



ADMV-Rallye-Meisterschaften



Information 09/2021 vom 19. August 2021

(Seite 1 von 3)

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

nun war es endlich soweit. Die erste Veranstaltung in unserer Region ist in diesem Jahr gelaufen. Glückwunsch dem Veranstalter vom MC Pößneck für die erfolgreiche Durchführung unserer Saisoneroöffnung.

Wir können nur hoffen und wünschen, dass dies für die restliche Zeit des Jahres so weiter geht. Wir wünschen dazu natürlich noch allen Veranstalter des Jahres viel Erfolg dazu.

Wir möchten auch nochmals an die [Einschreibung in unseren Serien](#) erinnern. Durch den [neuen Einschreibeschluss 27. August 2021](#) ist also noch nichts zu spät. Es wird dann auch rückwirkend die Thüringen Rallye in Pößneck noch gewertet.

Weiterhin weisen wir nochmals darauf hin, dass die aus 2020 übertragenen Einschreibungen der „ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg“ nur in dieser Serie 2021 gelten. Für die **Wertung** in der „ADMV-Rallye-Meisterschaft 2021“ muss natürlich noch [eine Einschreibung](#) entsprechend der Serienausschreibung [vorgenommen werden](#). Denn die [Sportzuwendung](#) wird ja **nur** in der [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#) ausgeschrieben.

Vor allem die Fahrer, die Thüringen-Rallye beendet haben (also schon virtuelle Punkte auf dem Konto haben) und die Fahrer, die eine Nennung für die Rallye Bad Schmiedeberg abgegeben haben, sollten die Einschreibung in Betracht ziehen. Die Nennung kann sogar noch bei der Doku-Abnahme in Bad Schmiedeberg abgegeben werden, dann bitte persönlich und mit dem Nenngeld in bar.

1. Rückblick: 57. SEVentilation DMV Thüringen Rallye am 14. August 2021

Seit 2017 herrschte Rallye-Pause in Pößneck. Jetzt eröffnete die Thüringen-Rallye im neuen Format – als Rallye 70 – die ADMV-Rallye-Meisterschaft und zählte als dritter Lauf zum DMSB Rallye Cup. Die DRM-Erfahrung zeigte sich bei der Organisation im Rallyezentrum an der Shed-Halle und im Fahrerlager im Lutschgenpark. Direkt aus der DRM übernommen wurde die WP 1 über 13 km, die mit schnellen Kurvenpassagen und vier Ortsdurchfahrten höchste Anforderungen stellte. Die neue WP 2 war mit 5 km zwar kürzer, aber genau so schwierig; hier fiel Favorit Carsten Mohe nach einem Überschlag aus. Als dritte Prüfung stand der bekannte Rundkurs an der Bankschenke auf dem Programm – auf schnellen Landstraßen, die einen Schnitt von 116 km/h ermöglichten.

Nach Mohes Ausfall erlebte die Thüringen-Rallye eine Sensation: Keiner der zahlreichen Mitsubishi siegte (Michael Bieg wurde bester Evo-Pilot auf Rang 3), auch keiner der PS-starken BMW (Werner Mühl wurde als bester M3-Pilot Zweiter), sondern der erst 19-jährige René Noller in einem Opel Corsa Rally4. Von den 72 gestarteten Fahrzeugen erreichten bei heißem Sommerwetter und nach 6 Asphalt-WPs über 64 km noch 49 das Ziel.

Mit einem Golf 3, den ihnen Torsten Brunke überließ, erreichten Bernd Knüpfer und Daniel Herzig als Dritte der Klasse NC3 die höchste Punkte-Ausbeute der 13 Teams, die sich bis heute in der ADMV-Rallye-Meisterschaft eingeschrieben haben. Erste Verfolger sind Andreas Schramm im VW Polo (Zweiter in der Klasse NC4) und die Brüder Volker und Peter Horn im VW Golf Kit (Platz 5 in der Klasse NC2). Dann folgen der Debütant Arwed Jungnickel (BMW 318) als bester Junior, Thomas Leonhardt (Audi B5) als bester G-Pilot und Michael Schröder als bester Trabant-Pilot.

2. Vorschau: 6. ADMV Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg R70 & Histo

Das Rallyezentrum in **Meuro**, 4 km westlich von Bad Schmiedeberg, präsentiert sich wie 2020 mit zwei Schwerpunkten: Auf dem „Rallyezentrum“-Gelände am Gemeindehaus und bei der Feuerwehr gibt es Rallyebüro, Doku-Abnahme, Technische Abnahme, Regrouping und Siegerehrung, während für Fahrerlager, Camping und Wohnmobile wieder die großen Wiesen am östlichen Ortsrand Meuro zur Verfügung stehen. Im Rallyezentrum wird ein Festzelt aufgebaut; dort gibt es Essen und Trinken, Toiletten findet ihr im Gemeindehaus. Im Fahrerlager gibt es keinen Verpflegungsstand, aber einige Dixis. Tank- und Reifenwechselzone bleiben in Ogkeln, die „normale“ Tankstelle (Total) liegt zwischen Ogkeln und Bad Schmiedeberg.

Das Schmiedeberger Kurhaus erlebt traditionell den Start und die Zielankunft. Auch bei den Wertungsprüfungen greift der MSC Bad Schmiedeberg auf Bewährtes zurück. WP 1+4 beginnt mit 5 km Asphalt und endet mit 10 km Schotter. Als WP 2+5 steht der Zuschauer-Rundkurs (8 km Asphalt) auf dem Programm. WP 3+6 ist ein Mix aus 3 km Asphalt und 7,5 km Schotter mit vielen Belagwechseln. Das ergibt **66 WP-Kilometer mit 52% Schotter bei einer Gesamtlänge von 166 km.**

Unter www.msc-badschmiedeberg.de findet ihr im Internet die Ausschreibung, weitere Unterlagen und die Online-Nennung. **Nennschluss** ist der **22.08.2021**. Ganz unten in der Online-Nennung könnt ihr eure **Wunsch-Abnahmezeit** wählen. Setzt dazu eine **1** ins gewünschte Zeitfenster.

Die **Durchlaufliste TA** ist als Anlage beigelegt. Sie muss **komplett ausgefüllt und unterschrieben bei der Technischen Abnahme** vorgelegt werden. Ihr könnt das Formular entweder blanko ausdrucken und dann per Hand ausfüllen oder erst am Bildschirm ausfüllen und dann ausdrucken.

Der MSC Bad Schmiedeberg wird in der nächsten Woche die **Covid-19-Bestimmungen** und ggf. den Hygieneplan auf seiner Internetseite veröffentlichen. Vorab: Alle Teilnehmer (Fahrer und Helfer) brauchen eine Covid-19-Selbsterklärung sowie – falls sie nicht vollständig geimpft oder genesen sind – **einen negativen Test, der nicht älter als 24 Stunden ist**. Kümmert euch selbst um den Test, auch wenn der Veranstalter bemüht ist, einen Schnelltest in Bad Schmiedeberg zu ermöglichen; aber das kostet euch auf alle Fälle Zeit und vielleicht auch Geld. In geschlossenen Räumen gilt Maskenpflicht.

Zuschauer sind nach heutigem Stand **zugelassen**. Am Zuschauer-Rundkurs (WP 2+5) wird wieder ein Treffen der früheren DDR-Rallye-Asse samt Autos stattfinden, dazu Live-Reportage, Fahrzeug-Präsentationen, Kinderspaß und natürlich Essen und Trinken.

Die **16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg** zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, zu den **Schotter-Cups (HD und DMSB)**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zur **ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und zur **ADAC-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg**.

Die **6. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg** (zurzeit 17 Nennungen) fährt 45 Minuten vor der Rallye 70 über die gesamte Strecke. Sie ist der erste von drei Läufen zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup**.

3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** ist am

18. September 2021

17. ADMV „Herkommer Kfz.-Technik“ Rallye Grünhain (R35) und Histo (GLP)

1. Nennungsschluss: 30. August 2021

siehe Internet www.mc-gruenhain.de/

4. Terminplanung ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2021

In der folgenden Übersicht findet ihr die derzeit geplanten Veranstaltungstermine und die Veranstaltungszuordnung zu den einzelnen Serien mit **Stand 19.08.2021**.

Termin	Veranstaltung	Status	ARM	AHRC	SABB	SäRM	HD-SC
14.08.2021	57. SEVentilation DMV-Thüringen-Rallye	R70	X			X	
28.08.2021	16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70 & Histo	X	X	X	X	X
18.09.2021	17. ADMV-Rallye Grünhain	R35 & Histo	X	X	X	X	
25.09.2021	13. ADAC-Ostsee-Rallye	R70					X
02.10.2021	59. ADAC-Rallye Wartburg	R70 & Histo	X	X			
09.10.2021	Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye	R70	X		X		X
23.10.2021	48. ADAC/PRS-Havellandrallye	R70	X		X	X	X
30.10.2021	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	X			X	
06.11.2021	24. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	X			X	X

Abkürzungen:

Text	Rallye durchgeführt
ARM	ADMV-Rallye-Meisterschaft
AHRC	ADMV-Histo-Rallye-Cup
SABB	ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg NEU: 17. ADMV-Rallye Grünhain
SäRM	Sächsische Rallye-Meisterschaft
HD-SC	HD-Schotter-Cup

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee

Anlage: [Durchlaufliste TA Rallye Bad Schmiedeberg](#)

