

DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 – Anhang 4

DMSB-Bestimmungen Zeitnahme Automobil- und Kartsport

Stand 19.10.2023 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Inhaltsverzeichnis

Seite 2-3

GRUNDLAGE OFFIZIELLE LISTEN, SEITENKOPF & FUSSZEILE

Seite 4

NENN- & STARTLISTE

Seite 5

ERGEBNISLISTEN

Seite 6-17

MUSTER ERGEBNISLISTEN

Seite 18-19

INHALTE, ANGABEND UND FORMATIERUNGEN

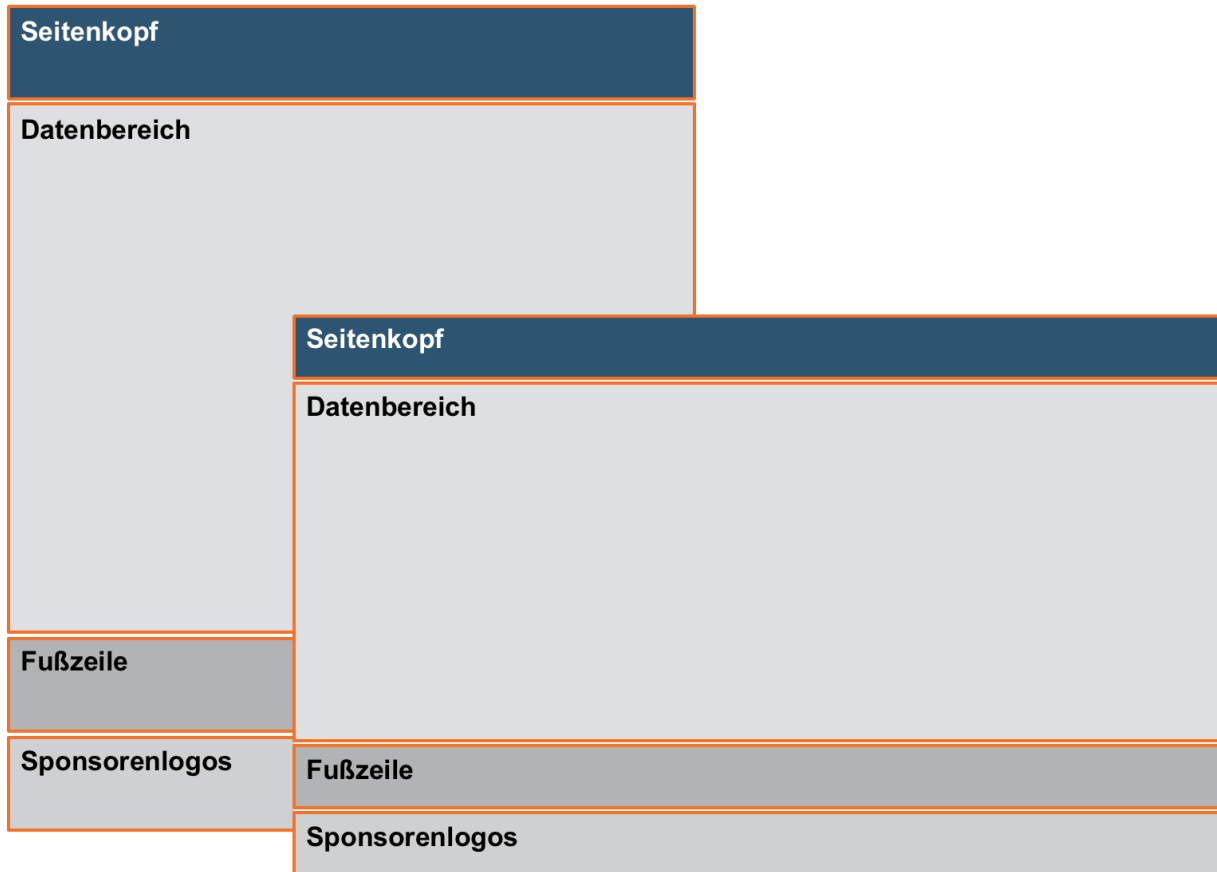
Seite 20-21

ISO - CODE COUNTRY

Seite 22

MINDESTANFORDERUNG AN DAS EQUIPMENT DER ZEITNAHME

GRUNDLAGE OFFIZIELLE LISTEN



Papierformat

frei

Orientierung

frei (Hoch- oder Querformat)

Schriftgröße, Schriftart

frei

Datum- und Zeitformat

Datum: TT.MM.JJ oder TT.MM.JJJJ oder TT. MMMM JJJJ

Zeit: [hh]:mm:ss,zht oder [hh]:mm:ss.zht

MINDESTANGABE FÜR DEN SEITENKOPF

Folgende Mindestangaben sind erforderlich:

- Veranstaltungstitel
- Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft
- Datum und Ort der Veranstaltung
- Bezeichnung des Wettbewerbs
- DMSB Logo
- DMSB Genehmigungsnummer

Aufbau Seitenkopf:

| | | |
|-----------------------------|--|------------------------------------|
| Logo Veranstalter | <h2>Veranstaltungstitel</h2> <p>Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | Logo Serie oder Organisation |
| DMSB Reg.-Nr. XXX/18 | | |

ANGABEN FÜR DIE FUSSZEILE

Folgende zusätzliche Angaben werden empfohlen:

- Legende (nur bei Ergebnislisten)
- Name der Zeitnahme
- Name des Obmann/Obfrau
- Druck Datum und Zeit
- Seiten Nr.
- Logos und Angaben von Sponsoren

Aufbau Fußzeile:

| | |
|--|---------------------------------------|
| DNC = nicht gewertet DNS = nicht gestartet DNF = ausgefallen DSQ = disqualifiziert | |
| Name der Zeitnahme Name Obmann/Obfrau (Wohnort) | Seite x/x Druck: 19.09.18 14:02 Uhr |
| Logo Sponsoren / Serien / Sonstige | |

STANDARD NENN- & STARTLISTE

Folgende Mindestangaben sind erforderlich:

- Mindestangaben Seitenkopf
- Startnummer
- Klasse, Gruppe und Divisionen
- Bewerbername, Nationalität
- Name/Vorname der/des Fahrer/s (ggf. Beifahrer/s), Nationalität
- Sponsorennamen (wenn DMSB-Sponsor-Card vorhanden)
- Marke und ggf. Model des Wettbewerbsfahrzeug
- Lizenz-Nr. und Lizenzstufe bei Bewerber, Sponsor, Fahrer und Beifahrer
- Anzahl „genannte Teilnehmer“

Von der Veröffentlichung weiterer personenbezogener Daten (bspw. Anschrift, Geburtsdatum u.ä.) wird aus datenschutzrechtlichen Gründen dringend abgeraten.

Folgende zusätzliche Angaben werden empfohlen:

- Übersicht Anzahl Teilnehmer pro Klasse/Gruppe/Division
- Empfohlene Angaben „Fußzeile“

Beispiel Aufbau Nenn- & Startliste Gesamtliste:

| Offizielle Nennliste/Startliste | | | | | | |
|--|---------|----------|---|----------------|-------------------------|--|
| Einheitliche Angaben auf jeder Nenn-/Startliste | | | | | | |
| StartNr. | Gruppe | Division | Bewerber (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | Fahrzeug Marke + Model |
| | Klasse | | Name, Vorname Fahrer 1 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | Sponsor (nur mit DMSB-Sponsor-Card) |
| Gruppe und Klasse können auch zusammengefasst werden | | | Name, Vorname Fahrer 2/Beifahrer (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | |
| | | | Name, Vorname Fahrer 3 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | |
| | | | Name, Vorname Fahrer 4 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | |
| 110 | H 15 | Div. 5 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC | 1013323 | Opel Astra Motorsport Sponsor (1237363) |
| 2 | G 5 | Div. 1 | Slalom Team Deutschland (DEU) VAN DE MOL, David (DEU) | BIC NB | 1120815 1149834 | VW Golf Autoteile Service (1013344) |
| 146 | F 11 | Div. 4 | Motorsport Team Österreich (AUT) Burger, Mirko (AUT) ROSENQUARZ, Martin (DEU) | BIC ID N | 9384 3323 1134542 | Peugeot 207 |

Aushang: _____

NENNUNGEN: XXX Gruppe A : XXX
Gruppe N : XXX

Die Verantwortung für die Nenn- und Startliste liegt beim Veranstalter. Diese Angaben sind bei der Dokumentenabnahme zu prüfen. Änderungen sind mit Änderungslisten mitzuteilen.

STANDARD ERGEBNISLISTE

Folgende Mindestangaben sind erforderlich:

- Mindestangaben Nenn- & Startlisten
- Mindestangaben Seitenkopf
- Runden-/Streckenlänge
- Bezeichnung des Laufes/Rennens
- absolvierte Rundenzahl & schnellste Runde (Rundstrecke)
- Gesamtfahrzeit
- Zeitabstände der Teilnehmer untereinander
- ggf. Fehlerpunkte oder Zeitzuschläge
- Entscheidungen des Renn-/ Rallyeleiters oder der Sportkommissare (Bsp. Strafen)

WEITERE ANGABEN ZUM ERGEBNIS

Folgende zusätzliche Angaben sind nach dieser Bestimmung erforderlich

- Legende Abkürzung (DNS, DNF, DNQ, DNC & DSQ)
- Lizenznummer und Lizenzstufe
- Unterschriften Zeile
- Aushangzeit
- Anzahl „gestartet“, Anzahl „gewertet“, Anzahl „nicht gewertet“, Anzahl „nicht gestartet“

Einheitlicher Aufbau Ergebnisliste:

| Einheitliche Angaben auf jedem Ergebnis | | | | | | Sportart spezifische Angaben | | | | |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------|------------|------------------------|--------------------------------|-------|------|------------|-------|
| | | | | | | Bsp. Rundstrecke, Rennergebnis | | | | |
| Position | SNr. | Bewerber (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | Fahrzeug Marke + Model | Runden | Total | Gap | Schnellste | in Rd |
| | Gruppe, Klasse | Name, Vorname Fahrer 1 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | Sponsor | | km/h | Diff | km/h | |
| | | Name, Vorname Fahrer 2 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | | | | | | |
| | | Name, Vorname Fahrer 3 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | | | | | | |
| | | Name, Vorname Fahrer 4 (Nationalität) | Lizenz Stufe | Lizenz Nr. | | | | | | |

Muster Ergebnislisten nach Veranstaltungstypen:

Seite 8 Rundstrecke / Kartsport

Seite 9 Rallye

Seite 10 Bergrennen

Seite 11 Slalom

Seite 12-13 Rallycross & Autocross

STANDARD ERGEBNISLISTE

- RUNDSTRECKE, KARTSPORT -

| | | |
|---|--|--|
| <div style="background-color: #2c4e64; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #2c4e64;"> Logo Veranstalter </div> | <h2 style="margin: 0;">Veranstaltungstitel</h2> <p style="margin: 0;">Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | <div style="background-color: #2c4e64; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #2c4e64;"> Logo Serie oder Organisation </div> |
| DMSB Reg.-Nr. XXX/18 | | |

(vorläufiges) Endergebnis Rennen 1

Gestartet: 19 | gewertet: 17 | nicht gewertet: 2

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | Rd. | Total | Gap | Schn. Rd. | in Rd |
|-----|---------|------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----|-----------|-------|-----------|-------|
| | Gr. Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | | km/h | Diff | km/h | |
| 1 | 17 | Motorsport Team Deutschland (DEU) | BIC 123456 | Mercedes Benz | 20 | 21:57.879 | | 1:05.344 | 4 |
| | E 1 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 654321 | Motorsport Sponsor (SIF 1232883) | | 127.733 | | 128.808 | |
| | | FARBE, Max (CHE) | ID 3281 | | | | | | |
| 2 | 33 | Langstreckenteam Niederlande (NLD) | BIC 3425 | Posche | 20 | 21:58.989 | 1.110 | 1:05.424 | 9 |
| | E 2 | VAN DE MOL, David (NLD) | IC 33232 | Autoteile Service (SNF 1012883) | | 126.931 | 1.110 | 128.108 | |
| | | GIBBON, Tony (GBR) | ID 2018-12 | | | | | | |
| | | MEISTER, Lucas (DEU) | NA 1242323 | | | | | | |
| 3 | 14 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Opel | 20 | 21:59.186 | 1.307 | 1:05.835 | 6 |
| | H 15 | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | IC 1134542 | | | 127.733 | 0.197 | 127.885 | |

(vorläufiges) Endergebnis Qualifying 1

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | Rd. | Schnellste | km/h |
|-----|---------|------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----|------------|---------|
| | Gr. Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | | GAP | Diff |
| 1 | 17 | Motorsport Team Deutschland (DEU) | BIC 123456 | Mercedes Benz | 14 | 1:05.344 | 128.808 |
| | E 1 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 654321 | Motorsport Sponsor (SIF 1232883) | | | |
| | | FARBE, Max (CHE) | ID 3281 | | | | |
| 2 | 33 | Langstreckenteam Niederlande (NLD) | BIC 3425 | Posche | 11 | 1:05.424 | 128.108 |
| | E 2 | VAN DE MOL, David (NLD) | IC 33232 | Autoteile Service (SNF 1012883) | | 0.080 | 0.080 |
| | | GIBBON, Tony (GBR) | ID 2018-12 | | | | |
| | | MEISTER, Lucas (DEU) | NA 1242323 | | | | |
| 3 | 14 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Opel | 9 | 1:05.835 | 127.914 |
| | H 15 | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | IC 1134542 | | | 0.491 | 0.411 |

| | | | |
|--------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Rennleiter: | Sportkommissare: | Zeitnahme: | Aushang: |
| | | | |

DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Name der Zeitnahme

Seite x/x | Druck: 19.09.18 14:02 Uhr

Name Obmann/Obfrau (Wohnort)

Logo
Sponsoren / Serien / Sonstige

STANDARD ERGEBNISLISTE

- RUNDSTRECKE, KARTSPORT -

Einsatz der Kürzel in einem Trainingsergebnis:

- DNS** Teilnehmer ist nicht zum (Zeit-)Training gestartet (startberechtigte Teilnehmer laut Startliste)
- DNQ** Teilnehmer hat sich für das Rennen nicht qualifiziert
- DNC** Teilnehmer hat die nötigen Wertungskriterien nicht erfüllt (Bsp. 110% Zeitlimit / keine gewertete Runde)
- DSQ** Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare disqualifiziert (Angaben des Grundes)

In den oben genannten Fällen wird die Überschrift mit dem entsprechende Kürzel angeführt. Der Einsatz des Kürzel DNQ ist im Zeittraining nur erforderlich, wenn eine Begrenzung der Startplätze fürs Rennen besteht.

Einsatz der Kürzel in einem Rennergebnis:

- DNS** Teilnehmer war startberechtigt (Startaufstellung) und ist nicht zum Rennen gestartet
- DNF** Teilnehmer hat das Rennen nicht beendet (nur wenn die Zielankunft gefordert ist, Bsp. VLN)
- DNC** Teilnehmer hat die nötigen Wertungskriterien nicht erfüllt (Bsp. 75% der Renndistanz)
- DSQ** Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare disqualifiziert (Angaben des Grundes)

In den oben genannten Fällen wird die Abkürzung über den Abschnitt als Überschrift geschrieben. Der Einsatz des Kürzel DNQ ist im Rennergebnis nicht erforderlich.

Bitte beachten Sie. Teilnehmer der Veranstaltung sind nur Fahrer/Bewerber die eine technische und administrative Abnahme haben. Abgemeldete Teilnehmer oder Teilnehmer die unentschuldigt fehlen werden nicht im Ergebnis aufgeführt.

STANDARD ERGEBNISLISTE

- RALLYE -

| | | |
|-----------------|--|--|
| | <h2 style="margin: 0;">Veranstaltungstitel</h2> <p style="margin: 0;">Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | |
| Reg.-Nr. XXX/18 | | |

(vorläufiges) Endergebnis

| POS | # | Gr. | Name, Vorname (Fahrer) | | NAT Fahrer | Lizenz | Fahrzeug | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | WP 7 | Gesamt | |
|-----|---|-----|------------------------|---------------------------|---------------|------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------|
| | | | Kl. | Name, Vorname (Beufahrer) | NAT Beifahrer | Lizenz | | WP 8 | WP 9 | WP 10 | WP 11 | WP 12 | WP 13 | WP 14 | | Diff |
| | | | Bewerber | | NAT Bewerber | Lizenz | | | | | | | | | Strafe | |
| | | | Sponsor | | Lizenz | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | D 1 | Müller, Hans | | DEU | IC 1234567 | Skoda Fabia R 5 | 04:56,4 | 09:07,6 | 04:55,0 | 09:09,2 | 04:03,3 | 04:38,1 | 12:52,9 | 1:11:29,4 + 00:00,0 | |
| | | | R 5 | Meier, Hubert | | DEU | IC 1023218 | | 03:59,7 | 04:37,6 | 13:09,6 | | | | | |
| | | | | Skoda Auto DeutschaInd | | DEU | BIC 1092837 | | | | | | | | | |
| | | | | AC ABC-Stadt | | | SIC 1103456 | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | D 1 | Müller, Hans | | DEU | IC 1234567 | Skoda Fabia R 5 | 04:56,4 | 09:07,6 | 04:55,0 | 09:09,2 | 04:03,3 | 04:38,1 | 12:52,9 | 1:11:29,4 + 00:01,4 | |
| | | | R 5 | Meier, Hubert | | DEU | IC 1023218 | | 03:59,7 | 04:37,6 | 13:09,6 | | | | | |
| | | | | Skoda Auto DeutschaInd | | DEU | BIC 1092837 | | | | | | | | | |
| | | | | AC ABC-Stadt | | | SIC 1103456 | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | D 1 | Müller, Hans | | DEU | IC 1234567 | Skoda Fabia R 5 | 04:56,4 | 09:07,6 | 04:55,0 | 09:09,2 | 04:03,3 | 04:38,1 | 12:52,9 | 1:11:29,4 + 00:02,8 | |
| | | | R 5 | Meier, Hubert | | DEU | IC 1023218 | | 03:59,7 | 04:37,6 | 13:09,6 | | | | | |
| | | | | Skoda Auto DeutschaInd | | DEU | BIC 1092837 | | | | | | | | | |
| | | | | AC ABC-Stadt | | | SIC 1103456 | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | D 1 | Müller, Hans | | DEU | IC 1234567 | Skoda Fabia R 5 | 04:56,4 | 09:07,6 | 04:55,0 | 09:09,2 | 04:03,3 | 04:38,1 | 12:52,9 | 1:11:29,4 + 00:05,2 | |
| | | | R 5 | Meier, Hubert | | DEU | IC 1023218 | | 03:59,7 | 04:37,6 | 13:09,6 | | | | | |
| | | | | Skoda Auto DeutschaInd | | DEU | BIC 1092837 | | | | | | | | | |
| | | | | AC ABC-Stadt | | | SIC 1103456 | | | | | | | | | |

Genannt: 50 Gestartet: 48 DNS: 1 DSQ: 2 DNC: 4 DNF: 10 Gewertet: 32

| | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Rallyeleiter: | Sportkommissare: | Zeitnahme: | Aushang: |
|----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|

DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Name der Zeitnahme

Seite x/x | Druck: 19.09.18 14:02 Uhr

Name Obmann/Obfrau (Wohnort)

Logo
Sponsoren / Serien / Sonstige

STANDARD ERGEBNISLISTE

- RALLYE -

Einsatz der Kürzel in allen Ergebnislisten nach Art. 54.2 RR:

- DNS** Teilnehmer erfüllt die sportrechtlichen Voraussetzungen für einen Start (erfolgreiche Dokumenten- und techn. Abnahme), ist jedoch nicht gestartet (ZK Start/0) **und** hat sich nicht abgemeldet
- DNF** Teilnehmer ist nach erfolgtem Start ausgefallen
- DNC** Teilnehmer wird mit Wertungsverlust durch den Rallyeleiter nach DMSB-Rallye-Reglement bestraft
(Angabe des Grundes des Wertungsverlustes)
- DSQ** Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare mit Disqualifikation bestraft (Angaben des Grundes)

Bei DNF werden die WP-Zeiten der absolvierten WP's an der jeweiligen Stelle vermerkt. Alle Kürzel sind nur in der Spalte der Fahrzeiten/Gesamtfahrzeiten einzutragen.

Das Kürzel DNQ gibt es bei der Rallye nicht.

Bitte beachten Sie: Teilnehmer einer Veranstaltung sind nur Fahrer/Bewerber, die eine Dokumenten- und technische Abnahme haben. Abgemeldete Teilnehmer oder Fahrer/Bewerber, die trotz Nennung nicht zur Veranstaltung erschienen sind, werden nicht im Ergebnis aufgeführt.

STANDARD ERGEBNISLISTE

- BERG -

| | | |
|---|--|--|
| <div style="background-color: #1a3d4d; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #1a3d4d;"> Logo Veranstalter </div> | <h2 style="margin: 0;">Veranstaltungstitel</h2> <p style="margin: 0;">Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | <div style="background-color: #1a3d4d; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #1a3d4d;"> Logo Serie oder Organisation </div> |
| DMSB Reg.-Nr. XXX/18 | | |

(vorläufiges) Endergebnis – Klassenwertung F 10

Gestartet: 6 | gewertet: 3 | nicht gewertet: 3

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | 1. Lauf | 2. Lauf | 3. Lauf | Gesamt |
|---|-------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | Gr. Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | | | | Abs |
| 1 | 17 | | | Opel Astra | 2:27,050 | 2:23,100 | 2:25,060 | 7:15,210 |
| | F 10 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 1013323 | Motorsport Sponsor (1068823) | | | | |
| 2 | 33 | Slalom Team Deutschland (DEU) | BIC 1120815 | VW Golf | 2:25,660 | 2:28,630 | 2:26,660 | 7:20,950 |
| | F 10 | VAN DE MOL, David (DEU) | NB 1149834 | Autoteile Service (1110815) | | | | 5,750 |
| 3 | 14 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Peugeot 207 | 2:27,762 | 2:28,880 | 2:28,470 | 7:25,112 |
| | F 10 | Burger, Mirko (AUT) | ID 3323 | | | | | 9,900 |
| DNC (nicht gewertet) | | | | | | | | |
| | 9 | | | BMW 318 is | 3:41,020 | 2:14,410 | DNS | |
| | F 10 | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | NC 1134542 | | | | | |
| | 21 | | | VW Golf R32 | 2:20,750 | DNF | DNS | |
| | F 10 | KRAMER, Sven (DEU) | NC 1134542 | Regionalclub e.V. (1019876) | | | | |
| DNS (nicht gestartet) | | | | | | | | |
| | 16 | | | VW Golf R32 | DNS | DNS | DNS | |
| | F 10 | HELM Michael (DEU) | NC 1163737 | | | | | |
| DSQ (disqualifiziert) | | | | | | | | |
| | 12 | | | VW Polo GTI | DSQ | DSQ | DSQ | |
| | F 10 | BURGER, Thomas (DEU) | NA 1068823 | Autoteile Service (1023344) | | | | |
| # 12 - Fahrzeug entspricht nicht den tech. Bestimmungen | | | | | | | | |
| Rennleiter: | Sportkommissare: | Zeitnahme: | Aushang: | | | | | |

DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Name der Zeitnahme

Seite x/x | Druck: 19.09.18 14:02 Uhr

Name Obmann/Obfrau (Wohnort)

Logo

Sponsoren / Serien / Sonstige

STANDARD ERGEBNISLISTE

- BERG -

Einsatz der Kürzel in den einzelnen Läufen:

DNF Teilnehmer ist zum Training oder Wertungslauf gestartet und hat diesen abgebrochen

DNS Teilnehmer ist nicht zum Wertungs-/Trainingslauf gestartet

In den oben genannten Fällen wird die Fahrzeit durch das entsprechende Kürzel ersetzt.

Einsatz der Kürzel in der Gesamtwertung:

DNF Teilnehmer ist zum Trainings- oder Wertungslauf gestartet und hat diesen abgebrochen

DNS Teilnehmer (die eine Dokumenten- und Technischen-Abnahme haben) ist **nicht** zum Trainings- oder Wertungslauf gestartet.

DSQ Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare disqualifiziert (Angaben des Grundes)

In den oben genannten Fällen wird die Fahrzeit durch das entsprechende Kürzel ersetzt.

Bitte beachten Sie. Teilnehmer der Veranstaltung sind nur Fahrer/Bewerber die eine technische und administrative Abnahme haben. Abgemeldete Teilnehmer oder Teilnehmer die unentschuldigt fehlen werden nicht im Ergebnis aufgeführt.

STANDARD ERGEBNISLISTE

- SLALOM -

| | | |
|---|--|--|
| <div style="background-color: #2c4e64; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #2c4e64;"> Logo Veranstalter </div> | <h2 style="margin: 0;">Veranstaltungstitel</h2> <p style="margin: 0;">Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | <div style="background-color: #2c4e64; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #2c4e64;"> Logo Serie oder Organisation </div> |
| DMSB Reg.-Nr. XXX/18 | | |

(vorläufiges) Endergebnis Rennen 1
gestartet: 8 | gewertet: 3 | nicht gewertet: 5

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | Training | 1. Lauf | 2. Lauf | Gesamt |
|---|-------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|---------|---------|----------------|
| | Gr. Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | | Fehler | Fehler | Abs |
| 1 | 17 | | | Opel Astra | 2:27,05 | 2:23,10 | 2:25,06 | 5:09,16 |
| | F 10 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 1013323 | Motorsport Sponsor (1068823) | | 0 | 0 | |
| 2 | 33 | Slalom Team Deutschland (DEU) | BIC 1120815 | VW Golf | 2:25,66 | 2:28,63 | 2:26,66 | 5:10,29 |
| | F 10 | VAN DE MOL, David (DEU) | NB 1149834 | Autoteile Service (1110815) | | 12 | 3 | 1,13 |
| 3 | 14 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Peugeot 207 | DNF | 2:28,88 | 2:28,47 | 5:33,35 |
| | F 10 | Burger, Mirko (AUT) | ID 3323 | | | 15 | 21 | 24,19 |
| DNC (nicht gewertet) | | | | | | | | |
| | 9 | | | BMW 318 iS | 3:41,02 | 2:14,41 | DNS | |
| | F 10 | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | NC 1134542 | | | 6 | | |
| | 10 | MSC vor dem Wald e.V. (DEU) | BIC 1114455 | Suzuku Swift | 2:26,34 | DNF | 2:26,57 | |
| | F 10 | FISCHER, Thorsten | NC 1134542 | | | 15 | 6 | |
| | 15 | MSRT Donau e.V. (DEU) | BNC 1142024 | Opel Astra GSI | 2:05,75 | 2:09,65 | DNF | |
| | F 10 | METZ, Christian (DEU) | NC 1226546 | | | 0 | 0 | |
| | 21 | | | VW Golf R32 | 2:20,75 | DNF | DNS | |
| | F 10 | KRAMER, Sven (DEU) | NC 1134542 | Regionalclub e.V. (1135432) | | 0 | 0 | |
| DNS (nicht gestartet) | | | | | | | | |
| | 16 | | | VW Golf R32 | DNS | DNS | DNS | |
| | F 10 | HELM Michael (DEU) | NC 1163737 | | | | | |
| DSQ (disqualifiziert) | | | | | | | | |
| | 12 | | | VW Polo GTI | DSQ | DSQ | DSQ | |
| | F 10 | BURGER, Thomas (DEU) | NA 1068823 | Autoteile Service (1023344) | | | | |
| # 12 - Fahrzeug entspricht nicht den tech. Bestimmungen | | | | | | | | |
| Rennleiter: | Sportkommissare: | | | Zeitnahme: | Aushang: | | | |

DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Name der Zeitnahme

Seite x/x | Druck: 19.09.18 14:02 Uhr

Name Obmann/Obfrau (Wohnort)

Logo
 Sponsoren / Serien / Sonstige

STANDARD ERGEBNISLISTE

- SLALOM -

Einsatz der Kürzel in den einzelnen Läufen:

- DNF** Teilnehmer ist zum Training oder Wertungslauf gestartet und hat diesen abgebrochen
DNS Teilnehmer ist nicht zum Wertungslauf gestartet (ggf. auch im Trainingslauf)
DNC Teilnehmer hat die Zielgasse ausgelassen oder mehr als 3-maliges Auslassen einer Wertungsaufgabe pro Wertungslauf

In den oben genannten Fällen wird die Fahrzeit durch das entsprechende Kürzel ersetzt. Der Einsatz des Kürzel DNQ ist im Slalomsport nicht erforderlich.

Einsatz der Kürzel in der Gesamtwertung:

- DNC** Teilnehmer hat die geforderten Wertungskriterien nicht erfüllt (Bsp. DNS im WL1 oder DNC in WL 2 usw.)
DNS Teilnehmer (die eine Dokumenten- und Technischen-Abnahme haben) ist **nicht** zum Trainingslauf gestartet.
DSQ Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare disqualifiziert (Angaben des Grundes)

In den oben genannten Fällen wird die Abkürzung über den Abschnitt als Überschrift geschrieben. Bei DSQ sind die Zeiten/Strafpunkte aus dem Ergebnis zu entfernen (ggf. die Zeiten durch DSQ zu ersetzen). Der Einsatz des Kürzel DNF und DNQ sind in der Gesamtwertung nicht erforderlich.

Bitte beachten Sie. Teilnehmer der Veranstaltung sind nur Fahrer/Bewerber die eine technische und administrative Abnahme haben. Abgemeldete Teilnehmer oder Teilnehmer die unentschuldig fehlen werden nicht im Ergebnis aufgeführt.

STANDARD ERGEBNISLISTE

- RALLYCROSS -

| | | |
|---|--|--|
| <div style="background-color: #2c4e64; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #2c4e64;"> Logo Veranstalter </div> | <h2 style="margin: 0;">Veranstaltungstitel</h2> <p style="margin: 0;">Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | <div style="background-color: #2c4e64; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #2c4e64;"> Logo Serie oder Organisation </div> |
| DMSB Reg.-Nr. XXX/18 | | |

(vorläufiges) Endergebnis – Heat 4

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | Gesamt | Pkt. | Lap 1 | Lap 2 | Lap 3 | Lap 4 | Lap 5 |
|-----|-----|----------------------------------|-----------------|--|----------|------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | Abs | | | | | | Abs |
| 1 | 110 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 1013323 | Opel Astra Motorsport Sponsor (1110815) | 4:17.470 | 1 | 59.820 | 48.228 | 47.425 | 53.904 | 48.903 |
| 2 | 2 | Slalom Team Deutschland (DEU) | BIC 1120815 | VW Golf | 4:22.297 | 2 | 1:08.470 | 48.573 | 48.280 | 48.634 | 48.340 |
| 3 | 146 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Peugeot 207 | DNF | 6 | 1:00.908 | 53.929 | 52.817 | | |
| 4 | 107 | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | NC 1134542 | BMW 318 iS | DNF | 6 | 58.698 | | | | |
| 5 | 103 | KRAMER, Sven (DEU) | NC 1134542 | VW Golf R32 Regionalclub e.V. (1025432) | DNS | 7 | | | | | |

| | | | |
|-------------|------------------|------------|----------|
| Rennleiter: | Sportkommissare: | Zeitnahme: | Aushang: |
|-------------|------------------|------------|----------|

DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Name der Zeitnahme

Seite x/x | Druck: 19.09.18 14:02 Uhr

Name Obmann/Obfrau (Wohnort)

Logo
Sponsoren / Serien / Sonstige

STANDARD ERGEBNISLISTE

- RALLYCROSS -

In den Protokollen der Zeitnahme Ergebnislisten müssen folgende Abkürzungen verwendet werden:

- DNS** Teilnehmer ist nicht gestartet.
- DNF** Teilnehmer hat Wettbewerbsteil nicht beendet (Im Vorlaufrennen weniger als zwei gezeitete Runden absolviert, im Finale Ziel nicht erreicht).
- DNQ** Teilnehmer ist nicht qualifiziert.
- DNC** Teilnehmer ist für das Ergebnis nicht klassifiziert (gem. Wertungsstrafe durch den Rennleiter oder die Sportkommissare).
- DSQ** Teilnehmer wurde disqualifiziert (Ausschluss von der Vorlaufwertung, der Finalwertung oder der gesamten Veranstaltung.)

Bitte beachten Sie. Teilnehmer der Veranstaltung sind nur Fahrer/Bewerber die eine technische und administrative Abnahme haben. Abgemeldete Teilnehmer oder Teilnehmer die unentschuldig fehlen werden nicht im Ergebnis aufgeführt.

STANDARD ERGEBNISLISTE

- AUTOCROSS -

| | | |
|---|--|--|
| <div style="background-color: #004a7c; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #004a7c;"> Logo Veranstalter </div> | <h2 style="margin: 0;">Veranstaltungstitel</h2> <p style="margin: 0;">Name des Veranstalters oder Veranstaltergemeinschaft Datum (TT. MMMM YYYY) / Ort der Veranstaltung Bezeichnung des Wettbewerbs</p> | <div style="background-color: #004a7c; color: white; padding: 10px; border: 1px solid #004a7c;"> Logo Serie oder Organisation </div> |
| DMSB Reg.-Nr. XXX/18 | | |

(vorläufiges) Endergebnis Qualifikation 1

Gestartet: 19 | gewertet: 17 | nicht gewertet: 2

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | Rd. | Total | Gap | Schn. Rd. | in Rd |
|-----|---------|------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----|-----------------|-------|-----------------|-------|
| | Gr. Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | | km/h | Diff | km/h | |
| 1 | 17 | Motorsport Team Deutschland (DEU) | BIC 123456 | Mercedes Benz | 5 | 5:09.293 | | 59417 | 2 |
| | 1A | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 654321 | Motorsport Sponsor (1110815) | | 84.234 | | 85.232 | |
| 2 | 33 | Langstreckenteam Niederlande (NLD) | BIC 3425 | Posche | 5 | 5:09.733 | 0.440 | 59548 | 3 |
| | 1A | VAN DE MOL, David (NLD) | IC 33232 | Autoteile Service (1013344) | | 83.987 | 0.440 | 85.042 | |
| 3 | 14 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Opel | 5 | 5:12.247 | 2.954 | 1:00.005 | 3 |
| | 1A | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | IC 1134542 | | | 81.932 | 2.514 | 84.786 | |

(vorläufiges) Endergebnis Zeittraining

| Pos | # | Bewerber (NAT) | Lizenz Bewerber | Fahrzeug | Rd. | Schnellste | km/h |
|-----|---------|------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----|-----------------|---------------|
| | Gr. Kl. | NAME, Vorname (NAT) | Lizenz Fahrer | Sponsor (Lizenz) | | GAP | Diff |
| 1 | 17 | Motorsport Team Deutschland (DEU) | BIC 123456 | Cross Kart | 3 | 57.891 | 81.232 |
| | E 1 | MUSTER, Lisa (DEU) | IC 654321 | Motorsport Sponsor (1013344) | | | |
| 2 | 33 | Langstreckenteam Niederlande (NLD) | BIC 3425 | Cross Kart | 3 | 59.174 | 80.923 |
| | E 2 | VAN DE MOL, David (NLD) | IC 33232 | Autoteile Service (1110815) | | 1.284 | 1.284 |
| 3 | 14 | Motorsport Team Österreich (AUT) | BIC 9384 | Cross Kart | 3 | 1:00.124 | 79.765 |
| | H 15 | ROSENQUARZ, Martin (DEU) | IC 1134542 | | | 2.234 | 0.950 |
| 4 | 14 | Supernova Team Frankreich (FRA) | BIC 442333 | Cross Kart | 3 | 1:01.496 | 79.002 |
| | H 15 | MULLER, YVES (FRA) | IC 4342 | | | 3.606 | 1.372 |

| | | | |
|-------------|------------------|------------|----------|
| Rennleiter: | Sportkommissare: | Zeitnahme: | Aushang: |
|-------------|------------------|------------|----------|

DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Name der Zeitnahme

Seite x/x | Druck: 19.09.18 14:02 Uhr

Name Obmann/Obfrau (Wohnort)

Logo
Sponsoren / Serien / Sonstige

STANDARD ERGEBNISLISTE

- AUTOCROSS -

In den Protokollen der Zeitnahme (Ergebnislisten) müssen folgende Abkürzungen verwendet werden:

- DNS** Teilnehmer ist nicht gestartet.
- DNF** Teilnehmer hat Wettbewerbsteil nicht beendet (Im Vorlaufrennen weniger als zwei gezeitete Runden absolviert, im Finale Ziel nicht erreicht).
- DNQ** Teilnehmer ist nicht qualifiziert (30 oder mehr Punkte in Vorlauf- oder Qualifikationswertung).
- DNC** Teilnehmer ist für das Ergebnis nicht klassifiziert (gem. Wertungsstrafe durch den Rennleiter oder die Sportkommissare, Wertung mit 25 Punkten für die Qualifikationswertung).
- DSQ** Teilnehmer wurde disqualifiziert (Ausschluss von der Vorlaufwertung, der Finalwertung oder der gesamten Veranstaltung, kann nicht als Streichresultat für die Meisterschaftswertung herangezogen werden).

Bitte beachten Sie. Teilnehmer der Veranstaltung sind nur Fahrer/Bewerber die eine technische und administrative Abnahme haben. Abgemeldete Teilnehmer oder Teilnehmer die unentschuldig fehlen werden nicht im Ergebnis aufgeführt.

INHALTE, ANGABEN UND FORMATIERUNG

(Vorgeschlagener Standard)

Titel der Veranstaltung:

1. der offizielle Titel der Veranstaltung ist der Ausschreibung zu entnehmen
2. der Titel sollte Fett dargestellt werden
3. Namen des Veranstalters oder der Gemeinschaft (VG) als 2. Titelzeile
4. Datum und Ort der Veranstaltung als 3. Titelzeile
5. Bezeichnung des Wettbewerbs (Titel Prädikat) als 4. Titelzeile

Laufbezeichnung / Überschrift Ergebnis Typ:

- Endergebnis Gesamtwertung
- Endergebnis Klassenwertung
- Endergebnis Gruppenwertung
- Endergebnis Divisionswertung
- Endergebnis oder Ergebnis Heat x / Rennen x / Training / Qualifikation / Lauf / Runde usw.

Zwischen Überschriften

- DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DNF = ausgefallen | DSQ = disqualifiziert

Definitionen:

Nennliste - Liste aller offiziell genannten Teilnehmer
(diese offizielle Liste wird nach dem Nennschluss veröffentlicht).
Diese "TEILNEHMER" werden nur auf den offiziellen Nennlisten geführt.

Startliste - Liste aller offiziell startberechtigten Teilnehmer
(diese offizielle Liste wird nach der Dokumenten- und Technischen Abnahme
veröffentlicht). Diese "TEILNEHMER" werden auf allen offiziellen Ergebnissen geführt.

- DNS** Teilnehmer ist nicht gestartet
DNF Teilnehmer hat den Wettbewerbsteil nicht beendet
DNQ Teilnehmer ist nicht qualifiziert (hat festgelegte Qualifikationsnormen nicht erfüllt);
DNC Teilnehmer ist für das Ergebnis nicht klassifiziert (gem. spez. Reglement oder vom
Renn-/Rallyeleiter nicht gewertet)
DSQ Teilnehmer wurde disqualifiziert (Strafe)

Weitere Angaben:

Länge: Streckenlänge/Rundenlänge Länge: 1,420 km od. 1420 m

Reg.-Nr. DMSB-Genehmigungsnummer

TABELLENÜBERSCHRIFTEN / ABKÜRZUNGEN:

| Deutsch | Englisch | Beschreibung |
|------------------|----------------------------|---|
| POS | POS | Position / Platzierung / Ranking 1, 2, 3 usw... |
| # | # | Startnummer |
| Fahrer | Driver | NACHNAME (Versal), Vorname (Nationalität) Bsp.: MUSTERMANN, Max (DEU) Namen der/des Fahrer/s. Darstellung entweder untereinander oder in Folge. |
| Beifahrer | CoDriver | NACHNAME (Versal), Vorname (Nationalität) Bsp.: MUSTERMANN, Max (DEU) Namen des Beifahrer/s. Darstellung untereinander. |
| NAT | NAT | Nationalität der/des Fahrer/s Darstellung entweder in eigener Spalte auf Höhe des Fahrer oder in Klammer hinter dem Namen (ISO 3166-1 – Alpha 3) siehe Tabelle Achtung !!! – Unter Berücksichtigung des Internationalen Sportgesetzes Art. 9.5 |
| Lizenz | Licence | Lizenzstufe und Lizenznummer sind in je einer eigenen Spalte auf Höhe des Fahrer / Bewerbers aufzuführen |
| Bewerber | Entrant, Competitor | Titel des Bewerbers laut Lizenz (Nationalität) |
| Sponsor | Sponsor | Titel des Sponsors laut Lizenz |
| Fahrzeug | Car | Marke und Modell |
| DIV | DIV | Division nach Reglement/Ausschreibung |
| Gr. | Gr. | Gruppen nach Reglement/Ausschreibung |
| Kl. | Cl. | Klassen nach Reglement/ Ausschreibung & Standard der Sportart Berg: - XXXX, + XXXX (-1600, -2000, -3000, +3000 etc...) |
| Vorlauf | HEAT | HEAT 1, HEAT 2, HEAT 3 usw. (Training und Rennen) |
| Lauf | Run | 1. Lauf, 2. Lauf, 3. Lauf usw. (Training und Rennen) |
| Strafe | Penalty | Zeitstrafe laut Ausschreibung / Reglement |
| Gesamt | Total | Gesamtfahrzeit Kombination der Zeiten (Rallye, Slalom, Berg) |
| Schn. Rd. | Fastest | Zeit der persönlich schnellsten Runde |
| Training | Practice | Trainingszeit |
| Rd. | Lap | Anzahl gefahrener Runden |
| in Rd. | in Lap | Angabe der Runde in der die schnellste Rundenzeit gefahren wurde |
| km/h | kmh | oder avg. Speed = Durchschnittsgeschwindigkeit (Gesamtfahrzeit/schnellste Runde) |

| | | |
|--------------|--------------|--|
| Abs. | GAP | oder Diff. 1st = Abstand/Rückstand zum Führenden (+1.234) |
| Diff. | Diff. | Differenz zum besserplatzierten Teilnehmer |
| Pkt. | Pts. | Punkte |

Unterschriftenzeile

| | | | |
|-----------------------|------------------|------------|----------|
| Renn- / Rallyeleiter: | Sportkommissare: | Zeitnahme: | Aushang: |
|-----------------------|------------------|------------|----------|

ISO 3166 – ALPHA 3 LÄNDERCODE

| Name des Landes | CODE | Name des Landes | CODE | Name des Landes | CODE |
|------------------------------|------|---------------------------|------|--------------------|------|
| Afghanistan | AFG | Dschibuti | DJI | Kiribati | KIR |
| Ägypten | EGY | Ecuador | ECU | Kolumbien | COL |
| Albanien | ALB | El Salvador | SLV | Komoren | COM |
| Algerien | DZA | Eritrea | ERI | Republik Kongo | COG |
| Amerikanisch-Samoa | ASM | Estland | EST | Korea, (Nordkorea) | PRK |
| Amerikanische Jungferninseln | VIR | Färöer | FRO | Korea, (Südkorea) | KOR |
| Andorra | AND | Fidschi | FJI | Kroatien | HRV |
| Angola | AGO | Finnland | FIN | Kuba | CUB |
| Antigua und Barbuda | ATG | Frankreich | FRA | Kuwait | KWT |
| Äquatorialguinea | GNQ | Gabun | GAB | Laos | LAO |
| Argentinien | ARG | Gambia | GMB | Lesotho | LSO |
| Armenien | ARM | Georgien | GEO | Lettland | LVA |
| Aruba | ABW | Ghana | GHA | Libanon | LBN |
| Aserbaidshjan | AZE | Grenada | GRD | Liberia | LBR |
| Äthiopien | ETH | Griechenland | GRC | Libyen | LBY |
| Australien | AUS | Guam | GUM | Liechtenstein | LIE |
| Bahamas | BHS | Guatemala | GTM | Litauen | LTU |
| Bahrain | BHR | Guinea | GIN | Luxemburg | LUX |
| Bangladesch | BGD | Guinea-Bissau | GNB | Madagaskar | MDG |
| Barbados | BRB | Guyana | GUY | Malawi | MWI |
| Belarus (Weißrussland) | BLR | Haiti | HTI | Malaysia | MYS |
| Belgien | BEL | Honduras | HND | Malediven | MDV |
| Belize | BLZ | Hongkong | HKG | Mali | MLI |
| Benin | BEN | Indien | IND | Malta | MLT |
| Bermuda | BMU | Indonesien | IDN | Marokko | MAR |
| Bhutan | BTN | Irak | IRQ | Marshallinseln | MHL |
| Bolivien | BOL | Iran, Islamische Republik | IRN | Mauretanien | MRT |
| Bosnien und Herzegowina | BIH | Irland | IRL | Mauritius | MUS |
| Botswana | BWA | Island | ISL | Mazedonien | MKD |
| Brasilien | BRA | Israel | ISR | Mexiko | MEX |
| Britische Jungferninseln | VGB | Italien | ITA | Mikronesien | FSM |
| Brunei Darussalam | BRN | Jamaika | JAM | Moldawien | MDA |
| Bulgarien | BGR | Japan | JPN | Monaco | MCO |
| Burkina Faso | BFA | Jemen | YEM | Mongolei | MNG |
| Burundi | BDI | Jordanien | JOR | Montenegro | MNE |
| Chile | CHL | Kaimaninseln | CYM | Mosambik | MOZ |
| China, Volksrepublik | CHN | Kambodscha | KHM | Myanmar | MMR |

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|
| Cookinseln | COK | Kamerun | CMR | Namibia | NAM |
| Costa Rica | CRI | Kanada | CAN | Nauru | NRU |
| Côte d'Ivoire(Elfenbeinküste) | CIV | Kap Verde | CPV | Nepal | NPL |
| Dänemark | DNK | Kasachstan | KAZ | Neuseeland | NZL |
| Deutschland | DEU | Katar | QAT | Nicaragua | NIC |
| Dominica | DMA | Kenia | KEN | Niederlande | NLD |
| Dominikanische Republik | DOM | Kirgisistan | KGZ | Niger | NER |

ISO 3166 – ALPHA 3 LÄNDERCODE

| Name des Landes | CODE | Name des Landes | CODE | Name des Landes | CODE |
|-----------------------|------|--------------------------------|------|----------------------------------|------|
| Nigeria | NGA | Schweden | SWE | Tansania | TZA |
| Norwegen | NOR | Schweiz | CHE | Thailand | THA |
| Oman | OMN | Senegal | SEN | Togo | TGO |
| Österreich | AUT | Serbien | SRB | Tonga | TON |
| Osttimor | TLS | Seychellen | SYC | Trinidad und Tobago | TTO |
| Pakistan | PAK | Sierra Leone | SLE | Tschad | TCD |
| Palau | PLW | Simbabwe | ZWE | Tschechien | CZE |
| Panama | PAN | Singapur | SGP | Tunesien | TUN |
| Papua-Neuguinea | PNG | Slowakei | SVK | Türkei | TUR |
| Paraguay | PRY | Slowenien | SVN | Turkmenistan | TKM |
| Peru | PER | Somalia | SOM | Tuvalu | TUV |
| Philippinen | PHL | Spanien | ESP | Uganda | UGA |
| Polen | POL | Sri Lanka | LKA | Ukraine | UKR |
| Portugal | PRT | St. Kitts und Nevis | KNA | Ungarn | HUN |
| Puerto Rico | PRI | St. Lucia | LCA | Uruguay | URY |
| Ruanda | RWA | St. Vincent und die Grenadinen | VCT | Usbekistan | UZB |
| Rumänien | ROU | Südafrika | ZAF | Vanuatu | VUT |
| Russische Föderation | RUS | Sudan | SDN | Venezuela | VEN |
| Salomonen | SLB | Südsudan | SSD | Vereinigte Arabische Emirate | ARE |
| Sambia | ZMB | Suriname | SUR | Vereinigte Staaten von Amerika | USA |
| Samoa | WSM | Swasiland | SWZ | Vereinigtes Königreich Großbrit. | GBR |
| San Marino | SMR | Syrien, Arabische Republik | SYR | Vietnam | VNM |
| São Tomé und Príncipe | STP | Tadschikistan | TJK | Zentralafrikanische Republik | CAF |
| Saudi-Arabien | SAU | Republik China (Taiwan) | TWN | Zypern | CYP |

**MINDESTANFORDERUNG AN DAS EQUIPMENT DER ZEITNAHME
(HARDWARE / SOFTWARE)**

Zeitnahme Equipment:

- **Rallye**
 - Lichtschranke (Reichweite min. 15m)
 - Uhr mit Drucker mit Genauigkeit min. 1/100 Sek
 - oder: GPS-Zeitnahmesystem in Verbindung mit Lichtschranke/Uhr/Drucker
- **Slalom**
 - Lichtschranke (Reichweite min. 15m)
 - Uhr mit Drucker mit Genauigkeit min. 1/100 Sek
- **Bergrennen**
 - Lichtschranke (Reichweite min. 15m)
 - Uhr mit Drucker mit Genauigkeit min. 1/1000 Sek
- **Rundstrecke**
 - Lichtschranke (Reichweite min. 50 m)
 - Uhr mit Drucker mit Genauigkeit min. 1/1000 Sek
 - ggf. Transponderzeitmessung
- **Kart**
 - Lichtschranke (Reichweite min. 15 m)
 - Uhr mit Drucker mit Genauigkeit min. 1/100 Sek
 - ggf. Transponderzeitmessung
- **Offroad (AutoCross & RallyCross)**
 - Transponderzeitmessung mit Genauigkeit min. 1/100 Sek
- **Drag Racing**
 - Im Drag Racing Reglement (Teil 1) geregelt

Software:

- Geforderte Ergebnisformate
- Export für DMSBnet.de
- Empfehlung: Übernahme von Daten direkt aus dem Zeitmesser

Empfohlene Backup Systeme:

- Finish Kameras
- manuelle Zeitmessung / Rundenzähltabellen

Wir empfehlen die Überprüfung der Funktionalität mit E-Fahrzeugen.