ADMV-Rallye-Pokal und der Sächsischen Rallye-Meisterschaft. Es waren insgesamt 8 Teams am Start, wovon 4 Teilnehmer der R70 am Samstag die Gelegenheit zum Aufwärmen nutzten. Einen souveränen Sieg erfuhren sich Rainer Noller mit Tanja Schlicht auf einem Opel Corsa Rally4. Wichtige Punkte für ADMV-Rallye-Serien eroberten sich Lars Anders mit Steffen Schrön (Mitsubishi Eva 6.5), Paul Stöckel mit Justin Lein (Suzuki Swift) und Jens Ziegler diesmal mit Enrico Galle (Audi 90C Quattro).

### 2.2 AvD-Sachsen-Rallye (Nat. A)

Hier ging es um Punkte in der ADMV-Rallye-Meisterschaft, der Sächsischen Rallye-Meisterschaft sowie der [ADMV/AvD-Sonderwertung](#). Am Ende der 2-Tagesveranstaltung konnten Hermann Gaßner und Karin Thannhäuser (Toyota GR Yaris) einen klaren Sieg bei der Sachsen-Rallye verbuchen, wohl auch dem frühen technischen Ausfall des Citroen DS3 R5 der Lokalmatadoren Ruben und Petra Zeltner geschuldet. Von den 34 Startern kämpften allein 13 Teams um Punkte in den ADMV-Serien. Am Ende erzielten diese Teams allein 10 Podiumsplätze, davon 4 Klassensiege.

### 2.2 57. AvD-Sachsen-Rallye 70 (R70)

In der R70-Rallye wurden in unseren Serien nur Punkte für die Sächsische Rallye-Meisterschaft vergeben. Von den 23 Startern bewarben sich 4 Teams um Punkte dieser Meisterschaft. Dabei holten sich Bernd Knüpfer mit Alexander Hirsch (Opel Astra G POPC) mit ihrem 2. Platz in der Klasse NC3 die meisten Punkte. Sie mussten sich nur den Gesamtsiegern Hans und Max Limpert (BMW 320is E30) geschlagen geben,

**Die ausführlichen Berichte zum Veranstaltungswochenende findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) bzw. in der Rubrik „ NAT / ADMV-Rallye “.**

**Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen findet ihr auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de).**

In der [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#) mussten Uwe Joachim und Daniel Rosenmüller (VW Polo GTI) ihre Führung an Fabian Schulze (Suzuki Swift) abgeben. Dritte sind jetzt Nico Rostalski und Jacqueline Kaiser (Subaru Impreza), die Dominic Gräbner und Yannik Keller (Ford Fiesta ST150) auf Platz 4 verdrängten.

Keine Veränderungen gab es im [ADMV-Rallye-Pokal](#), da von den ersten Acht keiner am Start der R35 war.

In der [ADMV-U23-Wertung](#) der [Beifahrer](#) behauptete Yannick Keller die Führung. In der [Fahrerwertung](#) ergaben sich keine Veränderungen.

Die 2022 neue [ADMV/HD-Sonderwertung](#) für Mitglieder des [ADMV](#) führt momentan Fabian Schulze an – der gleichfalls in der U25 Wertung führt – vor Uwe Joachim / Daniel Rosenmüller (punktgleich) und Nico Rostalski.

Nach zwei von drei Wertungsläufen in der ebenfalls 2022 neu eingeführte [ADMV/AvD-Sonderwertung](#) liegen die bisher Führenden Julius Tannert und Frank Christian (VW Polo GTI R5) jetzt auf dem 4. Platz. Es führt Dominic Gräbner mit Yannik Keller vor den punktgleichen Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller und Nico Rostalski mit Jacqueline Kaiser. Die Entscheidung in dieser Sonderwertung erfolgt beim Finallauf in der Lausitz, denn es haben sicher noch mindestens 10 Teams gute Chancen auf die Podiumsplätze.

In der **Sächsische-Rallye-Meisterschaft** wurden bei allen drei Veranstaltungen des Wochenendes Wertungspunkte vergeben. Dominic Gräbner und Yannik Keller behaupteten die Führung. Auf die Plätze zwei und drei verbesserten sich Paul Stöckel mit Justin Lein (Suzuki Swift) und Michael Schröder (Trabant 601)

### 3. Vorschau

#### 49. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und 5. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye am 18. Juni 2022

Nach zwei Jahren Corona-Zwangspause richtet der MC Weida e.V. im ADMV am 18. Juni seine Osterburg-Rallye aus, die eine Rallye 35 und eine Histo-Rallye umfasst. Rallyeleiter Willy Naumann hält am bewährten Konzept fest und bietet drei verschiedene Start-Ziel-Prüfungen in den hügeligen Ausläufern des Vogtlands. Die WPs erlauben ziemlich hohe Schnitte, zwei WPs führen komplett über Landstraßen, der Belag ist 100% Asphalt.

Das Rallyezentrum wird wie seit 20 Jahren in Steinsdorf, 4 km südlich von Weida, eingerichtet. Die „Wiese“ bietet Platz für Wohnmobile, Zelte und Fahrzeuge, die Hänger werden daneben längs der Straße von Steinsdorf nach Gräfenbrück abgestellt. Für die Herrichtung der Camping-Wiese wird ein Beitrag von 2 € je Person erhoben (bitte in der Nennung anklicken). Die Abnahme findet am Sportplatz Steinsdorf statt, bitte gebt in der Nennung die Wunsch-Abnahmezeit an. Wie gewohnt stellt der Jugendclub Steinsdorf an beiden Abenden eine „Race-Party“ auf die Beine.

Die 5. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye läuft im Anschluss an die Rallye 35. Sie zählt zum ADMV-Histo-Rallye-Cup und zum Historic-Rallye-Cup.

Zur Online-Nennung und zum virtuellen Aushang gelangt ihr über die Internetseite [www.osterburg-rallye.de](http://www.osterburg-rallye.de) oder direkt über [www.tw-sportsoft/ADAC\\_Osterburgrallye\\_2022](http://www.tw-sportsoft/ADAC_Osterburgrallye_2022). **1. Nennschluss zum ermäßigten Nenngeld ist am 4. Juni**, Nennschluss am 11. Juni.

### 4. Hinweise auf Wertung und Nennschluss anstehender Veranstaltungen

Die Rallye in Weida am **18. Juni** wird als Rallye 35 und Histo ausgetragen und zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal** und **ADMV-Histo-Rallye-Cup** sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

**18. Juni 2022**

**49. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und  
5. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye**

**1. Nennungsschluss: 04. Juni 2022**

Nennungsschluss: 11. Juni 2022

s. Internet: [www.osterburg-rallye.de](http://www.osterburg-rallye.de)

Die Rallye in Teterow am **16. Juli** wird als Rallye 35 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, **HD-Schotter-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** sowie zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

**16. Juli 2022**

**9. ADAC-Bergring-Rallye Teterow (R35)  
Nennungsschluss: 11. Juli 2022**

s. Internet: [www.dmsb-sport.de/9 ADAC Bergring Rallye Teterow 12597/](http://www.dmsb-sport.de/9_ADAC_Bergring_Rallye_Teterow_12597/)

**Alle Neuigkeiten, alle Termine, die Nennliste und viele Informationen auf [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de).**



## 5. Sonstiges – auch interessant

Am 21. Mai 2022 führte der ADMV e.V. südöstlich von Berlin in Blossin seine Jahreshauptversammlung durch. Im Rahmen dieser Veranstaltung wurde der bisherige Geschäftsführer des ADMV – Harald Täger – verabschiedet, der 44 Jahre im Verband in leitender Funktion tätig war und ab 1996 als Geschäftsführer gearbeitet hat. Ihm ist es im Wesentlichen mit zu verdanken, dass es den „Allgemeinen Deutschen Motorsport Verband“ – also kurz den ADMV – nach der Wende noch immer gibt und dass er zu einem verlässlichen Partner in der deutschen Motorsportszene zählt.

In Würdigung seiner jahrelangen Unterstützung und Förderung des Rallyesports im ADMV wurde

### Harald Täger die „Walter-Karow-Wandertrophäe“

benannt nach dem früheren ADMV-Sportpräsidenten, von dessen Sohn Walter Karow jun. überreicht.



Pokalübergabe an Harald Täger – Walter Karow, Wolfgang Rasper, Remo Palm

Euer Organisationskomitee

