

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

die Saison 2023 hat eigentlich noch nicht richtig begonnen, da flatterte per AvD-Pressemitteilung folgenden Hiobsbotschaft durch die Medien:

Frankfurt am Main, 1. Februar 2023

AvD setzt sein Engagement bei der Sachsen-Rallye aus

- Präsidium beschließt Pause als Veranstalter des Rallye-Events
- Konsolidierung und Neuausrichtung der motorsportlichen Aktivitäten
- AvD Young Talent Programm läuft 2023 weiter

Gesamt Presseerklärung im Anhang dieser Info



So richtig verstehen kann man diese Begründung und die zeitlichen Abläufe eigentlich nicht. Man bewirbt sich im Jahr 2022 wieder um das Prädikat der DRM 2023. Am 1. Dezember 2022 wird dann vom DRM-Ausrichter endlich der offizielle Kalender 2023 bekanntgegeben – allerdings mit „Sternchen“ bei der AvD-Sachsen-Rallye. Dann braucht das AvD-Präsidium noch Zeit bis Ende Januar 2023 um schlussendlich festzustellen „seine sportlichen Aktivitäten zu konsolidieren und für die Zukunft neu auszurichten“. Sind das nicht eigentlich Entscheidungen die zum Ende eines Jahres für die kommende Saison bereits getroffen sein müssen bzw. werden?

Aber gehen wir trotz allem positiv in die neue Saison. So wird Johannes Schmutzler mit seinen Sportfreunden des MC Zwickau e.V. im ADMV auf jeden Fall die Rallye-Tradition in der „Autostadt Zwickau“ versuchen am Leben zu erhalten. Die „ADMV-Rallye Zwickauer Land“ ist als R35 jetzt für den 20. Mai 2023 geplant. Geplant sind zwei Prüfungen und eine davon soll der traditionelle Rundkurs „Brücke“ in der Stadt Zwickau werden.

Der Start in die neue Rallye-Saison 2023 erfolgt in knapp 2 Wochen in der Lutherstadt Wittenberg, zu der ja schon fleißig von allen genannt wird.

1. Aktuelle Infos zur ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien 2023

1.1 Einschreibungen in die [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#) und angeschlossenen Serien für 2023 sind bis **13. Mai 2023** möglich. Bis zu diesem Termin werden auch zurückliegende Läufe noch gewertet.

Dabei ist aber folgendes zu beachten: Voraussetzung für den Nachlass des Nenngeldes bei den Veranstaltungen ist;

- Dass eine **gültige Nennung** zum **1. Nennschluss** der entsprechenden Veranstaltung vorliegt – **eine gültige Nennung beinhaltet auch die Zahlung des Nenngeldes bis zu diesem Termin**, s.a. DMSB-VR Art. 6 und
- dass eine **gültige Einschreibung** zur [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#) bis zum Nennungsschluss der betreffenden Veranstaltung in der Geschäftsstelle der Serie vorliegt (s. [Serienausschreibung ARM 2023 – Art. 4.2](#)).
Der Antrag auf Einschreibung zur ARM ist auf unserer Internetseite zu finden.

1.2 Die Sonderwertung **ADMV-Trabant-Rallye-Cup** und **Gruppe G-Rallye-Cup** wird trotz zu schwacher Resonanz der letzten Jahre auch 2023 nochmals ausgeschrieben. Es müssen jeweils mindestens 5 Teams Wertungspunkte erreicht haben (s. [Serienausschreibung Art. 16.2 – Ehrenpreise](#) und [Mitteilung 1/2023 zur ARM](#) im Anhang).

1.3 Nochmals einen Hinweis bzgl. der in diesem Jahr neu eingeführten Möglichkeit sich **nur als Beifahrer einzuschreiben**.

Als Beifahrer muss sich nur extra einschreiben, wer noch nicht bei einem Fahrer in die ADMV-Rallye-Meisterschaft mit eingeschrieben ist und ist auch nur für Wertungen notwendig, wo eine gesonderte Beifahrerwertung ausgeschrieben ist. Dies trifft zu für die

- Nachwuchsförderung in der U25-Wertung (s. [Serienausschreibung Art. 16.2 – Nachwuchsförderung](#)) und
- die ADMV/HD-Sonderwertung nur für Mitglieder im ADMV.

1.4 Neben der schon angekündigten **ADMV/HD-Sonderwertung** **nur** für Mitglieder des **ADMV** (s. [Mitteilung 2/2023 zur ARM](#) im Anhang) hat die **Firma HD** eine weitere Sonderwertung für **alle** eingeschriebene Teams in die ADMV-Rallye-Meisterschaft 2023 angekündigt. Bei der Teilnahme an den **vier ADMV-Schotter-Veranstaltungen – Lutherstadt Wittenberg / Wedemark / Bad Schmiedeberg / Lausitz** – gibt es eine weitere Sportzuwendung von insgesamt **2.000 EUR** (s. [Mitteilung 3/2023 zur ARM](#) im Anhang).

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

2. Neues aus dem DMSB-Rallye-Reglement 2023

Alle Jahre wieder ändern sich die Rallye-Regeln mehr oder weniger stark. 2023 halten sich die Änderungen in Grenzen, die wichtigen Stellen sind nachstehend aufgeführt. Auffällige Neuigkeiten gibt es jedoch bei den Lizenznummern: Nach 20 Jahren werden die 7-stelligen Nummern durch **neue 5-stellige Nummern** ersetzt. Da wird es zu Saisonbeginn bei der Doku-Abnahme viele Korrekturen und Ergänzungen geben!

• **Strafen (Art.34.3 und 35.4.4)**

Die Geldstrafen für festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen – auch bei der WP-Besichtigung - werden kräftig erhöht. Beim 1. Verstoß sind 25 Euro je km/h fällig (bisher 10 Euro), beim 2. Verstoß sogar 50 Euro je km/h statt bisher 20 Euro.

• **Zeitnahme (Art. 48 und 49)**

Die Zeitnahme mittels GPS-System wird offiziell erlaubt, wobei die traditionelle Zeitnahme mit Lichtschranke und Uhr als Backup-System weiterhin vorgeschrieben ist. An der STOP-Kontrolle nach dem Ziel muss in jedem Fall angehalten werden, auch wenn es bei GPS-Zeitnahme eventuell keinen Eintrag in der Bordkarte gibt.

• **Sicherheit der Crew (Art. 49.2)**

Nach Irritationen ist jetzt klargestellt, dass auf einer Wertungsprüfung die Anschnallpflicht und das Tragen der kompletten vorgeschriebenen Schutzkleidung, insbesondere Helm, uneingeschränkt bis zur STOP-Kontrolle gelten, wenn und solange das Fahrzeug in Bewegung ist. Wenn das Fahrzeug steht und ein Crew-Mitglied das Fahrzeug verlässt, zum Beispiel für eine Reparatur, gelten Anschnallpflicht (naturgemäß!) und Helmpflicht nicht.

- **Rädermontagezone (Art. 60.5)**

Die Reifenmontagezone heißt jetzt Rädermontagezone. Neu ist, dass ein Teammitglied beim Räderwechsel helfen darf. Dieses Teammitglied darf auch einen zusätzlichen Wagenheber (z.B. hydraulisch) und vier Achsständer mitbringen, jedoch keinen Drehmomentschlüssel, der bislang erlaubt war. Wir haben den DMSB darauf hingewiesen und die Antwort erhalten, dass eine Anpassung in Kürze erfolgen soll. Mehr dazu im nächsten Infobrief.

Hinweis für die Rallye Lutherstadt Wittenberg: Drehmomentschlüssel und Akku-Schrauber sind im Art. 11.6.2 der Ausschreibung ausdrücklich erlaubt.

- **Tanken (Art. 61.2.7)**

Während des Tankvorgangs in einer Tankzonen muss die Crew das Fahrzeug verlassen (war bisher nur eine Empfehlung).

- **Zugelassene Fahrzeuge (V1 Art.12.4 und V3 Art. 12.4)**

Bei Nationalen A-Rallyes sind jetzt auch ehemalige WRC-Fahrzeuge (bis 2014) erlaubt, sie werden in Klasse NC1 eingestuft. Bei Rallye 70 kann jetzt auch ein RGT-Fahrzeug eingesetzt werden.

- **WP-Längen (V2 und V3 Art. 10.1.4)**

Für die Rallye 35 ist die maximale Länge einer Wertungsprüfung von 10 km auf 15 km erhöht worden, bei der Rallye 70 von 15 km auf 16,5 km.

- **Mindestalter**

Als Beifahrer können alle Personen ab Geburtsjahr 2008 teilnehmen. Bisher musste das 15. Lebensjahr vollendet sein

3. Vorausblick

Der erste Wertungslauf der neuen Saison 2023 zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und zum **Schotter-Cup** ist am

04. März 2023

58. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70) und

5. ADMV-Histo-Rallye Luth. Wittenberg (Histo)

siehe Internet www.msc-wittenberg.de

oder [www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg 310441](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Lutherstadt_Wittenberg_310441)

1. Nennungsschluss: 19. Februar 2023

Nennungsschluss: 26. Februar 2023

Der nächste Wertungslauf am

31. März / 01. April 2023

58. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A) und

ADAC-Rallye 70 Erzgebirge (R70)

siehe Internet www.erzgebirgsrallye.de

Voraussichtliche Veröffentlichung der Ausschreibung und Nennbeginn: 18. Februar 2023

Voraussichtlicher 1. Nennungsschluss: 13. März 2023

Voraussichtlicher Nennungsschluss: 20. März 2023

Die **Nat. A-Veranstaltung** ist gleichzeitig Auftaktveranstaltung zur **DRM 2023** und zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** sowie zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**. Die am Samstag den **01. April** stattfindende **R70-Veranstaltung** zählt nur zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Danach folgt am

15. April 2023

**51. ADAC-Roland-Rallye (R70) und
15. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitprüfung (Histo)**
siehe Internet www.roland-rallye.de

Voraussichtliche Veröffentlichung der Ausschreibung und Nennbeginn: 13. März 2023

Voraussichtlicher 1. Nennungsschluss: 02. April 2023

Voraussichtlicher Nennungsschluss: 07. April 2023

Es sind Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und zum **Schotter-Cup**.

4. Terminplanung ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien 2023

Das **Bulletin's 1/2023** der **ARM**, der **ARM SA-BB** und der **SäRM** sind im Anhang beigelegt.

In der folgenden Übersicht sind die Veranstaltungstermine mit der Zuordnung zu den einzelnen Serien aufgeführt:

Termin	Veranstaltung 2023	Status	ARM	ARP	SA/BB	SäRM	SC
04.03.2023	58. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg 5. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R70 & Histo-AHRC	X	X	X		X
18.03.2023	1. ADAC-Hochtaunus-Rallye Weilrod	R35					X
01.04.2023	58. ADAC-Rallye Erzgebirge 58. ADAC-Rallye 70 Erzgebirge	Nat. A R70	X			X	
15.04.2023	51. ADAC-Roland-Rallye 15. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitprüfung	R70 & Histo-AHRC	X	X	X		X
29.04.2023	23. ADAC-RSG-Fontane-Rallye Neuruppin 8. ADAC-RSG-Fontane-Histo-Rallye	R35 & Histo-AHRC		X	X		
20.05.2023	16. ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35		X		X	
17.06.2023	50. ADMV-Osterburg-Rallye 6. ADMV-Histo-Rallye Osterburg	R35 & Histo-AHRC		X		X	
05.08.2023	18. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye	R35		X	X		
12.08.2023	10. ADAC-Rallye Bergring Teterow	R35			X		X
02.09.2023	18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 8. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70 & Histo-AHRC	X	X	X	X	X
16.09.2023	19. ADMV-Rallye Grünhain 7. ADMV-Histo-Rallye Grünhain	R35 & Histo-AHRC		X	x*	X	
23.09.2023	15. ADAC-Ostsee-Rallye	R70					X
14.10.2023	50. ADAC/PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“	R70	X	X	X	X	X
11.11.2023	26. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	X			X	X

Abkürzungen:	ARM	ADMV-Rallye-Meisterschaft
	ARP	ADMV-Rallye-Pokal
	AHRC	ADMV-Histo-Rallye-Cup
	SABB	ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg (x * Ersatzlauf)
	SäRM	Sächsische Rallye-Meisterschaft
	SC	Schotter-Cup
	Sonderwertung	HD-Sonderwertung Schotter

Euer Organisationskomitee

- Anhänge:
- Anhang 1 – AvD-Presseerklärung zur Absage Sachsen-Rallye
 - Anhang 2 – Mitteilung 01/2023 zur ARM
 - Anhang 3 – Mitteilung 02/2023 zur ARM
 - Anhang 4 – Mitteilung 03/2023 zur ARM
 - Anhang 5 – Bulletin 01/2023 zur ARM
 - Anhang 6 – Bulletin 01/2023 zur ARM SA-BB
 - Anhang 7 – Bulletin 01/2023 zur SäRM

ADMV
Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

