



**!!!! Bitte beachten!!!!**

**Die BLAU markierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw. bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.**

**Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den ADMV bzw. den Trägerverband in ROTER Schrift darzustellen.**  
**Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format einzureichen!**

## Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung:

Veranstaltungs-Zeitraum:

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2017 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2017 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2017 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen

Anzahl der Sektionen

Anzahl der Wertungsprüfungen

Anzahl der Rundkurse

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung

WP-Asphalt

Streckenlänge der Wertungsprüfungen

WP-Schotter

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

**Serien | Prädikate**

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

#### Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.:

genehmigt am:

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:

Vertreter d. Veranstalters

Straße:

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort:  
 Tel. und Fax:  
 E-Mail.:  
 Internet:

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

#### Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter		
Leiter der Streckensicherung (LSRy):		
Techn. Kommissare (Obmann):		
Schiedsgericht (Vorsitzender)		

#### Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:  
 Straße:  
 PLZ-Ort:  
 Tel. und Fax:  
 Email.:

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

#### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>			
<b>Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld</b>			
<b>Nennungsschluss</b>			
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>			
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)			
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>			
<b>Road-Book-Ausgabe</b>			

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

<b>Beginn der Besichtigung</b>			
<b>Ende der Besichtigung</b>			
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)			
<b>Technische Abnahme</b>			
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>			
<b>Startpark Öffnung/Schließung (optional) / Startzone Einfahrt</b>			
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>			
<b>Show Start – 1. Fahrzeug</b>			
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug anschließend Parc Fermé</b>			
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>			
<b>Aushang der Ergebnisse</b>			
<b>Siegerehrung</b>			

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

**Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden**(siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter .....

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

**Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (1997 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen eine Hauptuntersuchungs- (HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf ..... begrenzt.

#### Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR bei normalem Nennungsschluss

EUR bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)

EUR

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR bei normalem Nennungsschluss

EUR [Mannschaftsnennung](#)

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:

Kontoinhaber:

IBAN:

BIC:

Verwendungszweck:

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

Rallyeschild:  
Oberhalb der Startnummern:

## **Art. 7 Reifen**

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

## **Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen**

## **Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme**

### **Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/RetroArt. 3)**

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2017: Jahrgang 2002 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.**

### **Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

### **Art. 9.3 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

## **Art. 10 Technische Abnahme**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

### **Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)**

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start**

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.4.

### **Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark**

[An der Ziel-ZK..... ist Vorzeit erlaubt.](#)

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

### **Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)**

#### **Wertung nach Modus 1 gemäß BA/GLP Art. 8.1**

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

### **Art. 11.4 Fahrvorschriften**

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

### **Art. 11.5 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung [versandt / nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse ..... abrufbar.](#)

### **Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

[MEZ / MESZ](#)

## **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:**

**Wertungsprüfungsleiter:**

**Streckenposten:**

**Zeitnehmer:**

## **Art. 13 Siegerehrung**

### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## **Art. 13.2 Preise**

Gesamtklassement:

### **Bestes Trabant-Team**

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

## **Art. 14 Schlussabnahme**

entfällt

## **Art. 15 Einsprüche**

Siehe DMSB-RA/CS Art.18

## **Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 2,3 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

---

ADMV-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_