

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

die Sommerpause wird Ende August beendet und es folgen drei intensive Wochenenden mit Wedemark, Grünhain und Bad Schmiedeberg, bevor es zum Ende des Septembers mit Zwickauer Land und Erze nochmals Schlag auf Schlag geht.

Damit werden sicher auch entscheidende Weichen für die Endplatzierungen in den einzelnen Meisterschaften und Serien gestellt. Aus den Erfahrungen der letzten Jahre kann man aber auch feststellen, dass die endgültigen Entscheidungen erst zum Schluss bei den letzten Wertungsläufen gefallen sind.

Wir wünschen jedenfalls allen Aktiven für die anstehenden und intensiven Wochen viel Erfolg, sowie jede Menge Punkte in den verschiedenen ADMV-Meisterschaften und –Serien

1. Rückblick

1.1 7. ADAC-Rallye Bergring Teterow (R35) am 14.07.2018

Mitte Juli trafen sich bei herrlichem Sommerwetter bereits zum siebenten Mal 53 Rallye-Teams am berühmten „Bergring“ in Teterow im Mekka des Motorrad-Bahnsports. Zwar untypisch für eine Rallye – alle Prüfungen sind Rundkurse – hat dieses Umfeld auch etwas Besonderes für den Rallyesport in sich. Natürlich streiten sich vor allem die Allradler um die Podiumsplätze. Bei dieser Schotter-Rallye geht es aber auch mal wieder um den Zweikampf zwischen den finnischen Schotter-Spezialisten und den Vertretern aus der deutschen Zunft. Am Ende kann Deutschland die Überzahl auf dem Podium übernehmen. Es siegte am Ende nach toller Fahrt Patrik Dinkel (D) vor Petri Reinikainen (FIN) und Sven Senglaub (D). Jaakko Keskinen (FIN) konnte bis zum Beginn seiner Getriebeprobleme noch um die Führung mitkämpfen, am Ende musste er aber aus diesem Grund sein Sportgerät vorzeitig abstellen.

Bei der Bergring-Rallye ging es neben dem Schotter-Cup auch um wichtige Punkte in den ADMV-Landesserien Sachsen-Anhalt und Berlin-Brandenburg. Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg konnten Ken Milde (Mitsubishi Evo 8) und Torsten Brunke mit Paul Stöckel (VW Golf 3 GTI) ihre Führung weiter ausbauen. Die bisherigen Dritten Thomas Leonhardt mit Norbert Thamm (Audi S4 Avant) wurden durch ihren Ausfall von Johannes Heldt (VW Polo GTI) und Thomas Heise mit Daniela Siohl-Döppner (Nissan Micra) auf Platz fünf verdrängt.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg bleiben die Platzierung eins bis drei unverändert. Es führt weiterhin Ken Milde (Mitsubishi Evo 8) vor Torsten Brunke mit Paul Stöckel (VW Golf 3 GTI) und Thomas Leonhardt mit Norbert Thamm (Audi S4 Avant). Die Nachfolgenden konnten allerdings den Abstand zum dritten Platz verringern und haben damit nun wesentlich dichter aufgeschlossen.

In der Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt führen weiterhin Thomas Heise mit Daniela Siohl-Döppner (Nissan Micra) vor Frank Zischkale (BMW 318 is) und Uwe Joachim mit Yasmin Fritzsche (VW Polo GTI), wobei die Punktabstände sich vergrößerten.

1.2 58. ADAC-Rallye Wartburg (Nat. A) und Histo am 26. bis 28.07.2018

Die Rallye Wartburg kehrt eindrucksvoll und mit 87 Startern auf die Bühne der DRM zurück. Das war nur einer weniger als bei der AvD-Sachsen-Rallye, die 88 Teilnehmer hatte und damit die DRM-Starterliste mit großem Abstand anführt. Hinzu kommen aber in Eisenach noch 31 Starter bei der Histo (GLP) sowie 23 bei der „Wartburg-Legend“ (historische Fahrzeuge). Traditionell fand am Donnerstagabend auf dem Eisenacher Marktplatz die Fahrervorstellung statt. Am Freitagnachmittag



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 07/2018 vom 06. August 2018

(Seite 2 von 4)

galt es die ersten vier Prüfungen zu absolvieren, bevor dann im Dunkeln der Zuschauer-Rundkurs „Cosmodrom“ gefahren wurde. Am Samstag ging es dann zeitig los. Es galt 8 anspruchsvolle Prüfungen zu meistern, um dann am späten Nachmittag auf der Zielrampe zu stehen.

Die drei in der Deutschen-Rallye-Meisterschaft führenden schenken sich nichts. Am ersten Tag war es mehr ein Schlagabtausch zwischen Griebel und Riedemann, wobei Dinkel mehr auf Lauerstellung dahinter lag. Am zweiten Tag kam Griebel dann schwer aus den Startlöchern und Riedemann konnte den Abstand bis auf 6 Sekunden verkürzen. Doch mit einem Wetterumschwung zur Mittagszeit konnte er seinen Vorsprung dann wieder ausbauen. Auch Riedemann kam der Verfolger Dinkel immer näher, doch am Ende blieb alles wie am ersten Tag.

Der Anteil der eingeschriebene Teilnehmer zur ADMV-Rallye-Meisterschaft betrug 20 % gleich 17 Starter. Diese waren in den einzelnen Divisionen sehr erfolgreich. Sie konnten drei von sechs Divisionen (ohne AOC) als Beste beenden (**Div. 2:** Raphael Ramonat / Sara Phieler, **Div. 3:** Timo Grätsch / Alexandra Gawlick und **Div. 4:** Carsten Mohe / Alexander Hirsch) und noch einen zweiten Platz in der **Div. 3** (Nick Heilborn / Kathy Heß) erreichen.

Ausführliche Berichte zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft konnte Carsten Mohe mit Alexander Hirsch (Renault Megane Maxi) seinen Führung gegenüber Nick Heilborn (BMW M3 E36) etwas ausbauen. Den dritten Platz musste Andreas Schramm / Eric Becker (waren nicht am Start) jetzt Timo Grätsch mit Alexandra Gawlick (BMW M3) überlassen. Dahinter folgen mit einem etwas größerem Abstand Rigo Sonntag mit Julia Burkhardt (Ausfall bei der Sachsen) und Raphael Ramonat mit Sara Phieler (waren bei der Sachsen nicht am Start).

Im ADMV-Trabant-Rallye-Cup konnten sich als einzige Starter Michael und Jacqueline Kaiser auf Platz zwei verbessern und liegen mit 2 Wertungsläufen nur noch 450 Punkte hinter Eckhard Eichhorst mit Jörg Vach, die bereits vier Veranstaltungen gefahren sind. Im ADMV-Gruppe G-Cup war kein Teilnehmer am Start.

Bei der parallel stattfindenden 12. ADAC Rallye Wartburg – Histo waren 31 Teams am Start, davon leider nur 5 aus dem ADMV-Histo-Cup eingeschriebene. Bei dieser anspruchsvollen Veranstaltung mit 13 zu fahrenden Prüfungen sind 22 in Wertung angekommen. Zu den ausgefallenen zählten auch zwei unserer Cup-Teilnehmer. Einen hervorragenden 3. Platz konnte Bastian Pfeiffer mit Markus Schäfer mit einem Abstand von nur 1,2 Sekunden erzielen. Zum 2. Platz fehlte 1/10 Sekunde !!!

Im ADMV-Histo-Rallye-Cup übernahm jetzt Bastian Pfeiffer mit Markus Schäfer (Volvo 244) die Führung vor Roy Kunz (Opel Kadett E 1.4) vor den bisher führenden Andreas und Thomas Scheer (Audi 80 Coupé Quattro), die leider durch einen Unfall ausgefallen sind.

2. Vorschau nächste Veranstaltungen

2.1 Janinas 16. ADMV-Wedemark-Rallye (R70) und Histo am 25.08.2017

Die Rallye hat nun schon eine lange Tradition im Rahmen von Veranstaltungen auf dem speziellen Untergrund Schotter. Rallye-Zentrum ist wie im vergangenen Jahr die Jugendhalle in Mellendorf (Am Freizeitpark 1 in 30900 Wedemark).

Rallye-Start ist um 12.31 Uhr am Rallye-Zentrum. Die Strecke führt über insgesamt etwa 127 km, darin sind 5 Wertungsprüfungen über ca. 67 km enthalten. Der Schotteranteil erhöht sich in diesem Jahr auf etwa 85 %, da die Prüfung „Wennebostel“ aus 2017 diesmal nicht gefahren wird. Damit denken wir, dass den Schotterspezialisten in unserem Land noch mehr geboten werden kann. Zielankunft ist für kurz nach 19 Uhr geplant und die Siegerehrung dann um 21.30 Uhr.

Integriert wird in diese Veranstaltung mit **Janinas 4. ADMV-Wedemark-Histo-Rallye** wieder eine GLP, in der Hoffnung, dass die Veranstaltung auch von dieser Klientel aufgenommen wird.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 07/2018 vom 06. August 2018

(Seite 3 von 4)

Die Veranstaltung zählt zum DMSB-Rallye-Cup Nord, zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und -Pokal, zum ADMV-Histo-Rallye/Schotter-Cup, zum Schotter-Cup, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg sowie zur ADAC-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.wedemark-rallye.de zu finden. Online-Nennungen sind möglich. **Achtung, der 1. Nennungsschluss ist der 13.08.2018**, da die Unterlagen erst sehr spät im Netz zur Verfügung standen. **Nennungsschluss ist der 19.08.2018**.

2.2 15. ADMV-Rallye Grünhain (R 35) und Histo am 01.09.2018

Als zweite Veranstaltung innerhalb von zwei Wochen findet die bekannte Asphalt-Rallye rund um Grünhain statt. Rallye-Zentrum wie im vergangenen Jahr in 08344 Grünhain-Beierfeld zum **“Treffpunkt Grünhain” in der Bahnhofstraße**. Laut Ausschreibung sind bei 165 km Langstrecke 35 WP-Kilometer geplant, die sich auf sechs Wertungsprüfungen aufteilen, davon 2 als Rundkurs. Der Start ist ab 12.31 Uhr am Rallyezentrum, Zielankunft ist ab 18.30 Uhr geplant und die Siegerehrung dann um 21.30 Uhr

Parallel dazu findet die 3. ADMV-Histo-Rallye Grünhain statt, die sich an das Feld der R35-Veranstaltung anschließt.

Mehr können wir momentan nicht mitteilen, da uns der Veranstalter keine weiteren Angaben zur Veranstaltung hat zukommen lassen.

Die Veranstaltung zählt zum ADMV-Rallye-Pokal und ADMV-Histo-Rallye-Cup, zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft sowie zur Thüringer Rallye-Meisterschaft.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.mc-gruenhain.de zu finden. Online-Nennungen sind möglich, **1. Nennungsschluss ist am 12.08.2018 / Nennungsschluss dann am 26.08.2018**

2.3 13. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R 70) und Histo am 08.09.2018

Als letzte der drei hintereinander stattfindenden Veranstaltungen steht die Rallye in Bad Schmiedeberg an, die im vergangenen Jahr mit ihrem Rallyezentrum in den Ortsteil Meuro umgezogen ist, was auch in diesem Jahr wieder zur Verfügung steht.

Die Rallyeleitung befindet sich direkt neben dem Fahrerlager in der Gemeindeverwaltung, in der auch die Dokumentenabnahme stattfindet. Toiletten sind am Rallyezentrum vorhanden und die Möglichkeit zum Duschen besteht wieder in Bad Schmiedeberg in der Turnhalle. Wie gewohnt können die Teilnehmer am Freitag schon die freiwillige Dokumenten- und Technische Abnahme erledigen. Die TA wird wieder im Festzelt am Rallyezentrum durchgeführt.

Ein paar kleine Veränderungen wird es gegenüber 2018 geben. Sollte das Fahrerlager aus Platzgründen nicht ausreichen, haben wir die Möglichkeit, ca. 300m entfernt ein 2. Camp zu eröffnen. Weiterhin gibt es einen Trailer Platz in Meuro, auf dem diese aus Platzgründen auch unbedingt abgestellt werden sollten.

Die Wertungsprüfungen haben sich auf drei reduziert, die jeweils 2x gefahren werden. Eine Prüfung davon ist der bekannte Zuschauer-Rundkurs, wo 2 Runden plus Auslauf gefahren werden müssen. Dabei hat sich die Gesamtlänge aller WPs zusammen genommen gegenüber 2017 etwas verkürzt, aber der Schotteranteil hat sich dadurch ein wenig erhöht. Alle drei WPs wurden in der Streckenführung mehr oder weniger verändert.

Start wird wieder um 12:31 Uhr auf dem Kurhausvorplatz sein. Das Regrouping sowie die RMZ und die Tankzone befinden sich in Pretzsch. Der erste Teilnehmer wird dann ca. um 17:36 Uhr im Ziel in Meuro erwartet. Nach der Siegerehrung laden wir zur großen Rallyeparty ein. Alle weiteren Infos gibt es auf unserer Internetseite, die neu gestaltet worden ist.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 07/2018 vom 06. August 2018

(Seite 4 von 4)

Auch in diesem Jahr läuft nun bereits zum dritten Mal eine Histo-Rallye im Rahmen der Veranstaltung in der altherwürdigen Kurstadt Bad Schmiedeberg mit.

Die Veranstaltung zählt zum DMSB-Rallye-Cup Region Nord, zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und -Pokal, zum ADMV-Histo-Rallye/Schotter-Cup, zum Schotter-Cup, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg sowie zur Sächsischen und Thüringer Rallye-Meisterschaft bzw. ADAC-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg.

Die Ausschreibung und Nennformular sind auf der Internet-Seite www.msc-badschmiedeberg.de zu finden. Online-Nennungen sind möglich, **1. Nennungsschluss ist am 26.08.2018 / Nennungsschluss dann am 02.09.2018**

3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zum [ADMV-Rallye-Pokal](#), zum [ADMV-Histo-Rallye/Schotter-Cup](#) und zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) findet statt am

22. September 2018

14. ADMV-Rallye Zwickauer Land (R35) und Histo

1. Nennungsschluss: 03.09.2018

Nennungsschluss: 10.09.2018

siehe Internet www.mc-zwickau.de

Der nächste Wertungslauf zur [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#), zum [ADMV-Histo-Rallye-Cup](#), und zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) findet statt am

29. September 2018

55. ADMV-Rallye Erzgebirge (Nat. A) und Histo

1. Nennungsschluss: 10.09.2018

Nennungsschluss: 17.09.2018

siehe Internet www. erzgebirgsrallye.de

4. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018

Da noch 7 Veranstaltungen im ADMV-Histo-Rallye-Cup ausstehen, lohnt sich eine Einschreibung immer noch bei 7 zu wertenden Veranstaltungen. Da ja auch mit der Veranstaltung im Erzgebirge noch eine mit dem Faktor 1,5 zum Tragen kommt, sind doch die Aussichten für eine gute Cup-Platzierung gar nicht so schlecht.

Deshalb sofort noch einschreiben in die Serie, damit noch alle Veranstaltungen ab Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung zum Cup in die Wertung kommen und ihr ab Wedemark schon volle Punktzahl mitnehmen könnt.

Die notwendigen Unterlagen sowie die entsprechenden Reglements sind auf der Internetseite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „**Download**“ zu finden.

5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 08/2018** ist nach der Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee