

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

der Auftakt in die ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien in die Saison 2023 ist mit der traditionellen Auftaktveranstaltung in der Lutherstadt Wittenberg vollzogen worden. Die gegenwärtigen Zahlen an Einschreibungen in unsere Serie stimmen uns hoffnungsvoll für die Saison. Natürlich ist da noch Luft nach oben, wir sind aber zuversichtlich, dass sich da bis zum Einschreibeschluss 13. Mai 2023 mit Wertung zurückliegender Läufe noch einiges bewegen wird.

1. Informationen

- **Rädermontagezone** (DMSB-RR Art. 60.5)
Die Anpassung bzgl. des fehlenden **Drehmomentenschlüssel** ist durch den DMSB inzwischen erfolgt und im Rallyereglement – Update Stand 14.02.2023 – enthalten.
- Der Veranstalter der **Rallye Zwickauer Land** hat uns darüber informiert, dass die Rallye in Zwickau am 20. Mai 2023 nun mit dem **Status R70** geplant wird und das **zusätzlich** auch wieder die **Histo-Rallye** mit durchgeführt wird.
Die entsprechend notwendigen Bulletins zur den Serienausschreibungen sind in Arbeit und werden nach Genehmigung auf unserer Internetseite zeitnah veröffentlicht.

2. Rückblick 58. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70) & 5. Histo am 04. März 2023

Die mittlerweile 58. Auflage der Rallye in der Lutherstadt wurde nach 7 Jahren wieder im R70-Format durchgeführt. Der zeitige Termin ist auf Grund der Abstimmung mit den nachfolgenden Veranstaltern – Hochtaunus-Rallye und der Rallye Erzgebirge – erfolgt, um zwischen diesen Veranstaltungen eine 14-tägige Pause zu gewährleisten.

Das Nennergebnis mit 59 Startern bei der R70 und 3 Startern bei der Histo ist insgesamt zufriedenstellend. Dabei ist besonders hervorzuheben, dass alle genannten Teams auch am Start waren. Neu für Wittenberg war auch, dass erstmals gleich sechs RC2-Fahrzeuge am Start waren, die auf Grund des R70-Statuses diesmal startberechtigt waren.

Das Wetter war typisch für diese Jahreszeit, von jedem etwas. Dadurch waren die Feld- und Waldwege dieser Schotter-Rallye in Wittenberg natürlich wieder sehr anspruchsvoll für Fahrzeug und Aktive. Dennoch lag am Ende der Veranstaltung die Ausfallquote nur bei 27 %, was erstaunt. Denn im vergangenen Jahr lag diese bei der R35 noch bei 42%. Also Hut ab vor der tollen Leistung der Teams.

Den Sieg machten die beiden ausländischen Teams untereinander aus. Am Ende gewannen die Schweden Stig Andervang und Lars Andersson (Skoda Fabia Rally2) vor den Finnen Petri Reinikainen und Timo Hallia (Mitsubishi Evo 9). Erste Spitzenreiter in der ADMV-Meisterschaft sind Fabian Schulze und Clara Bettge, die im Suzuki Swift ihre Klasse gewannen sowie Platz 9 in der Gesamtwertung erkämpften.

Die drei Starter der 5. Histo-Rallye in der Lutherstadt Wittenberg erreichten alle das Ziel. Dabei verbuchte am Ende nach einem spannenden Zweikampf Patrick Querner / Sebastian Geisler mit ihrem Fiat Cinquecento den Sieg mit 0,019 Sekunden Vorsprung vor Kay Rudolf / Mario Kretschmar auf Skoda Octavia. Dritte wurden Jörg Rietdorf / Susanne Oelszner mit ihrem Audi 200 Quattro.



Auf dem Siegerpodest erhielten Stig Andervang / Lars Andersson aus Schweden, Petri Reinikainen / Timo Hallia aus Finnland sowie Patrick Pusch / Fabian Hoese aus der Lutherstadt Wittenberg die Pokale in der Gesamtwertung.

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen findet ihr auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen**“ veröffentlicht.**

3. Vorschau:

3.1 58. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A und R70) vom 31.03. bis 01.04.2023

Am ersten April-Wochenende startet auch die Saison der DRM mit der Rallye Erzgebirge (Nat. A). Für uns wird es schon der 2. Wertungslauf zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und es erfolgt der Start in die Sächsische Rallye-Meisterschaft. Im Rahmen dieser Veranstaltung wird parallel am Samstag dann auch noch eine R70-Veranstaltung laufen, die auch zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft zählt, jedoch nicht zu ADMV-Meisterschaft bzw. -Pokal.

Die Rallye kehrt in diesem Jahr mit dem Rallyezentrum wieder nach Stollberg zurück. Die Dokumentenabnahme erfolgt im Rallyezentrum „Art & Event Kult-Schlachthof e.V.“, die Technische Abnahme findet im „Autohaus Illgen“ statt. Zu beiden Terminen bittet der Veranstalter ohne Trailer zu kommen, für die ein Trailerplatz eingerichtet wird.

Der Serviceplatz befindet sich in Stollberg auf dem Schillerplatz. Notwendig ist eine fristgerechte Anmeldung möglichst mit einer Skizze für den Platzbedarf. Für die Zufahrt werden für Großfahrzeuge Zeiten vorgegeben. Eine spätere Einfahrt ist dann nicht mehr möglich. Strom- und Wasseranschlüsse sind auf dem Serviceplatz nicht vorhanden.

Der Veranstalter bieten eine Test- und Einstellfahrt am Donnerstag an, den neben den Teilnehmern der DRM-Rallye (11 bis 16 Uhr) auch Nichtteilnehmer der Rallye (17 bis 21 Uhr) für Einstellfahrten nutzen können. Weitere Angaben dazu sowie Anmeldung dazu sind auf der Internetseite des Veranstalters unter www.ergebirsrallye.de/teilnehmer/test-einstellfahrten zu finden.

Der Start der Rallye ist dann am Freitag um 18.15 Uhr auf dem Stollberger Marktplatz. Dann folgen zwei verschiedene Prüfungen, jeweils doppelt zu absolvieren: Eine kurze WP bei Gablenz und ein Zuschauerrundkurs bei Jahnsdorf. Der Start zur 2. Etappe erfolgt am Samstag um 7.30 Uhr. Am Vormittag sind bei Amtsberg und Wiesa zwei Prüfungen doppelt zu absolvieren, bei denen Altbekanntes mit Neuem gemischt ist. Am Nachmittag stehen dann wieder zwei Prüfungen an, die ebenfalls zweimal zu absolvieren sind. Dies ist einmal die WP in Oberdorf mit neuen Passagen sowie der bekannte Rundkurs in Grünhain. Die Zielankunft ist um 19 Uhr auf dem Markt in Stollberg geplant. Die Siegerehrung mit Rallyeparty findet ab 22 Uhr in „Arnolds Café“ am Airport Jahnsdorf statt.

3.2 51. ADAC-Roland-Rallye (R70) & 15. ADAC-Roland- GLP am 15.04.2023

Am 15. April findet in Nordhausen die 51. ADAC-Roland-Rallye als Rallye 70 statt, die in den meisten Punkten an die letztjährige Jubiläumsrallye anknüpft. Das Rallyezentrum wird wieder im Scheunenhof im Stadtteil Sundhausen eingerichtet, nur 1 km von der Autobahn A38 entfernt. Dort und beim benachbarten Reifenhändler Pneuhage stehen große Flächen zum Parken, Campen, für Wohnmobile und Hänger zur Verfügung – alles auf einem Platz.

Die Rallye 70 wird in zwei Schleifen mit je drei Start-Ziel-Prüfungen durchgeführt. 57 WP-Kilometer stehen auf dem Plan mit rund 30% Asphalt und 70% Schotter. Die längste WP ist komplett neu, die beiden anderen ganz oder teilweise bekannt. Die Streckenführung ist mit nur 138 km sehr kompakt. Direkt vor der Halbzeitpause gibt es eine Aral-Tankstelle in Sundhausen sowie die Räder- und Scheinwerfer-Montagezone auf dem Scheunenhof-Gelände.

Die Ausschreibung wird in diesen Tagen bei www.roland-rallye.de ins Netz gestellt. Die Online-Nennung erfolgt über die gleiche Adresse. Bis Sonntag, den 2. April, könnt ihr zum ermäßigten Betrag nennen, Nennschluss ist am Karfreitag, den 7. April.

Als zweiter Lauf zum ADMV-Histo-Rallye-Cup wird im Rahmen der Roland-Rallye die 15. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung ausgetragen. Das Histo-Feld fährt auf der gleichen Strecke vor dem Feld der Rallye 70.

Zu guter Letzt: Die Roland-Rallye ist bekannt für viele Pokale und etliche Sonderwertungen – sowohl bei der Rallye 70 als auch bei der Histo-Rallye!

3. Vorausblick

31. März / 01. April 2023

**58. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A) und
ADAC-Rallye 70 Erzgebirge (R70)**
siehe Internet www.ergebirsrallye.de

1. Nennungsschluss: 13. März 2023
Nennungsschluss: 20. März 2023

Die **Nat. A-Veranstaltung** ist gleichzeitig Auftaktveranstaltung zur **DRM 2023** und zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.
Die am Samstag den **01. April** stattfindende **R70-Veranstaltung** zählt nur zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

15. April 2023

**51. ADAC-Roland-Rallye (R70) und
15. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitprüfung (Histo)**
siehe Internet www.roland-rallye.de

1. Nennungsschluss: 02. April 2023
Nennungsschluss: 07. April 2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

29. April 2023

**23. ADAC-Fontane-Rallye Neuruppin (R35) und
8. ADAC-Histo-Fontane-Rallye Neuruppin**
siehe Internet www.ruppiner-rsg.de

1. Nennschluss: 17. April 2023
Nennschluss: 24. April 2023

Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**

Euer Organisationskomitee



- Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften •
- Remo Palm • Weinbergstr. 6a • 06905 Bad Schmiedeberg •
- e-mail: geschaeftsstelle@adm-v-rallye.de • Internet: www.admv-rallye.de •