



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 06/2017 vom 21. Juni 2017

(Seite 1 von 4)

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

nach der Osterburg-Rallye in Weida gehen wir mit der ADMV-Rallye-Meisterschaft nun in eine kleine Sommerpause von 7 Wochen, bevor es dann Anfang August in Pößneck mit der Thüringen-Rallye weiter geht. Dazwischen liegt am 08. Juli nur ein Lauf zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg (s. Punkt 2.1 dieser Info) sowie eine zusätzliche in den Kalender aufgenommene Veranstaltung zum ADMV-Histo-Rallye-Cup am 15. Juli in Meiningen (siehe hierzu Art. 4 dieser Info sowie Bulletin 1/2017 zum AHRC)

Deshalb ist es vielleicht auch die Zeit, ein kleines Resümee der bisherigen Saison zu ziehen. Die Entscheidung des Organisationskomitees, die Gleichmäßigkeitsprüfungen als Histo-Rallyesport in unsere Veranstaltungen wie im vergangenen Jahr mit zu integrieren, wirkte sich in diesem Jahr für die Veranstalter besonders positiv aus. Damit konnte ein großer Teil des Teilnehmerverlustes bei den R35- bzw. R70-Rallyes fast wieder ausgeglichen werden. Nur für den ersten Veranstalter in der Lutherstadt Wittenberg zum Saisonbeginn war es extrem schwierig auf ein entsprechendes Nennergebnis zu kommen. Aber wie ja bekannt ist, hat hier die Rallyegemeinschaft nicht versagt und hat durch eine noch nie dagewesene Aktion die Veranstaltung vor der Absage gerettet. Wir sind der Meinung, dass sich die Starterzahlen in der restlichen Saison doch stabilisieren werden und denken, dass in der neuen Saison 2018 sich wieder ein Aufwärtstrend zeigen wird.

Wir möchten auch an dieser Stelle nochmals darauf hinweisen, dass auch **nach dem offiziellem Nennungsschluss zu unseren Serien** eine weitere **Einschreibung weiterhin möglich** ist. Es werden jetzt allerdings nur noch die Veranstaltungen gewertet, die nach dem Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung gemäß stattfinden (siehe auch Art. 4.1 der Serienausschreibungen).

Die Meisterschaftsstände in allen Serien wurden per 18 Juni aktualisiert, auch wenn es am letzten Wochenende nach der Rallye in Weida nur Wertungspunkte in fünf von neun Serien gab. Damit haben wir die aktuellen Meisterschafts-Stände nach dem Nennungsschluss. Bitte prüft dies genau ob ihr in den von euch genannten Serien mit entsprechenden Punkten bei den jeweiligen Veranstaltungen zu finden seid.

Nach der AvD-Sachsen-Rallye gab es eine Anfrage über angebliche Nicht-Gewährung des Nenngeld-Rabattes von 10 %. Nach Rücksprache mit dem Veranstalter und Prüfung der Unterlagen ergibt sich folgende Sachlage. Von den eingeschriebenen Teilnehmern der ADMV-Rallye-Meisterschaft haben bei der AvD-Sachsen-Rallye leider nur zwei Teams die Bedingungen zur Gewährung dieses Rabattes eingehalten. Es ist in der Serienausschreibung im Art. 4.2 genau festgelegt, unter welchen Bedingungen sich die Veranstalter zum Nachlass des Nenngeldes bereit erklärt haben. Dies gilt natürlich auch, falls die Veranstalter dies nicht in ihrer Ausschreibung besonders aufgeführt haben sollten.

Zur Erinnerung hier ein Auszug aus dem Art. 4.2: „ ... **Eingeschriebenen Teilnehmern der Serie wird von den Veranstaltern der Wertungsläufe ein Nachlass auf das Nenngeld in Höhe von ca. 10 % gewährt (siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung), wenn die vollständige Nennung einschließlich Nenngeld zur betreffenden Veranstaltung bis zum 1. Nennungsschluss beim Veranstalter eintrifft. ...**“

Wir wünschen nun allen Aktiven eine etwas ruhige Zeit zur Erholung und eine gute Vorbereitungszeit für die weitere Saison.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 06/2017 vom 21. Juni 2017

(Seite 2 von 4)

1. Rückblick

46. ADMV-Osterburg-Rallye

Die 46. Ausgabe der Osterburg-Rallye kann auf 65 Starter bei der R35 und zusätzlich auf 23 Teams in der inzwischen recht gut etablierten Histo-Szene bei den Veranstaltungen unserer Serie verweisen. Damit kann der Veranstalter in diesem Jahr wirklich mehr als zufrieden sein. Noch erfreulicher ist, dass die Rallye bei schönstem Juni-Wetter unfallfrei verlief und die Ausfallquote (R35) mit 14 Prozent sehr gering war.

Dass der Gesamtsieg mit großer Wahrscheinlichkeit an einen der 11 startenden Mitsubishi gehen würde, war zu vermuten. Doch am Ende konnte ein Subaru den Sieg für sich verbuchen. Bernd Michel und Bernd Hartbauer behaupteten sich vor 8 Mitsubishis und konnten damit ihren dritten Gesamtsieg in Weida feiern.

Beste Teams aus der ADMV-Rallye-Meisterschaft waren Raphael Ramonat mit Sara Piehler auf Platz 7 gefolgt von Mario Czok mit Andy Tänczyk auf Platz 8. Bester Zweiradler war mit Platz 10 Felix Weisert mit Toni Ermel im BMW M3, der sich jetzt erst in die Meisterschaft eingeschrieben hat und hier in Weida seine ersten Punkte einfahren konnte.

Bei der 2. Histo-Rallye in Weida setzte sich am Ende recht überlegen Bernd Lutz mit Stefan Sawinsky im Golf 1 GTI durch. Auf den folgenden Plätzen reihten sich Frank und Heike Schneider auf Opel Ascona B vor Roy Kunz mit Andrea Selzer auf Opel Kadett E ein.

Im ADMV-Rallye-Pokal konnte vor der anstehenden Sommerpause Torsten Brunke die Führung übernehmen, der damit den nicht gestarteten Jeffrey Wiesner auf den 2. Platz verdrängte, beide mit wechselnden Beifahrern. Dritter sind jetzt Nick Heilborn und Benjamin Melde, die eine noch bessere Platzierung in der Meisterschaft und 200 Punkte durch das Touchieren einer Schikane verpassten.

Im ADMV-Histo-Rallye-Cup wurden die bisher führenden Mark und Antje Blüthner – waren hier nicht am Start – bis auf Platz 4 durchgereicht. Die Führung übernahm der Osterburg-Sieger Bernd Lutz-vor Jens Lewandowski mit Mario Hendrich (Wartburg 353) und Roy Kunz mit Andrea Selzer.

An der Spitze der Sächsischen Meisterschaft gab es auf den ersten drei Plätzen keine Veränderung. Hier führen weiterhin Enrico Grunert und Daniel Rosenmüller vor Rigo Sonntag und Torsten Brunke.

In den Cup-Sonderwertungen Gruppe G und Trabant war jeweils ein eingeschriebenes Team am Start. In der Gruppe G konnte Patrick Rodewald seine Führung weiter ausbauen. Das gleiche gilt für Michael Schröder und Stefan Kupsch auf Trabant.

2. Vorschau nächste Veranstaltungen

2.1 6. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 08. Juli 2017

Die Rallye auf dem Bergring in Teterow ist das zweite Mal ein Wertungslauf zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg. Das Rallye-Zentrum befindet sich auf dem Bergring-Gelände in Teterow in der Appelhäger Chaussee 1. Die Versorgung sowie sanitäre Anlagen sind im Clubhaus des Vereins zu finden.

Die Rallye findet komplett auf dem Bergring-Gelände statt. Nach einer Fahrerbesprechung um 11.30 Uhr erfolgt der Start der Rallye um 12.01 Uhr und führt über 40 km, wovon 34 km als WP gefahren werden. Der Schotteranteil beträgt 33 km. Es werden drei verschiedene Prüfungen – alles Rundkurse mit 2 Runden plus Auslauf – jeweils zweimal gefahren. Kurs 1 führt über die berühmte Grasbahnstrecke mit einer Rundenlänge von ca. 1,8 km mit vielen Steigungen, Gefälle und Sprüngen. Die Ausfahrt aus dem Rundkurs ist dann auf sandigen Wegen. Der Kurs 2 ist eine kleine winklige Prüfung auf Schotter. Der 3. Kurs ist dann eine Kombination von Kurs 1 und 2. Zielankunft ist ab 17.30 Uhr geplant. Der Aushang der Ergebnisse und die Siegerehrung sind für 19 Uhr bzw. 20 Uhr vorgesehen.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



[Info 06/2017 vom 21. Juni 2017](#)

(Seite 3 von 4)

Die Ausschreibung sowie weitere Infos sind auf den Internet-Seiten www.schotter-cup.de und www.bergring-teterow verfügbar. Die Teilnehmerzahl ist auf 60 Teams begrenzt. Nennungen sind online abzugeben über www.schotter-cup.de. Der letzte **Nennungsschluss ist am 01.07.2017**.

2.2 Landsberg-Historic-Rallye am 15. Juli 2017

Die Landsberg-Historic-Rallye führt als Gleichmäßigkeitsprüfung über sechs Wertungsprüfungen mit einer Gesamtlänge von 35 Kilometern. Der erste Sprint ist völlig neu, der zweite Sprint läuft auf den Straßen des bekannten Rundkurses Stedtlingen. Als dritte Prüfung steht der bekannte Rundkurs in Dreißigacker auf dem Programm.

Im Gewerbegebiet Dreißigacker, rund 5 km westlich von Meiningen, wird auch das Rallyezentrum eingerichtet. Der Start erfolgt traditionell auf dem historischen Marktplatz. Zielankunft ab 19.51 Uhr, Aushang der Ergebnisse und Siegerehrung sind für 21 Uhr bzw. 22 Uhr geplant.

Die Ausschreibung sowie weitere Infos sind auf den Internet-Seiten www.mc-meiningen.de verfügbar. Dort könnt ihr alle Einzelheiten über Nenngeld und die Art und Weise der Nennung entnehmen. **Nennungsschluss für die Histo ist lt. Ausschreibung am 09.07.2017**.

2.3 56. S-DMV Thüringen Rallye am 4./5. August 2017

Die Rallye des MC Pößneck im DMV ist ein fester Bestandteil unserer erfolgreichen Serie. Sie zählt mit zu den anspruchsvollsten Herausforderungen in unserem Rallyekalender. Auch in diesem Jahr zählt die Thüringen-Rallye wieder zur Deutschen-Rallye-Meisterschaft und ist ein Lauf zum ADAC-Rallye-Masters. Allerdings findet die Veranstaltung diesmal 4 Wochen später als sonst statt.

Wie in den vergangenen Jahren befindet sich das Rallye-Zentrum im Lehrlingswohnheim der Volkssolidarität, Carl-Gustav-Vogel-Str. 9, 07381 Pößneck. Auch ein Shakedown am Donnerstag (03. August) in der Zeit von 18 bis 21 Uhr gehört zur Veranstaltung.

Der Start der Rallye ist dann am Freitag (04 August) um 20.05 Uhr im Pößnecker Lutschgenpark. Danach geht es auf die relativ kurze WP 1 zum Aufwärmen für Aktive und Fahrzeuge damit man für den anschließenden Stadtrundkurs gut gewappnet und vorbereitet ist, um den sicher zahlreichen Zuschauern eine gute Show bieten zu können. Es werden im Vorfeld (ab 19 Uhr) aber auch die Zuschauer mit einem Vorprogramm „Historische Renntechnik“ auf den Abend eingestimmt, der dann mit einem Höhenfeuerwerk gegen 23 Uhr seinen Abschluss findet.

Nach kurzer Nachtruhe geht es dann am Samstag ab 07.01 Uhr auf die 2. Etappe, bei der weitere 8 Prüfungen anstehen. Dabei ist die Prüfung 4/6 – ein Rundkurs über 17,6 km (2 Runden plus Auslauf) – neu in diesem Jahr. Die Prüfung 7/9 ist diesmal in umgekehrter Richtung zu absolvieren, wobei die WP 9 als Powerstage geplant ist.

Bei Zielankunft um ca. 17.15 Uhr an der Kreissparkasse in Pößneck sollten dann 490 km absolviert worden sein, davon 141 km als Sonderprüfung – alles auf schnellem Asphalt. Die Siegerehrung ist um 21 Uhr geplant, wie immer in der Shedhalle der Stadt Pößneck

Die Ausschreibung sowie weitere Infos sind auf der Internet-Seite www.thueringen-rallye.com verfügbar. Der **1. Nennungsschluss ist am 17.07.2017**, letzter Nennungsschluss ist am 24.07.2017 ONLINE-Nennung ist über www.znts.de/onlinenennung/ möglich.



ADMV-Rallye-Meisterschaft



Info 06/2017 vom 21. Juni 2017

(Seite 4 von 4)

3. Vorausblick

Der nächste Wertungslauf zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** ist am

15. Juli 2017 die **Landsberg-Historic-Rallye**

Nennungsschluss: 09.07.2017

siehe Internet www.mc-meiningen.de

Der nächste Wertungslauf zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal** und zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg ist am

26. August 2017 die **15. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye** (R 70)

1. Nennungsschluss: 08.08.2017

siehe Internet www.wedemark-rallye.de

Als Wertungslauf zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** findet statt am

02. September 2017 die **14. ADMV-Rallye Grünhain** (R 35)

1. Nennungsschluss: 13.08.2017

siehe Internet www.mc-gruenhain.de

Als Wertungslauf zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** findet statt am

09. September 2017 die **12. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg** (R 70)

1. Nennungsschluss: 28.08.2017

siehe Internet www.rallye-bad-schmiedeberg.de

4. ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017

Wir haben uns entschlossen, für die abgesagte Histo-Rallye Wartburg die auf diesem Termin stattfindende **Landsberg-Historic-Rallye am 15. Juli** in Meiningen noch nachträglich in den Terminkalender der Meisterschaft mit aufzunehmen (siehe hierzu Bulletin 01/2017 AHRC im Anhang und im Internet). Damit wollten wir das große Sommerloch der Histo-Veranstaltungen in unserer Serie für unsere Teilnehmer ein wenig verkleinern.

Bitte prüft auch ihr den aktuellen Meisterschaftsstand im ADMV-Histo-Rallye-Cup genau, ob die entsprechenden Punkten und die jeweiligen Veranstaltungen richtig aufgeführt sind.

Wir möchten auch die Histo-Teams an dieser Stelle nochmals darauf hinweisen, dass auch **nach dem offiziellen Nennungsschluss zu unseren Serien** eine weitere **Einschreibung weiterhin möglich** ist. Es werden jetzt allerdings nur noch die Veranstaltungen gewertet, die nach dem Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung gemäß stattfinden (siehe auch Art. 4.1 der Serienausschreibungen). Bei noch 6 anstehenden Wertungsläufen ist eine vordere Platzierung immer noch möglich.

5. Veröffentlichung nächste Information

Die **Information 07/2017** ist nach der Thüringen-Rallye geplant.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee