

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

wir melden uns nun endlich mit der ersten Info des Jahres 2019 für unsere ADMV- und angeschlossenen Serien. Ihr seid sicher schon fleißig dabei, eure Wettbewerbsfahrzeuge für den lang ersehnten Saisonstart vorzubereiten, der ja nun bald ansteht.

Die Vorbereitung der neuen Saison unserer Serien wurden natürlich schon im vergangenen Jahr von uns abgeschlossen. Wesentliche Änderungen wurden nicht vorgenommen. Allein der ADMV-Histo-Schotter-Cup – ein Versuch im vergangenen Jahr – wird allerdings nicht weiter geführt.

Alle aktuellen Unterlagen zu den Serien in diesem Jahr sind ja schon seit Januar auf der Internetseite www.admv-rallye zu finden. Auch alle wichtigen Dokumente der FIA bzw. des DMSB sind als Downloads in der Spalte „Partner“ zu finden.

Für die bevorstehende Saison wünschen wir euch jedenfalls viel Erfolg und dass sich der Aufwärtstrend des vergangenen Jahres bei den einzelnen Veranstaltungen sowie bei den Einschreibungen in die ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien fortsetzen wird.

1. Siegerehrung 2018 am 5. Januar 2019 in Burgstädt

Die Siegerehrung zur letztjährigen Saison fand traditionell wieder in Burgstädt statt. Von der Teilnehmerzahl hatten wir auf Grund der gestiegenen Einschreibungen etwas mehr Resonanz erwartet. Aber die Anwesenden Veranstalter, Aktive und Helfer trugen – bis auf ein paar wenige Selbstdarsteller – zum Gelingen des Abend entscheidend bei und sorgten damit für einen würdigen Saisonabschluss. Es sollte in diesem Zusammenhang vielleicht auch einmal daran gedacht werden, dass die Organisatoren dieser Veranstaltung und der gesamten Serie dies auch alles ehrenamtlich in ihrer Freizeit für euch erledigen und dies auch gern weiterführen.



2. Neues im Rallyesport 2019

Die wesentlichen Änderungen 2019 im DMSB-Rallye-Reglement hat Alfred in der Vergangenheit in einer umfangreichen Artikel-Serie auf der Internetseite www.rallye-magazin.de dargestellt – **siehe auch Anlage 1**. Die wesentlichsten Änderungen betreffen die neue Klasseneinteilung ab 2019, Korrekturen zu den Flaggen-Regeln und die Änderungen der Reifenvorschriften für Nationale Rallyes (R35/R70). Wer alles genau nachlesen will, findet alle Änderungen in farblicher Darstellung auf unserer Internetseite unter [www.admv-rallye.de/19DMSB Rallye-Reglement.pdf](http://www.admv-rallye.de/19DMSB_Rallye-Reglement.pdf).

Besonders möchten wir auf eine Veränderung im Lizenzwesen hinweisen. Die im vergangenen Jahr eingeführte Lizenz „**DMSB-Startzulassung**“ hat ihren Namen geändert und heißt jetzt „**Race Card**“; sie muss genau wie die DMSB-Startzulassung online beim DMSB beantragt werden und kann **nicht** beim Veranstalter direkt erworben werden.

3. Änderungen in der ADMV-Rallye-Meisterschaft / Pokal und angeschlossenen Serien 2018

Die Serien-Ausschreibungen zur ADMV-Rallye-Meisterschaft/-Pokal und den angeschlossenen Serien sind nur unwesentlich verändert worden. Wie schon erwähnt, wird der ADMV-Histo-Schotter-Cup nicht mehr ausgeschrieben. Weiterhin haben wir uns entschlossen, die Einschreibgebühren für den ADMV-Histo-Rallye-Cup zu senken.

Bei den Rallyeterminen ist es uns gemeinsam mit den Veranstaltern gelungen, doch eine Entzerrung gegenüber den vergangenen Jahren zu erreichen. Dabei ist vor allem den Veranstaltern der Race Gollert, der Wedemark und Zwickauer Land zu danken. Vor allem Letztere haben nach der bereits genehmigten DMSB-Serienausschreibung ihren Termin noch auf Ende Juni verlegt (siehe Bulletin 1 vom 14.01.2019 zur ARM, zum AHRC und zur SÄRM). Damit ist vor allem im Bereich der sächsischen Clubs eine bessere Verteilung erzielt worden.

Die Zahl der ausgeschriebenen Wertungsläufe zur ADMV-Rallye-Meisterschaft (Int., Nat. A und R70) haben sich auf sechs reduziert. Dazu zählt eine Int.-Veranstaltung, die drei Wertungsläufe zur DRM in unserer Region sowie die zwei noch vorhandenen R70-Rallyes. Beim ADMV-Rallye-Pokal stehen wieder zehn Veranstaltungen im Kalender, davon auch die zwei R70-Rallyes. Ebenfalls zehn Wertungsläufe sind für den ADMV-Histo-Rallye-Cup vorgesehen.

Bei genügend Interessierten sind die Sonderwertungen für Gruppe G- und Trabant-Fahrzeuge auf der Wertungsbasis des vergangenen Jahres auch für 2019 geplant. Eine entsprechende Mitteilung wird dann dazu veröffentlicht.

4. Ausschreibung 2018

Das Heft „**Rallyesport kompakt**“ für **2019** mit allen Serien-Ausschreibungen und anderen Informationen ist jetzt von der Druckerei eingetroffen und wird dann sofort an euch versendet bzw. kann dann auch auf der Internetseite abgerufen werden.

Der Antrag auf Einschreibung zu den Serien steht schon seit Ende Januar im Netz und kann schon eingereicht werden. Die Gültigkeit eurer Einschreibung könnte ihr unter der Rubrik „Nennliste“ auf unserer Internetseite verfolgen. Die **Einschreibung** muss bis **spätestens 04. Mai 2019** erfolgt sein, dann werden auch noch die zurückliegenden Wertungsläufe mit gewertet. Danach kommen nur noch diejenigen Veranstaltungen ab Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung in die Wertung.

5. Termine ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2019

Termin	Veranstaltung	Status	ARM	ARP	AHRC	SABB	SäRM
09.03.2019	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35&Histo		x	x	x	
13.04.2019	ADAC-Roland-Rallye	R35&Histo		x	x	x	
27.04.2019	ADAC-Fontane-Rallye	R35&Histo		x	x	x	
04.05.2019	ADAC-Rallye Race Gollert	R70&Histo	x	x	x		
25.05.2019	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	x				x
15.06.2019	ADMV-Osterburg-Rallye	R35&Histo		x	x		x
29.06.2019	ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35&Histo		x	x		x
13.07.2019	ADAC-Rallye Bergring Teterow	R 35				x	
27.07.2019	ADAC-Rallye Wartburg	Nat. A&Histo	x		x		
17.08.2019	ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye	R35		x		x	
31.08.2019	ADMV-Rallye Grünhain	R35&Histo		x	x		x
07.09.2019	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70&Histo	x	x	x	x	x
05.10.2019	ADMV-Rallye Erzgebirge	Nat. A&Histo	x		x		x
12.10.2019	ADAC/PRS-Havellandrallye	R35		x		x	x
02.11.2019	ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	x				x

Abkürzungen:

ARM= ADMV-Rallye-Meisterschaft,

ARP= ADMV-Rallye-Pokal

AHRC= ADMV-Histo-Rallye-Cup

SäRM= Sächsische Rallye-Meisterschaft

SABB= ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg

6. Weitere Cups und Serien 2019

Bei den Veranstaltungen zur der ADMV-Rallye-Meisterschaft sind traditionell auch noch weitere Serien integriert. Der **DMSB-Rallye-Cup** läuft in diesem Jahr nur am äußersten Rand unserer Region mit der Gollert-Rallye. Eine Veranstaltung des ADMV erhielt dieses Prädikat leider nicht, obwohl wir in der Region den größten Anteil an Rallyes durchführen.

Unabhängig davon gibt es weitere Überschneidungen mit anderen interessanten Serien, so mit dem

„**Schotter-Cup 2019**“ (Infos siehe www.schotter-cup.de)

sowie dem

„**Volvo Original-Cup 2019**“ (Infos siehe www.volvo-original.de)

jeweils bei 8 von 9 Veranstaltungen.

7. Vorausblick

Der ersten drei Wertungsläufe in diesem Jahr zählen alle zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg und sind am

09. März 2019 die **56.ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35)** und **Histo**

1. Nennungsschluss: 24. Februar 2019

siehe Internet www.msc-wittenberg.de

13. April 2019 die **49.ADAC-Roland-Rallye (R35)** und **Histo**

1. Nennungsschluss: 31. März 2019

siehe Internet www.roland-rallye.de

27. April 2019 die **20. ADAC-Fontane-Rallye (R 35)** und **Histo**

1. Nennungsschluss: 12. April 2019

siehe Internet www.ruppiner-rennsportgemeinschaft.de

8. Vorschau nächste Veranstaltungen

56.ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg und Histo (GLP) am 09.03.2019

Mit der 56. Auflage startet am 9. März 2019 in der Lutherstadt Wittenberg die Motorsportsaison 2019 für die Wertungen zum ADMV-Rallye-Pokal, zum ADMV-Histo-Rallye-Cup, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/ Berlin-Brandenburg sowie zum Schotter-Cup.

Das Rallyezentrum wird wieder in der Exerzierhalle – mitten in der Stadt an der B2 – eingerichtet. Wohnmobile und Trailer können bei SCALAR abgestellt werden, etwa 2 km östlich vom Rallyezentrum entfernt. Am Freitag findet im Rallyezentrum die freiwillige Dokumentenabnahme und die technischen Abnahme in das Autocenter Nußbaumweg statt

Das Konzept bleibt gegenüber 2018 unverändert: Es gibt zwei verschiedene, ziemlich lange Wertungsprüfungen im Norden der Lutherstadt, die je zweimal durchfahren werden. Das ergibt 35 WP-Kilometer, die zu 90% über losen Untergrund führen. Eine Prüfung führt über den charakteristischen Schotter in Apollensdorf rund um den Gallun, während die zweite Wertungsstrecke über eine anspruchsvolle Strecke durchs Gelände inklusive herausfordernder Ortsdurchfahrten von Grabo über Mochau zur Grüntalmühle führt. Wie die Strecken in den Wäldern und Feldern des Flämings aussehen, hängt vom Wetter ab. Von trockenen Wegen über nasse, schmierige Abschnitte bis zu Schnee und Eis ist alles „drin“ in Wittenberg.

Am Samstag starten dann die ersten Fahrzeuge gegen 11.45 Uhr von der Exerzierhalle zum Show-Start auf dem Arsenalplatz, von wo dann um 12.01 Uhr der erste Teilnehmer der Histo-Rallye (GLP) auf die Strecke geht. Danach folgen die Teams zur R35, wobei die stärksten Fahrzeuge am Ende des Feldes starten werden. Regrouping und Zielankunft ist dann an der Exerzierhalle am Rallyezentrum.

9. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 02/2019** ist nach der Rallye Lutherstadt Wittenberg geplant.

Mit sportlichen Grüßen

Euer Organisationskomitee