

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,


sie hat endlich begonnen – die neue Rallye-Saison in unserer Region. Trotz Schnee, Eis und Matsch – aber bei überwiegendem Sonnenschein – fand am vergangenen Wochenende in Wittenberg der Start in die 28. Saison der ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossenen Serien statt.

Dabei ist besonders festzustellen, dass der negative Trend des vergangenen Jahres bei den Teilnehmerzahlen sich in Wittenberg zum Positiven gewendet hat. Zwar gab es kurzfristige Absagen wegen Technik oder Krankheit, doch 60 Nennungen und 51 Starter sind deutlich besser als im Vorjahr mit 44 Nennungen und 37 Startern. Auch die Zahl der Einschreibungen in unsere Serien ist zu Saisonbeginn gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Dies stimmt uns zuversichtlich für eine erfolgreiche Rallyesaison.

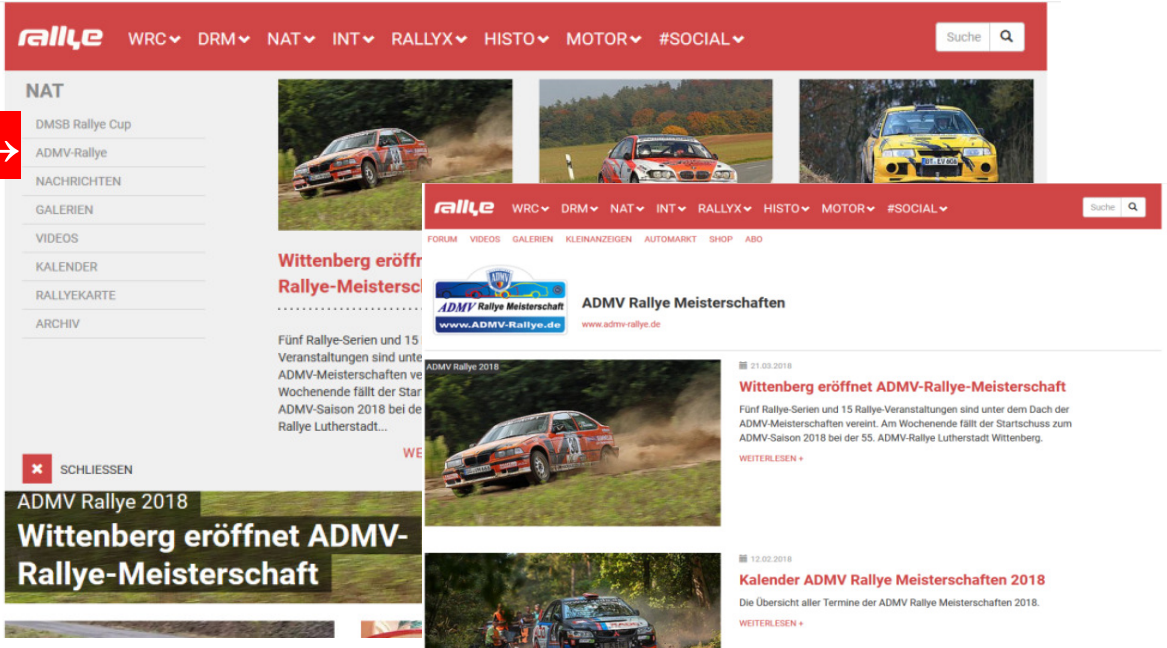
Die **Einschreibungen** in unsere Serien sind noch bis zum **11. Mai 2018** einschließlich der Wertung zurückliegender Läufe möglich. Beachtet bitte, dass dieser Termin durch die frühere erste Nationale A-Veranstaltung in diesem Jahr vorverlegt wurde gegenüber den Vorjahren. Die Vergünstigungen zu den einzelnen Veranstaltungen zählen nur bei rechtzeitiger Nennung. Also schreibt euch bitte schnellstens ein, damit unsere Wertungstabellen zu den einzelnen Serien von Anfang an möglichst alles darstellen können.

Bezüglich Öffentlichkeitsarbeit unserer Serien können wir im Jahr 2018 eine weitere Verbesserung erreichen. Das Organisationskomitee gemeinsam mit den Veranstaltern haben eine Vereinbarung mit der „sidewaysmedia GmbH & Co. KG“ – wohl besser bekannt unter „rallye – Das Magazin“ – über eine kontinuierliche Berichterstattung auf der Internetseite www.rallye-magazin.de und dem Magazin „**rallye**“ vereinbart. Alle Berichte zu den Veranstaltungen der ADMV-Rallye-Meisterschaften werden auf der Internetseite im oberen Bereich verlinkt und können auch in der Rubrik „**NAT**“ (roter Balken oben) im Untereinander links „**ADMV-Rallye**“ kompakt verfolgt werden. Auch in der im Zwei-Monats-Rhythmus erscheinenden Zeitschrift „**rallye**“ werden entsprechende Beiträge garantiert.

Auf der Internetseite „www.rallye-magazin.de“ ist wie folgt zu verfahren:

Klick 1: 

Klick 2: **ADMV-Rallye**



The screenshot shows the website interface. At the top, there is a navigation bar with the 'rallye' logo and menu items: WRC, DRM, NAT (highlighted with a red box), INT, RALLYX, HISTO, MOTOR, and #SOCIAL. A search bar is on the right. Below the navigation bar, there is a sidebar on the left with a menu: NAT, DMSB Rallye Cup, ADMV-Rallye, NACHRICHTEN, GALERIEN, VIDEOS, KALENDER, RALLYEKARTE, and ARCHIV. A red arrow points to the 'ADMV-Rallye' menu item. The main content area features a large article titled 'Wittenberg eröffnet ADMV-Rallye-Meisterschaft' with a sub-headline 'Fünf Rallye-Serien und 15 Rallye-Veranstaltungen sind unter dem Dach der ADMV-Meisterschaften vereint. Am Wochenende fällt der Start der ADMV-Saison 2018 bei der ADMV-Rallye Lutherstadt...'. Below the article, there is a 'Kalender ADMV Rallye Meisterschaften 2018' section. The website also displays several images of rally cars in action.

1. Rückblick

55. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg und Histo-Rallye am 24.03.2018

Die sechs Teams der 2. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg eröffneten mittags auf dem Arsenalplatz die ADMV-Rallye-Saison. Sieger wurden Bastian Pfeiffer und Markus Schäfer im Volvo 244, die somit auch die Tabelle des ADMV-Histo-Rallye-Cups und des neuen ADMV-Histo-Schotter-Cups anführen.

Eine halbe Stunden später rollten drei Trabant – sie sind wieder dabei ! – durch den Startbogen, das Feld schloss mit der Rekordzahl von 16 Turbo-Allrad-Fahrzeugen. Drei Tage nach Frühlingsanfang zeigte sich der Himmel blau, die Sonne schien mehrere Stunden, doch auf den Wald- und Feldwegen im Fläming kämpften die 51 Teams eher mit winterlichen Verhältnissen: Dreck, viel Matsch, verharschter Schnee und Eisplatten. Natürlich konnten die Allrad-Fahrzeuge ihren Traktionsvorteil ausspielen, nur ein einziger „Zweiradler“ konnte sich unter die ersten Zehn schieben. Im BMW 318 Compact fuhren Sebastian Vollak und Peter Messerschmidt auf Rang 7, gewannen die stark besetzte 2-Liter-Klasse der Gruppe F und führen den ADMV-Rallye-Pokal an.

Unter den sechs Allrad-Turbos vor ihnen konnten sich die Titelverteidiger Raphael Ramonat und Sara Phieler als Gesamt-Zweite und Sieger der Gruppe F eine gute Ausgangsposition im ADMV-Rallye-Pokal sichern. Der Gesamtsieg ging jedoch – wie 2017 – an Dark Liebehenschel und Markus Drüge aus Hamm in Westfalen. Mit ihren Mitsubishi Lancer Evo 7 aus der Gruppe CTC gewannen sie drei der vier Wertungsprüfungen und lagen im Ziel rund 40 Sekunden vor Ramonat, dem die Berliner Andreas Rink und Gernot Polzin im Subaru dichtauf folgten.

Die Rallye Lutherstadt Wittenberg überzeugte mit einer sehr guten Organisation. Ein betrunkenere Motorradfahrer, der unbedingt in die letzte WP einfahren wollte (bis ihn die Polizei mitnahm), riss zwar nach den drei Trabis ein 25-Minuten-Loch ins Feld. Doch bis zur Siegerehrung war die Lücke locker aufgeholt. Rallyeleiterin Marianne Rehahn freute sich besonders darüber, dass trotz der widrigen Bodenverhältnisse nicht ein einziger Teilnehmer durch Unfall ausschied. 36 von 51 Rallye-35-Teams und alle sechs Histo-Fahrzeuge kamen ins Ziel. Den ausführlichen Wittenberg-Report findet ihr unter www.rallye-magazin.de.

2. Vorschau nächste Veranstaltungen

2.1 48. ADAC-Roland Rallye und Histo-Rallye am 14.04.2018

Am Rande des Südharnes findet bei der Roland-Rallye zum sechsten Mal ein Wertungslauf zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften statt. Die Nordhäuser Veranstaltung konnte ihr Niveau in den vergangenen Jahren stetig verbessern, wodurch sie inzwischen zu den beliebtesten Rallyes zählt..

Die 48. ADAC-Roland-Rallye am 14. April wird wieder als Rallye 35 durchgeführt. Das Rallyezentrum befindet sich am Freitagabend und am Samstagmorgen beim TÜV im Stadtteil Bielen, direkt an der B 80 am Ostrand von Nordhausen neben McDonalds. Die Wiesen zwischen McD und TÜV dienen auch als „Fahrerlager“ für Servicewagen, Wohnmobile und Trailer. Neu ist, dass außer der Technischen Abnahme auch die Papierabnahme beim TÜV stattfindet, der ein neues Bürogebäude erhalten hat. Nach der Abnahme zieht das Rallyezentrum wie alle Jahre um in die Stadtmitte auf das Gelände der Petersberg-Schule, dem Schauplatz von Start, Pause, Ziel und Siegerehrung.

Mehrere Änderungen gibt es bei den Wertungsprüfungen. So wird der traditionelle Stadtrundkurs „Gehege“ nur einmal gefahren, weil die Stadt Nordhausen gleichzeitig mit der Rallye zwei Veranstaltungen in den angrenzenden Parks durchführt. Deshalb steht der Gehege-Rundkurs (85% Asphalt, 15% Schotter) gleich als WP 1 auf dem Programm, der Start wird auf 11 Uhr vorgezogen.

Eine abgeänderte Version der „Apostelbrücke“-WP (ca. 50% Asphalt und 50% Schotter) und ein neuer Rundkurs (eine Runde plus Ausfahrt, 100% Schotter) werden als WP 2+4 sowie WP 3+5 gefahren. Dieser neue Rundkurs wurde am vergangenen Wochenende mit Gräber und Walze



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Information 02/2018 vom 29.März 2018

(Seite 3 von 3)

hergerichtet und bietet laut Rallyeleiter Sievert topfebenen Schotter. Zum Schluss wird als WP 6 ein Teilstück einer früheren Prüfung reaktiviert, das zu 100% auf glattem Schotter läuft.

Übrigens: Der Anfang der letztjährigen WP Sundhausen, der wegen des groben Schotters nicht bei allen Teilnehmern ankam, wird 2018 nicht gefahren. Alles in allem: 35 WP-Kilometer und gut 70% Schotter.

Die Histo-GLP wird (nach hessischen ADAC-Regeln) im Anschluss an die Rallye 35 laufen.

Die Veranstaltungen zählen zum ADMV-Rallye-Pokal, ADMV-Histo-Rallye-Cup sowie gleichzeitig zum ADMV-Histo-Schotter-Cup, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin–Brandenburg und zum Schotter-Cup. Weiterhin zur Thüringer-Rallye-Meisterschaft und zum Volvo-Original-Cup.

Die Ausschreibung und das Nennformular sind auf der Internet-Seite www.roland-rallye.de zu finden. Online-Nennungen sind möglich.

Der **1. Nennungsschluss** ist am **31.03.2018** / **Nennungsschluss** ist am **08.04.2018**.

3. Vausblick

Der nächste Wertungslauf zum [ADMV-Rallye-Pokal](#), zum [ADMV-Histo-Rallye-Cup](#) und zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt /Berlin–Brandenburg findet statt am

**28. April 2018 die 19. ADAC-Fontane-Rallye (R 35) und Histo
1. Nennungsschluss: 11.04.2018**

siehe Internet www.ruppiner-rennsportgemeinschaft.de

4. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018

Wir erinnern daran, dass auch **2018** eine **Einschreibung** für die **Wertung** im **ADMV-Histo-Rallye-Cup erforderlich** ist. Die **Einschreibungen** sind noch bis zum **11. Mai 2018** unter dem Aspekt der Wertung zurückliegender Läufe möglich.

Für die in diesem Jahr erstmals ausgeschriebene **Sonderwertung „ADMV-Histo-Schotter-Cup“** ist keine gesonderte Einschreibung erforderlich, hierzu reicht die Einschreibung in den ADMV-Histo-Rallye-Cup. Zwei Schotter-Cup-Aufkleber sind vorgeschrieben; sie sind bei der jeweiligen Doku-Abnahme erhältlich.

Alle notwendigen Unterlagen sowie die entsprechenden Reglements sind auf der Internetseite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „**Download**“ zu finden

5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 03/2018** ist nach der Roland-Rallye geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee