

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

nach dem wir am zweiten Wochenende des neuen Jahres mit der Siegerehrung eine erfolgreiche Saison 2019 abschließen konnten, sind wir alle sicher fleißig dabei, die neue Saison vorzubereiten.

- Ihr als Teilnehmer schraubt sicher schon kräftig an euren Wettbewerbsfahrzeugen, damit ihr den Start der ADMV-Rallye-Meisterschaften mit seinen angeschlossenen Serien
– diesmal am 14. März mit der Fontane-Rallye in Neuruppin – nicht verpasst, und habt sicher schon eure Lizenzen beim DMSB beantragt.
- Die Veranstalter unserer Serie tüfteln sicher alle schon fleißig an ihrem Konzept bzw. stehen schon in den finalen Vorbereitungen.
- Wir als Organisatoren haben im Wesentlichen alles für die erfolgreiche Fortsetzung unserer Meisterschaften vorbereitet.

Alle aktuellen Unterlagen zu den Serien sind auf der Internetseite www.admv-rallye.de bereits hinterlegt. Auch alle wichtigen Dokumente der FIA, des DMSB bzw. des ADMV sind als Downloads in der Spalte „Partner“ zu finden.

Wir wünschen euch jedenfalls für die anstehende Rallye-Saison 2020 viel Erfolg.

1. Siegerehrung 2019 am 11. Januar 2020 in Burgstädt

Die Siegerehrung zur letztjährigen Saison fand traditionell in Burgstädt statt. Im Nachgang kann eingeschätzt werden, dass dies ein würdiger Abschluss unserer Meisterschaften war, zu dem ihr mit eurer Teilnahme entscheidend beigetragen habt.



(Foto: Thomas Gorlt)

Im Rahmen der Siegerehrung konnten wir aber neben den Aktiven – wie hier die Sieger Hannes Arndt und Christof Wagner – noch andere Sportfreunde in würdiger Form ehren.

So gratulierten wir unserem **Alfred** noch nachträglich zu seinem **70. Geburtstag**.



(Foto: Thomas Gorlt)

Weiterhin ehrten wir **Klaus Teichmann** für seine langjährige Mitarbeit im Organisationskomitee und als Financer der Serie. Er bat uns ihn zukünftig von seiner Tätigkeit zu entbinden, mit dem Versprechen, seine Nachfolgerin Jana Ziegler in das Amt einzuarbeiten und ihr hilfreich zur Seite zu stehen. Aus der Laudation zu seiner Verabschiedung einen kleinen Auszug:

Zu einer Top-Rallye braucht man drei verschiedene Sorten Mitwirkende. Erstens starke Fahrer, die für Action und Spannung sorgen. Zweitens starke Veranstalter, die für einen reibungslosen Ablauf sorgen. Und drittens begeisterte Zuschauer, die für Stimmung an der Strecke sorgen. Klaus Teichmann hat die beiden ersten Punkte – aktiver Rallyefahrer und tüchtiger Organisator – bestens absolviert. Nachdem er im letzten Jahr 70 geworden ist, macht er sich an Teil 3 ran – das Zuschauen. Im letzten Jahr sind Klaus, seine Frau und ihr Wohnmobil schon bei den Rallyes gesichtet worden.



(Foto: Thomas Gorlt)

Sein Wirken für den Motorsport und für den ADMV sagen wir Klaus Teichmann ein riesengroßes Dankeschön!

Wer die Siegerehrung der ADMV-Rallye-Meisterschaften schon öfters besucht hat, wird sich daran erinnern, dass wir den **Walter-Karow-Gedächtnis-Pokal** an Personen vergeben haben, die sich um den Rallyesport in unserer Region verdient gemacht haben. Diese Trophäe ist nach Walter Karow senior benannt. Er war in den fünfziger und sechziger Jahren aktiver Rallyesportler und u.a. Organisator der Rallye Lutherstadt Wittenberg und von 1985 bis 1993 ADMV-Sportpräsident. Zeit seines Lebens war ihm der Rallyesport und die Förderung der Sportwarte eine Herzensangelegenheit.

Nach dem dieser Ehrenpokal nach einer längeren Pause im Jahr **2018** an **Wolfgang Rasper**, dem Macher der ADMV-Lausitz-Rallye vergeben wurde, setzen wir diese Tradition in diesem Jahr fort.

Mit **Carl-Ulrich Karsten** wurde ein Rallyefahrer und heutiger Sportwart gewürdigt, der mehr als fünfzig Jahre mit dem Rallyesport und für den Rallyesport gelebt hat. Ende der Sechziger saß er zum ersten Mal als Copilot in einem Rallyeauto. Als er den Helm nach über 15 Jahren an den berühmten Nagel hängt, kann er auf fünf DDR-Meistertitel sowie vier Vize-Meisterschaften zurückblicken. Hinzu kommen Klassensiege im Ausland bei den Int. Läufen um den Pokal für Frieden Freundschaft, die teilweise auch zur Europameisterschaft zählten.

Doch nach dem Ende seiner aktiven Laufbahn blieb er dem Rallyesport jedoch treu, jetzt als Techniker. Auch nach der Wende bleibt er als Technischer Kommissar dem Motorsport verbunden. Anfang November des vergangenen Jahres konnte er bei guter Gesundheit seinen 80. Geburtstag feiern. In Würdigung seiner Leistungen als Aktiver und seiner langen Tätigkeit als Sportwart für den Rallyesport erhielt Carl-Ulrich Karsten diesen Gedächtnispokal



(Foto: Thomas Gortl)

2. Neues im Rallyesport 2020

Im DMSB-Rallye-Reglement 2020 wurden keine großen Änderungen vorgenommen. Vieles wurde nur redaktionell angepasst. Einige wenige Änderungen ergaben sich aus den bei der vergangenen Saison gemachten Erfahrungen.

- Die Gruppennamen der Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG wurden entsprechend den neuen FIA-Bezeichnungen angepasst, d.h. die leistungsstärkste Fahrzeugkategorie (WRC) läuft zukünftig unter Rally1 und die leistungsschwächsten Fahrzeuge unter Rally5 (bisherige R1).
- Neu und schon lange überfällig ist die DMSB-Festlegung, dass die Opel-Adam-Cup-Fahrzeuge jetzt bei allen DMSB-Rallyes eingesetzt werden dürfen und in die RC5-Klasse integriert wurden.
- Zukünftig dürfen unter bestimmten Bedingungen (s. DMSB-RR Art. 20.1.7) die Seitenscheiben spaltweise geöffnet sein.
- Der **Art. 40 Teilnehmersicherheit** im DMSB-RR sollte von allen nochmals genau studiert werden. Hier sind auf Grund der Erfahrungen aus der letzten Saison einige Anpassungen vorgenommen worden.
- Zukünftig muss das Wettbewerbsfahrzeug bei allen Servicearbeiten auf einer flüssigkeitsdichten Matte stehen (s. DMSB-RR Art. 49.1)

Wir empfehlen, dass auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de unter Downloads in der Spalte „Partner“ veröffentlichte **DMSB-RR 2020** (Stand 17.12.2019) zu verwenden, da dort auch blau markiert die vorgenommenen Änderungen leicht zu erkennen sind.

3. Änderungen in der ADMV-Rallye-Meisterschaft / Pokal und angeschlossenen Serien 2020

Wir haben keine Veranlassung gesehen, die Serienausschreibungen grundsätzlich zu ändern. Es sind nur kleine Anpassungen auf Grund der Zahl der Wertungsläufe und ihres Status vorgenommen worden. Der diesjährige **Einschreibeschluss** in allen Serien mit rückwirkender Wertung ist der **30. April 2020**.

Bei den Terminen der Wertungsveranstaltung ist es uns mit großer Unterstützung der Veranstalter gelungen, eine gute Verteilung über die Saison zu erreichen. Insbesondere ist dem Veranstalter der Fontane-Rallye zu danken, dass er in diesem Jahr seinen Standardtermin soweit verschoben hat. Damit ist in diesem Jahr die **Fontane-Rallye am 14. März die Auftaktveranstaltung unserer Meisterschaften**. Wir können nur an euch Teilnehmer appellieren, das ihr alles daran setzt zum Saisonstart in Neuruppin dabei zu sein und damit dem Veranstalter für sein Engagement belohnt.

Da sich in diesem Jahr der Status der Rallyes stark von R35 (8 zu 5) zu R70 (2 zu 7) verschoben hat, wurden die in Wertung gehenden **R70-Veranstaltungen** bei der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** auf **maximal 5** von 7 Veranstaltungen und im **ADMV-Rallye-Pokal** auf **maximal 4** von 7 begrenzt. Damit wollen wir eine gerechtere Wertigkeit und Veranstalterverteilung in diesen beiden Serien erreichen.

Da im vergangenen Jahr die **U23-Wertung** für Fahrer und Beifahrer auf Grund der Teilnehmerzahl an Bedeutung gewonnen hat, werden in diesem Jahr nur die **7 besten Ergebnisse** gewertet. Damit wollen wir erreichen, dass nicht die gewinnen, die die meisten Starts hatten.

In der Wertung des **ADMV-Histo-Rallye-Cup** sind wieder 10 Veranstaltungen geplant, wovon die 7 besten Ergebnisse gewertet werden. Hier haben wir das Punktsystem modifiziert; es entspricht jetzt der Punkttabelle für Rallyes der Kategorie 4 (für Histos bis 8 GLPs) bzw. der Kategorie 3 (für Histos über 8 GLPs) – s. auch **Punktetabelle Rallye und Histo 2020** auf der **Internetseite**.

Die Sonderwertungen für **Gruppe G- und Trabant-Fahrzeuge** sind auch für 2020 geplant (s. auch **Mitteilung 01/2020**). Der jeweilige Sieger erhält einen Ehrenpreis, allerdings wird eine Sportzuwendung in Höhe von 200 Euro nur dann ausgegeben, wenn der jeweilige Sieger an mindestens 5 Veranstaltungen teilgenommen hat und mindestens 5 Fahrer Wertungspunkte im AGC bzw. ATC erhalten haben.

4. Termine ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2020

Termin	Veranstaltung	Status	ARM	ARP	AHRC	SABB	SäRM
14.03.2020	ADAC-Fontane-Rallye	R35&Histo		x	x	x	
28.03.2020	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35&Histo		x	x	x	
18.04.2020	ADMV-Rallye Erzgebirge	Nat.A&Histo	x		x		x
25.04.2020	ADAC-Roland-Rallye	R70&Histo	x	x	x	x	
23.05.2020	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	x				x
06.06.2020	ADAC-Rallye Race Gollert	R70&Histo	x	x	x		
20.06.2020	ADMV-Osterburg-Rallye	R35&Histo		x	x		x
11.07.2020	ADAC-Rallye Bergring Teterow	R 35				x	
01.08.2020	DMV-Thüringen-Rallye	R70	x	x			
22.08.2020	ADMV-Rallye Grünhain	R35&Histo		x	x		x
29.08.2020	Janinas ADMV-Wedemark-Rallye	R70	x	x		x	
12.09.2020	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70&Histo	x	x	x	x	x
26.06.2020	ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35&Histo		x	x		x
10.10.2020	ADAC-Rallye Wartburg	R70&Histo	x	x	x		
24.10.2020	ADAC/PRS-Havellandrallye	R70	x	x		x	x
07.11.2020	ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	x				x

Abkürzungen:

ARM = ADMV-Rallye-Meisterschaft,

ARP = ADMV-Rallye-Pokal

AHRC = ADMV-Histo-Rallye-Cup

SäRM = Sächsische Rallye-Meisterschaft

SABB = ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg

5. Weitere Cups und Serien 2020

Wie in der Vergangenheit sind in die Veranstaltungen zur ADMV-Rallye-Meisterschaft / –Pokal und den angeschlossenen Serien (ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin–Brandenburg, Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt, Sächsische Rallye-Meisterschaft) traditionell auch noch weitere Serien wieder mit integriert.

Der **DMSB-Rallye-Cup (DRC)** ist in diesem Jahr dreimal in unserer Region – beim Rallye Race Gollert, der Thüringen-Rallye und der Rallye Wartburg – vertreten, aber wieder kein ADMV-Veranstalter. Allerdings wird der in diesem Jahr erstmals ausgeschriebene **DMSB-Schotter-Rallye-Cup (DSRC)** in unserer Region präsent sein. Details dazu haben wir ja schon in unserer Mitteilung 11/2019 veröffentlicht.

Unabhängig davon wird es aber den **Schotter-Cup** in seiner bisherigen Ausführung und Wertungsform weiter geben, diesmal wieder mit Unterstützung der **HD-Gruppe**. Infos auch unter www.schotter-cup.de.

Der MC Wedemark e.V. im ADMV schreibt mit der **HD-Gruppe** den **HD-ADMV-Rallye-Cup** aus. Darin sind folgende Wertungen integriert:

- **HD-ADMV-Rallye-Cup**
- **HD-ADMV-Junior-Cup (U25)**
- **HD-ADMV-Ladies-Cup**
- **HD-ADMV-Senior-Cup (Ü50)**

Der **Einschreibeschluss** in diese Serie ist mit rückwirkender Wertung ebenfalls der **30. April 2020**, wobei der Fahrer Mitglied im ADMV sein muss und eine gültige Einschreibung in der ADMV-Rallye-Meisterschaft 2020 vorliegen muss. Eine zusätzliche Einschreibgebühr in den HD-ADMV-Rallye-Cup ist nicht erforderlich. Die Serienausschreibung (nach Genehmigung), der Antrag auf Einschreibung und weitere Infos werden unter www.wedemark-rallye.de veröffentlicht.

Auch im Kalender des diesjährigen „**Volvo Original-Cup 2020**“ (Infos s. www.volvo-original.de) sind wieder 7 von 8 Veranstaltungen aus unseren Serien integriert.

6. Vorausblick

Der erste Wertungslauf in diesem Jahr zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin–Brandenburg und ist am

14. März 2020 die **21. ADAC-Fontane-Rallye (R 35)** und **Histo**
1. Nennungsschluss: 29. Februar 2020
siehe Internet www.ruppiner-rsg.de

Der nächste Wertungslauf zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, **HD-ADMV-Rallye-Cup** und zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin–Brandenburg und findet statt am

28. März 2020 die **57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35)** und **Histo**
1. Nennungsschluss: 15. März 2020
siehe Internet www.msc-wittenberg.de

Der nächste Wertungslauf zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, **HD-ADMV-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und findet statt am

17.-18. April 2020 die **57. ADMV-Rallye Erzgebirge (Nat. A)** und **Histo**
1. Nennungsschluss: 30. März 2020
siehe Internet www.erzgebirgsrallye.de

7. Vorschau erste Veranstaltungen

21. ADAC-Fontane-Rallye (R 35) und Histo (GLP)

Die Fontane hat die Flucht nach vorn angetreten, weil die drei Nat.-A-Rallyes Erzgebirge, Cimbern und Sulinger Bärenklau eine Woche vor oder nach dem traditionellen Fontane-Termin am letzten April-Wochenende stattfinden. Einen Vorteil gibt es dadurch, weil vor „Erze“ und „Cimbern“ ein echter Asphalt-Test für euch in Neuruppin möglich ist.

Das bisherige Rallyezentrum in der Neuruppiner Stadtmitte ist mit einer Tagung belegt, deshalb wird der Hangar 312 auf dem ehemaligen Flugplatz zum Dreh- und Angelpunkt der Fontane-Rallye, ganz dicht beim bekannten Stadtrundkurs. Der Charakter der Wertungsprüfungen ändert sich gegen 2019 nicht. Der Stadtrundkurs wird wieder zweimal gefahren, verbunden mit einem Rahmenprogramm für die Zuschauer. Die sportliche Entscheidung fällt allerdings eher auf den beiden Sprints; einer wird dreimal absolviert (100% Festbelag), der andere zweimal (75% Festbelag, 25% glatter Schotter).

Die Ausschreibung und das Nennformular werden auf der Internet-Seite www.ruppiner-rsg.de veröffentlicht. Online-Nennungen sind möglich und erwünscht. Der **1. Nennungsschluss** ist am **29.02.2020** / Nennungsschluss dann am 09.03.2020.

8. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 02/2020** ist in der 09. KW geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee