

## Veranstaltungen – Lizenzpflicht 2022

Stand: 14.12.2021 – Änderungen sind *kursiv* gedruckt

### Lizenzsport International - Veranstaltung im Internationalen Terminkalender der FIA

Autocross  
Bergrennen  
*Drag Racing*  
Driftsport  
Kartrennen  
Rallycross  
Rallye  
Rundstreckenrennen

Diese Veranstaltungen können als Internationale Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Teilnehmer müssen im Besitz einer Internationalen Lizenz ausgestellt durch den DMSB oder einer Internationalen Lizenz eines anderen *der FIA angeschlossenen ASN* sein, wenn der Wettbewerb international ausgeschrieben ist. Der Internationale Lizenzsport liegt vollständig in der Zuständigkeit des DMSB.

### Lizenzsport National A und National A Plus - Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

Autocross (einschließlich DM)\*  
Bergrennen  
*Drag Racing\**  
Driftsport\*  
Kartrennen  
Leistungsprüfung  
Rallycross (einschließlich DM)\*  
Rallye  
Rundstreckenrennen  
SimRacing  
Slalom\*

Diese Veranstaltungen können als Nationale A *Veranstaltung (max. 1 Auslandsrennen)* oder als National A Plus-Veranstaltung (max. 2 Auslandsrennen) ausgeschrieben werden. Die Fahrer müssen bei National A-Veranstaltungen *mind.* im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A (Ausnahme: Slalom/Autocross/Rallycross/Driftsport/*Drag Racing* mind. Nationale Lizenz Stufe B) des DMSB oder einer Lizenz eines anderen *der FIA angeschlossenen ASN* sein. Bei Veranstaltungen mit dem Status National A Plus müssen die Fahrer *mind.* im Besitz einer Internationalen Lizenz des DMSB oder eines anderen Mitgliedverbandes der FIA (ASN) sein (*Ausnahme: Autocross, Bergrennen, Drag Racing, Driftsport, Kartsport, Rallycross, Rallye, Slalom mind. Nationale Lizenz Stufe A bzw. mind. Nationale Lizenz Stufe B sofern für die Disziplin zulässig*).

Der Nationale A und der Nationale A Plus Lizenzsport liegt vollständig in der *Verantwortung* des DMSB.

\*Inhaber einer vom DMSB ausgestellten Nationalen Lizenz der Stufe C oder Race Card sind start- aber bei DMSB-Prädikatsveranstaltungen nicht punktberechtigt (nicht zutreffend beim Status National A Plus, hier *ist grundsätzlich* mind. *eine* Internationale Lizenz *erforderlich*).

### Lizenzsport National - Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

Rallye 35 (max. 35 WP-Kilometer)  
Rallye 70 (max. 70 WP-Kilometer)

Diese Veranstaltungen können als Nationale Veranstaltungen (Veranstaltung mit ausländischer Beteiligung) ausgeschrieben werden. Mit jeder Lizenz des DMSB *oder eines anderen Mitgliedverbandes der FIA (ASN)* ist die Teilnahme an diesen Veranstaltungen zugelassen.

### **Clubsport**

- Kartrennen (regional)
- Automobilslalom (bis 1.000 m Streckenlänge pro Lauf)
- Autocross (regional)
- *Drag Racing*; Gruppen: Public Race, Super Street Cars, Super Gas, Pro-E.T. und langsamer, Junior Dragster
- Rallyesprint (max. 15 km WP-Gesamtlänge)
- Driftsport (regional)
- Gleichmäßigkeitsprüfungen (Rundstrecke, Bergrennen, Rallye, Slalom, *Elektro-Effizienz-Challenge*)

Mit jeder Lizenz des DMSB ist die Teilnahme an diesen Veranstaltungen zugelassen. Clubsport-Wettbewerbe obliegen grundsätzlich der Zuständigkeit der DMSB-Trägervereine/sonstigen Motorsportverbänden/sonstigen Mitgliedern.

Clubsport-Wettbewerbe im Ausland (Ausnahme: Kartrennen, Gleichmäßigkeitsprüfungen für Kart) sind vorher beim DMSB anzumelden. Der DMSB bittet den betreffenden ASN um Freigabe der Auslandsveranstaltung. Nach dessen Zustimmung wird die Auslands-Clubsportveranstaltung von der zuständigen Sportabteilung genehmigt.

### **Lizenzfreier Breitensport**

- Fahrerlehrgang
- Geländewagen Trial
- Geschicklichkeitsturnier
- Geschicklichkeitsturnier-Slalom
- Kart-Slalom
- Indoor-Kart mit Karts bis 6,5 PS, Viertakt
- Orientierungsfahrt
- Bildersuchfahrt

Für diese und ähnliche Veranstaltungen sowie Veranstaltungen der Automobil-Touristik sind keine Lizenzen vorgeschrieben. Sie werden vom DMSB nicht reglementiert. Der lizenzfreie Breitensport wird von den *DMSB-Trägervereinen (ADAC, AvD und DMV), sonstiger Mitgliedsverband (ADMV), und sonstige Mitglieder (ACV, PCD, VFV) und sowie fünfzehn Landesmotorsportfachverbände geregelt.* Lizenzinhabern des DMSB ist eine Teilnahme am lizenzfreien Breitensport nicht untersagt (*die Unfallversicherung der DMSB-Lizenz schließt den lizenzfreien Breitensport nicht ein*).