

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

so, diese Information wird leider erstmal nur auf unserer Internetseite veröffentlicht werden, da unser Info-Verteiler momentan im wohlverdienten Urlaub ist. In der 44. KW geht diese dann diesmal nachträglich auch direkt an euch raus.

So, der September ist abgehakt und die erste Entscheidung in unseren Serien ist bei der Histo-Rallye in Grünhain gefallen. Der **ADMV-Histo-Rallye-Cup** beschließt mit der Rallye in Grünhain seine Saison 2022. Leider wurden in der Serie 3 Veranstaltungen abgesagt, wodurch kein Streichresultat am Ende zum tragen kam. Trotz verspätetem Einstieg erst mit der zweiten Veranstaltung setzen sich am Ende Kay Rudolf und Mario Kretschmar auf ihrem Skoda Octavia (Baujahr 1998) doch souverän durch und holten sich den Titel 2022.

Nach der siebenwöchigen Pause werden die Entscheidungen in allen anderen Serien dann im November bei der letzten zwei Veranstaltungen – Lausitz und Havellandrallye – fallen. Also genug Vorbereitungszeit um dann gut gewappnet in den Endspurt zu gehen.

Damit euch die Zeit bis zum Saisonfinale im November nicht zu langweilig wird, senden wir euch in der **Anlage 2** das

SONDERHEFT ZUM JUBILÄUM „65 Jahre ADMV“

als Lektüre mit. Dort findet ihr sicher viele interessante Fakten und Berichte zur Entwicklung unseres Verbandes **ADMV** sowie über dessen einzelne Motorsportclubs und Motorsportdisziplinen.



1. Rückblick

18. ADMV „Herkommer Kfz-Technik“ Rallye Grünhain (R35) & Histo

Die Organisatoren der Rallye in Grünhain um Orga-Chef Jens Ullmann haben mit ihrer Veranstaltung das geliefert was vorab angekündigt war – eine sehr kompakte Rallye mit zwei anspruchsvollen Prüfungen, die es galt zweimal erfolgreich zu absolvieren. Einziger Wermutstropfen war das herbstliche Wetter mit viel Regen am Vormittag und etwas Sonne zum Ende hin – doch dafür konnte der Veranstalter nun wahrlich nicht in die Pflicht genommen werden. Dabei zeigte sich hingegen, wer das Rallyefahren unter diesen Bedingungen auch beherrscht. Dies wird durch die für eine Asphalt-Rallye relativ hohe Ausfallquote von 29 % (70 Starter und 50 am Ziel) unterstrichen. Positiv dabei ist hervorzuheben, dass bei Ausfällen durch „Ausritte“ alle nur Blechschäden zu verzeichnen hatten.

Von der sportlichen Seite konnte der MC Grünhain auch den erhofften Erfolg verbuchen, da das Grünhainer-Clubmitglied Sepp Wiegand, den Gesamtsieg aus dem Vorjahr wiederholen konnte. Er legte mit seinem Opel Corsa Rally4 mit den Bestzeiten auf den ersten drei Prüfungen den Grundstock für seine Erfolg, um diesen dann auf der letzten Prüfung nur noch souverän nach Hause zu fahren. Mit Platz 2 musste sich der „Gaststarter“ Martin Christ mit Lina Meter – Führender der DRM2-Wertung in der DRM – ebenfalls auf einem Opel Corsa Rally4 begnügen. Nur knappe 1,5 Sekunden dahinter folgte schon John Macht mit Klaus Roßdeutscher auf einem Mitsubishi Evo 6. Ein weiteres Highlight der Veranstaltung für alle Fans an der Strecke war der erste Start in diesem Jahr von Carsten Mohe auf seinem Renault Mégane Maxi, der allerdings sein Fahrzeug in der WP3 mit Motorschaden abstellen musste. Die Teilnehmer des ADMV-Rallye-Pokals und den angeschlossenen Serien mischten teilweise sehr erfolgreich im Kampf um wichtigen Klassenplatzierungen mit, um wichtigen Punkte für die einzelnen Serien zu erzielen.

Bei der Histo-Rallye in Grünhain – dem diesjährigen letzten Lauf im ADMV-Histo-Rallye-Cup – waren von den 16 genannten Teams dann 14 am Start. Hier konnte sich zur Überraschung aller Lars Schwind mit Björn Hochwald auf einem Ford Escort Baujahr 1992 als Sieger feiern lassen, der hier nach 15 Jahren ein Comeback im Ralliesport hatte. Auf den Podiumsplätzen folgten Thomas Spöhrer diesmal mit Stefan Sawinsky auf Trabant 601 und Patrick Querner mit Sebastian Geisler im Fiat Cinquecento Sport.

Den ausführlichen Berichte zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „ NAT / ADMV-Rallye “.

Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen findet ihr auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

Wie schon geschrieben, gewinnt in im 7. Jahr seit Bestehen des **ADMV-Histo-Rallye-Cup** Kay Rudolf mit Mario Kretschmar (Skoda Octavia) den Titel im Jahr 2022. Ein wenig unerwartet konnten Thomas Spöhrer mit Michael Senf (Trabant 601) die bisher auf Platz 2 liegenden Heike und Frank Schneider (BMW 323 Compact) – fehlten trotz Nennung in Grünhain – auf den 3. Platz verdrängen.

Das **vorläufige Endergebnis** im **ADMV-Histo-Rallye-Cup** findet ihr in der **Anlage 1** und auf unserer Internetseite. **Einsprüche zur Wertung sind innerhalb von 7 Tagen nach Veröffentlichung schriftlich an die Geschäftsstelle zu richten.**

Im **ADMV-Rallye-Pokal** war Marc Bach nicht am Start in Grünhain und verlor dadurch seine Führung in der Pokalwertung und rutscht jetzt hinter Thomas Leonhardt (Audi B5 Quattro) und Fabian Schulze mit Jean Ihlefeldt (Suzuki Sport Swift) auf den dritten Platz. Auf die Plätze 4 und 5 verbesserten sich Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller (VW Polo GTI) und Rigo Sonntag (Honda Civic), da der bisherige

Vierte Ronny Broda ebenfalls nicht in Grünhain war. Da bisher noch kein Team bei allen sieben stattgefundenen Veranstaltungen am Start war, werden für alle Starter beim letzten Wertungslauf in Beelitz die erreichten Punkte mit in die Wertung gehen. Damit haben beim Finallauf die ersten sechs Teams noch Chancen auf die Podestplätze.

In der **ADMV-U23-Wertung** für **Fahrer** führt weiterhin Arwed Jungnickel vor Tizian Stahl an, der die Führung bei Zielankunft in Grünhain hätte wieder übernehmen können. In der **Beifahrerwertung** führt Yannik Keller weiterhin souverän vor jetzt Justin Lein und Aaron Jungnickel.

Die **ADMV/HD-Sonderwertung** für Mitglieder des **ADMV** führen jetzt Fabian Schulze (auch Bester U25-wertung) vor Uwe Joachim und Daniel Rosenmüller.

Die **Sächsische-Rallye-Meisterschaft** führt nach Grünhain Andreas Schramm mit Sindy Schneider (VW Polo GTI) an. Auch auf den nachfolgenden Plätzen ergaben sich doch erhebliche Veränderungen. Auf den weiteren Podiumsplätzen liegen jetzt Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller und Rigo Sonntag mit Peter Messerschmidt. Bei den letzten beiden Wertungsläufen sind noch so viele Punkte zu vergeben, dass unter den ersten Zehn sich alles noch verschieben kann. Also steht hier noch ein spannender Saisonabschluss bevor.

2. Vorschau

25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye am 3. September 2022 am 03. bis 05. November 2022

Wie wollen an dieser Stelle insbesondere an den 1. Nennschluss der Rallye erinnern. Der Veranstalter hat sich in diesem Jahr aus verschiedenen Gründen dazu entschlossen, die Rallye an einem Tag laufen zu lassen. Die Veranstaltung ist insgesamt 270 km lang, der Anteil der WP-Kilometer ist dabei mehr als die Hälfte und verteilt sich auf 10 Prüfungen.

Alle aktuellen Informationen sind aus dem „**Virtuellen Aushang**“ der Veranstaltung zu entnehmen. Momentane sind beim Veranstalter 38 Nennungen eingegangen.

Nähere Infos zur Veranstaltung werden wir in der nächsten Info veröffentlichen.

Zur Online-Nennung und zum virtuellen Aushang gelangt ihr **direkt** über die Internetseite:

[www.dmsb-sport.de/25 Internationale ADMV Lausitz Rallye 12538/](http://www.dmsb-sport.de/25_Internationale_ADMV_Lausitz_Rallye_12538/)

1. Nennschluss am 04. Oktober, Nennschluss am 20. Oktober.

3. Hinweise auf Wertung und Nennschluss noch anstehender Veranstaltungen 2022

Die **Lausitz-Rallye** vom **03. bis 05. November** zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**, **ADMV/AvD-Sonderwertung**, **ADMV/HD-Sonderwertung**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **HD-Schotter-Cup**.

03. bis 05. November 2022

25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

1. Nennungsschluss: 04. Oktober 2022

Nennungsschluss: 20. Oktober 2022

s. Internet: www.lausitz-rallye.de

oder

[www.dmsb-sport.de/25 Internationale ADMV Lausitz Rallye 12538/](http://www.dmsb-sport.de/25_Internationale_ADMV_Lausitz_Rallye_12538/)

Die **Havellandrallye** am **19. November** wird als Rallye 70 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV/HD-Sonderwertung**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **HD-Schotter-Cup**.

19. November 2022

49. ADAC(PRS-Havellandrallye (R70)

1. Nennungsschluss: 01. November 2022

Nennungsschluss: 14. November 2022

s. Internet:

[www.dmsb-sport.de/49 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12673/](http://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_F_12673/)

4. Sonstiges – Vorläufige Termine 2023

Die Vorbereitung für unsere neue Saison laufen bereits intensiv. Wir geben euch deshalb schon mal eine unverbindliche Übersicht über bei uns beantragte Termine für das Jahr 2023.

Der MC Zwickau plant eventuell seine R35 wieder – wie in diesem Jahr getestet – im Rahmen der AvD Sachsen-Rallye am Freitag durchzuführen.

Rückmeldungen zur Planung für 2023 fehlen uns noch vom MC Eisenach und der RSG Mosbach. Der MSC Pößneck ließ uns wissen, dass derzeit für 2023 keine Rallye geplant ist

Veranstalter	Status	Termin	Alternativ-Termin
MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV	R35 & Histo	04.03.2023	
MSC Taunus Racin Team e.V. im ADAC	R70	18.03.2023	nur Schotter-Cup
Nordhäuser MSC e.V. im ADAC	R70 & Histo	15.04.2023	
Chemnitzer AMC e.V. im ADAC	Nat. A & R70	01.04.2023	
Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC	R35 & Histo	29.04.2023	
<i>MC Zwickau e.V. im ADMV</i>	<i>R35</i>	<i>19.05.2023</i>	<i>Evtl. geplant</i>
AvD Wirtschaftsdienst GmbH	Nat. A & R70	20.05.2023	
MC Weida e.V. im ADMV	R35 & Histo	17.6.2023	
MC Bergring Teterow e.V. im ADAC	R35	24.06.2023	
MC Wedemark e.V. im ADMV	R70	19.08.2023	26.08. o. 16.09.2023
MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV	R70& Histo	02.09.2023	
MC Grünhain e.V. im ADMV	R35 & Histo	16.09.2023	
MSC Holstein e.V. im ADAC	R70	22.09.2023	nur Schotter-Cup
Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC	R70	21.10.2023	14.10.2023
RRWC Lausitz e.V. im ADMV	Int. & Nat. A	04.11.2023	11.11.2023

Anlage 1: **Vorläufiges Endergebnis im ADMV-Histo-Rallye-Cup 2022**

Anlage 2: **SONDERHEFT ZUM JUBILÄUM „65 Jahre ADMV“**

Euer Organisationskomitee

