



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 01/2018 vom 23. Februar 2018

(Seite 1 von 6)

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

leider erfolgt das Erscheinen der 1. Info im neuen Jahr etwas später als von uns geplant. Wir hoffen und wünschen trotzdem, dass alle gut den Jahreswechsel überstanden haben und gesund ins neue Jahr gestartet sind.

Die Vorbereitung der neuen Rallye-Saison hat sicher schon bei den Meisten begonnen oder steht derzeit im besonderen Fokus. Wir wollen, wie in der Vergangenheit auch, euch mit dem regelmäßigen Erscheinen dieser Infos informieren und bei den Vorbereitungen zu den einzelnen Veranstaltungen unserer ADMV-Rallye-Meisterschaften und den angeschlossenen Serien tatkräftig unterstützen.

Im Organisationskomitee haben wir natürlich schon im November zusammen gesessen um die Saison 2017 entsprechend auszuwerten und die neue Saison 2018 gut vorzubereiten. Bei der alljährlich stattfindenden Veranstalterberatung in Burgstädt haben wir dann das Konzept vorgestellt und wollen dies zusammen mit Euch im Jahr 2018 umsetzen. Wir sind gemeinsam der Überzeugung, dass es nach der schwierigen Saison 2017 wieder einen Aufwärtstrend bei den Teilnehmerzahlen geben wird.

1. Siegerehrung 2017 am 6. Januar 2018 in Burgstädt

Zum siebenten Mal haben wir in Burgstädt in der „Alten Spinnerei“ die Saison 2017 mit der Siegerehrung zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften und den angeschlossenen Serien abgeschlossen. Die Zahl der anwesenden Aktiven, Familienangehörigen, Helfern und Veranstaltern war auf Grund der schwierigen Saison zwar etwas geringer als in der Vergangenheit. Man hatte aber den Eindruck, dass die Anwesenden sich wie in einer großen Familie fühlten und den Abend sehr genossen haben. Nach der umfangreichen Ehrung – die sehr zügig und teilnahmsvoll ablief – war noch viel Zeit für intensive Benzingsgespräche, die bis in die frühen Morgenstunden gelaufen sein sollen.

2. Neues im Rallyesport 2018

2.1 DMSB-Lizenzen

Eine Änderung des DMSB im **Lizenzsystem** wird für viele sehr wichtig und weitreichend sein. **Ab 2018 wird es nicht mehr möglich sein, eine C-Lizenz beim Veranstalter zu erwerben.** Da sollten sich alle im Rahmen der Vorbereitung der neuen Saison darauf einstellen, damit es bei der Veranstaltung dann vor Ort kein böses Erwachen gibt. **Dies gilt auch für Histo-Veranstaltungen.**

Neu im Lizenzsystem ist die sogenannte DMSB-Startzulassung (DSZ) als Tageslizenz für eine Veranstaltung zum Preis von 15,00 Euro. **Aber auch diese muss vor der Veranstaltung beim DMSB beantragt werden.** Da fährt man mit der Nationalen C Jahreslizenz für 29,00 Euro sicher günstiger.

Im Anhang 1 und 2 dieser Info übersenden wir euch noch Informationen des DMSB zu Lizenzen und den Flyer zur Nutzung der DMSB-App zum Nachlesen mit.

2.2 Neues im DMSB-Rallye-Reglement (RR)

Die Änderungen im DMSB-Rallye-Reglement 2018 zum Vorjahr sind *kursiv blau* dargestellt. Ein großer Teil davon Klarstellungen bzw. redaktioneller Art. Die neuen Bestimmungen können von www.dmsb.de oder auch von unserer Internetseite www.admv-rallye.de (DMSB-Vorschriften) heruntergeladen werden.

Einige wesentlichen Änderungen stellen wir nachfolgend dar:

- **Art. 2. DEFINITIONEN**

Bei den Definitionen wurden der Artikel *Wertungsprüfungen* (Art. 2.18) *“Gezeitete Geschwindigkeitsprüfung auf für die Öffentlichkeit gesperrten Straßen und Wegen.“* neu eingefügt, nachfolgende Artikelnummer ändern sich entsprechend.

- **Art. 3.2 DMSB DELEGIERTE**

Bei den Delegierten wurden der Artikel *DMSB Sporting Delegate* (Art. 3.2.1) *“Der DMSB Sporting Delegate stellt die Verbindung zwischen dem Rallyeleiter und allen anderen vom DMSB eingesetzten DMSB Offiziellen und Delegierten her und berät den Rallyeleiter in sportrechtlichen Angelegenheiten.“* neu eingefügt, nachfolgende Artikelnummer ändern sich entsprechend.

- **Art. 14.2 ROAD BOOK**

Falls der Veranstalter zu irgendeinem Zeitpunkt Änderungen an der Strecke (z.B. nach Besichtigung / nach dem 1. Durchgang ...) vornehmen muss, wurde klargestellt: *“Die Fahrer müssen über alle vorgenommenen Änderungen an der Strecke vor der entsprechenden Wertungsprüfung informiert werden.“*

- **Art. 18.6 RALLYESCHILD AUF DER FRONTHAUBE**

Die Ausgabe eines Rallye-Schildes für die Fronthaube ist dem Veranstalter zukünftig freigestellt:

“Die Ausgabe eines Rallye-Schildes für die Fronthaube ist dem Veranstalter freigestellt. Ist es gemäß Rallye-Ausschreibung vorgesehen, so muss es den vorstehenden Bestimmungen entsprechen“.

- **Art. 21.2 EINREICHUNG DER NENNUNGSFORMULARE (NENNUNGSANTRAG)**

Hier gibt es folgende Ergänzung bzw. Klarstellung:

“Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie in Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen, Artikel 38 (1) DMSB-Handbuch, die DMSB Sponsor-Card verwenden.“

- **Art. 24.2 KLASSENZUSAMMENLEGUNGEN (ASN-REGELUNG)**

Hier wird die 2017 versehentlich herausgefallene vorgeschriebene Klassenzusammenlegung wieder ergänzt, was 2017 per DMSB-Bulletin 1 klargestellt wurde.

“Wenn die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse/Division nicht erreicht werden kann, werden die Teilnehmer in dieser Klasse/Division mit der/den nächst höheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.“

- **Art. 24.4.3 Anzahl der Abfahrten**

Es wird im RR die Verwendung des Tracking-System bei Veranstaltungen ergänzt.

“Wird für die Besichtigung vom Veranstalter ein „Tracking System“ zur Verfügung gestellt, so muss dieses permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100,-€, ausgesprochen durch den Rallyeleiter“.

- **TECHNISCHE ABNAHME Art. 26.1 ALLGEMEINES**

Es wurde im eingefügten Art. 26.1.5 die Handhabung markierter Teile näher beschrieben:

“Nur die Komponenten, die bei der Technischen Abnahme markiert wurden dürfen, während der Rallye verwendet werden. Diese Komponenten dürfen nur im markierten Zustand verwendet werden.“ Nachfolgende Artikelnummern ändern sich entsprechend.

- **Art. 33.2 ABLAUF AN ZEITKONTROLLEN**

Im Art. 33.2.10 a) wird den Veranstaltern die Möglichkeit eingeräumt, die Verspätung an einer ZK nicht zwingend zu bestrafen.

“ a) für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute *oder innerhalb der Karrenzeit straffrei. Die Festlegung hierzu wird in der Ausschreibung der Veranstaltung getroffen.*“

- **Art. 40.2 SOS/OK ZEICHEN – VERHALTEN AM UNFALLORT**

Diese Artikel wurde insbesondere unter dem Aspekt der Verwendung eines Tracking-Systems ergänzt. Es wird jedem Teilnehmer empfohlen, diesen Artikel genau zu lesen.

- **Art. 40.4 ROTES WARNDREIECK**

Der Art. 40.4.3 zur Verwendung des roten Warndreiecks auch durch Streckenposten wurde ergänzt:

“*Aus Sicherheitsgründen kann zur Warnung der Teams vor einer Unfallstelle auf einer Wertungsprüfung durch den vorgelagerten Streckenposten ein rotes Warndreieck gezeigt werden, bis die Absicherung gemäß Art. 40.4.1 durch die Teilnehmer hergestellt ist. HINWEIS: Bei Einsatz eines roten Warndreiecks erfolgt keine Zuordnung einer fairen Zeit.*“

- **Art. 40.5 VERWENDUNG GELBER/ROTER FLAGGEN**

Hier ändert sich die Farbenregelung: Im FIA-Bereich “Rote Flagge“(Art. 40.5.1) sowie bisher „Gelbe Flagge“ im DMSB-Bereich (Art. 40.5.2). Weiterhin wurde im Text der eventuellen Einsatz eines Tracking-Systems mit berücksichtigt. Es wird jedem Teilnehmer empfohlen, den Artikel 40.5 genau zu lesen.

- **Art. 52.5 REIFENMONTAGEZONE (RMZ, ENGL.: TFZ)**

Hier erfolgten in der Formulierung einige Klarstellungen durch Ergänzungen:

- *muss an der Einfahrt und an der Ausfahrt eine Zeitkontrolle platziert sein,*
- *die Sollzeit für die RMZ soll 15 Minuten betragen,*
- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeuge mitgeführt werden. Darüber hinaus sind folgende weitere Werkzeuge erlaubt: hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel. *Diese können durch ein Teammitglied in die RMZ gebracht werden.*

- **Anhang V1 (Nat. A) – Art. 46 RE-START NACH AUSFALL / RALLYE 2**

Der Art. 46.1 wurde dahingehend geändert, dass der Re-Start als Standard angesehen wird und damit nicht mehr extra angemeldet werden muss. **Dagegen muss jetzt der Verzicht auf den Re-Start gemeldet werden.**

“Für *ein Team, das* im Laufe einer Etappe ausgefallen *ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der - einer Übernachtungspause folgenden - Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.*“

- **Anhang V1 (Nat. A) sowie V3 (R70) – Art. 58 TANKEN UND ABLÄUFE (ASN-Regelung)**

Der per DMSB-Bulletin 3/2017 erlaubte kombinierte Einsatz Serientank mit FIA-homologiertem Tankanschluss ist ab 01.01.2018 nicht mehr erlaubt. Nachzulesen im V1 Art. 58.1.1 und V3 Art. 58.1.1

- **Anhang V3 (R70) – Art. 4. ZUGELASSENE FAHRZEUGE**

Die Art. 4.1 – ZUSAMMENFASSUNG und Art. 4.2 KLASSENEINTEILUNG wurden komplett ergänzt und in blau dargestellt. Eine Änderung gab es aber nur in der

Klasse **RC 2**

durch die Ergänzung der **Gruppen** *S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor**
*S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren**

und der

Klasse **RC 3**

durch die Ergänzung der **Gruppe** *Super 1600**

3. Änderungen in der ADMV-Rallye-Meisterschaft / Pokal und angeschlossenen Serien 2018

Die Grundstrukturen der Ausschreibungen zur ADMV-Rallye-Meisterschaft/Pokal sowie der angeschlossenen Serien haben sich auch 2018 nicht wesentlich geändert. Auf Grund der im letzten Jahr gemachten Erfahrungen wurden ein paar redaktionelle Änderungen zur besseren Klarstellung vorgenommen.

Die Zahl der geplanten Wertungsläufe zur ADMV-Rallye-Meisterschaft steigt sich in diesem Jahr auf 9 Veranstaltungen und zum ADMV-Rallye-Pokal sind 10 Veranstaltungen geplant. Den einzelnen Veranstaltungen wurden diesmal Kategorien zugeordnet, aus denen hervorgeht, ob die Veranstaltung zur ADMV-Rallye-Meisterschaft oder –Pokal zählt. Auch die Punktberechnung erfolgt in Abhängigkeit dieser Kategorien.

Sonderwertungen für Gruppe G- und Trabant-Fahrzeuge sind auf der Wertungsbasis des vergangenen Jahres auch 2018 wieder vorgesehen. Die entsprechende Mitteilung 01/2018 ist dazu veröffentlicht.

Neu ist, dass eine ausgesprochene Disqualifikation nicht als Streichergebnis herangezogen werden kann – siehe Artikel 8.1 der Ausschreibung zur ARM/ARP bzw. AHRC/AHSC sowie Art.6 der Ausschreibungen zu den Landesmeisterschaften.

Wir weisen nochmals darauf hin, dass das **offizielle Endergebnis der jeweiligen Veranstaltung** Basis für unsere Auswertung darstellt. Eine Ausnahme erfolgt nur, wenn der Veranstalter die laut RR Art. 24.2 vorgeschriebene Klassenzusammenlegung nicht beachtet hat – siehe hierzu Art. 8.1 der ADMV-Serienausschreibung bzw. Art. 6 der Ausschreibungen zu den Landesmeisterschaften.

Eine entscheidende Änderung ist im Art 18 (letzter Absatz) erfolgt. Darin wird festgelegt, dass **Reklamationen zur Serien-Wertung innerhalb von 7 Tagen nach Veröffentlichung des jeweiligen Zwischenergebnisses schriftlich an den Serienausschreiber zu richten sind**. Gleiches gilt natürlich auch für die AHRC/AHSC (Art. 8.2) sowie den ausgeschriebenen Landesmeisterschaften (Art. 6).

4. Ausschreibungen 2018

Die genehmigte/n Ausschreibung/en, ADMV Rallyesport kompakt und das Nennformular 2018“ sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „**Download**“ zu finden. Die gedruckte Ausführung „**ADMV Rallyesport kompakt**“ wird von der Geschäftsstelle **Ende Februar versandt** bzw. kann auch dort angefordert werden.

Die genaue Verteilung der Sportzuwendungen 2018 über insgesamt 5000 Euro wird im Laufe der Saison in einer Mitteilung veröffentlicht. Das Nennformular („Antrag auf Einschreibung Serien 2018“) und das Veranstalterverzeichnis 2018 wird mit dieser Info als **Anhang 3 und 4** versandt.

Nennungen – Anhang 3 – zu den Serien können sofort abgegeben werden. Der Eingang kann dann wieder auf der Internetseite unter der Rubrik „Nennliste“ verfolgt werden.

5. Termine ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2018

Termin	Veranstaltung	Status	ARM	ARP	AHRC	AHSC	SABB	SäRM
24.03.2018	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35&Histo		x	X	x	x	
14.04.2018	ADAC-Roland-Rallye	R35&Histo		x	X	x	x	
28.04.2018	ADAC-Fontane-Rallye	R35&Histo		x	X		x	
12.05.2018	S-DMV-Thüringen-Rallye	Nat. A	X					x
19.05.2018	ADAC-Baron-von-Aretin-Histo-Rallye	Histo			X	x		
26.05.2018	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	X					x
16.06.2018	ADMV-Osterburg-Rallye	R35&Histo		x	X			x
14.07.2018	ADAC-Rallye Bergring Teterow	R 35					x	
28.07.2018	ADAC-Rallye Wartburg	Nat.A&Histo	X		X			
25.08.2018	ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye	R70&Histo	X	x	X	x	x	
01.09.2018	ADMV-Rallye Grünhain	R35&Histo		x	X			x
08.09.2018	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70&Histo	X	x	X	x	x	x
22.09.2018	ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35&Histo		x	X	x		x
29.09.2018	ADMV-Rallye Erzgebirge	Nat.A&Histo	X		X			x
13.10.2018	ADAC/PRS-Havellandrallye	R70&Histo	X	x	X	x	x	
27.10.2018	ADAC-Rallye Race Gollert	R70&Histo	X	x	X			
03.11.2018	ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	X					x

Abkürzungen:

ARM= ADMV-Rallye-Meisterschaft,

ARP= ADMV-Rallye-Pokal

AHRC= ADMV-Histo-Rallye-Cup

SONDERWERTUNG: **AHSC**= ADMV-Histo-Schotter-Cup

SABB= ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg

SäRM= Sächsische Rallye-Meisterschaft

6. Weitere Cups und Serien 2018

Wie in der Vergangenheit auch sind bei den Veranstaltungen zur den ADMV-Rallye-Meisterschaften weitere Serien integriert.

Unabhängig davon gibt es bei allen Veranstaltungen zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien Überschneidungen mit anderen interessanten Serien, so mit dem

„**Schotter-Cup 2018**“ (Infos siehe www.schotter-cup.de) sowie dem

„**Volvo Original-Cup 2018**“ (Infos siehe www.volvo-original.de)

7. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018

Der im vergangenen Jahr erstmals mit **Einschreibung** ausgeschriebene **ADMV-Histo-Rallye-Cup** geht im Jahr **2018 bereits in seine dritte Saison**. Er wird auf Grund des vorhandenen Interesses natürlich auch wieder ausgeschrieben und ist damit ein fester Bestandteil der ADMV-Rallye-Serien. **Dazu ist auch wieder eine Einschreibung erforderlich.**

Als **Sonderwertung** dieser Serie wird für 7 typische Schotter-Rallyes zusätzlich der **ADMV-Histo-Schotter-Cup** ausgeschrieben.

Die Ausschreibung dazu ist im „ADMV-Rallyesport kompakt“ enthalten und ist auch auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Download“ zu finden. **Nennungen – Anhang 3** – zum **AHRC** können ebenfalls sofort abgegeben werden. Der Eingang kann dann auch auf der Internetseite unter der Rubrik „Nennliste“ verfolgt werden.

Die geplanten Veranstaltungen sind im Punkt 5 dieser Info in der Übersicht mit aufgeführt (**Veranstalterverzeichnis siehe Anhang 4**). Eventuell erforderliche Änderungen/Ergänzungen werden über Bulletins mitgeteilt. **ACHTUNG: Problematik C-Lizenzen wie im Punkt 2.1 beschrieben gilt auch für Histo-Teilnehmer bzw. Veranstaltungen !!!**

8. Vorschau zur ersten Veranstaltungen

55. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg und Histo-Rallye am 24. März 2018

Wie seit vielen Jahren erfolgt der Saisonstart zu den ADMV-Serien im Rallyesport mit der Rallye Lutherstadt Wittenberg. Das Rallyezentrum befindet sich wieder in der Exerzierhalle, also mitten in der Stadt, während Wohnwagen und Trailer in rund 1,5 km Entfernung auf dem SCALAR-Gelände in der Dresdener Straße abgestellt werden können.

Die Streckenführung lehnt sich an die 2017er Ausgabe an – zwei Schleifen mit jeweils zwei langen Start-Ziel-Prüfungen über insgesamt 35 WP-Kilometer in den Wäldern und Fluren des Flämings nördlich von Wittenberg. Belag: 8 45% Asphalt, 92 85% loser Untergrund (Schotter und Naturwege). In Wittenberg gibt es eine Aral-Tankstellen mit Ultimate.

Die Ausschreibung ist unter www.msc-wittenberg.de zu finden. Nennungen können online über die Clubadresse oder auch direkt über www.tw-sportsoft.de abgegeben werden. Erster Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld ist am 10. März, Nennschluss am 18. März.

Wie im vergangenen Jahr wird vor der Rallye 35 das Feld der 2. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg auf die Reise geschickt und bildet den Auftakt zum dritten ADMV-Histo-Rallye-Cup und zum ersten ADMV-Histo-Schotter-Cup.

9. Vorausblick

Der erste Wertungslauf zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV-Histo-Rallye/Schotter-Cup** und zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg ist am

24. März 2018 die 55. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (R35) und Histo

1. Nennungsschluss: 10. März 2018

siehe Internet www.msc-wittenberg.de

Der zweite **Wertungslauf** ist am

14. April 2018 die 48. ADAC-Roland-Rallye (R35) und Histo

1. Nennungsschluss: 31. März 2018

siehe Internet www.roland-rallye.de

Mit sportlichen Grüßen

Euer Organisationskomitee